



Proa al Centro N° 162 – 12/09/2015

## RECORDAMOS LA CREACIÓN DE LA FUNDACIÓN LICEO NAVAL ALMIRANTE GUILLERMO BROWN – 20/09/2000

1. [A manera de prólogo](#)
2. [Efemérides](#)
3. [Noticias del Liceo](#)
4. [Noticias del Centro](#)
5. [Actualidad](#)
6. [Variedades](#)
7. [Consejos Útiles](#)
8. [Colaboraciones](#)
9. [Proa al Centro en el Recuerdo](#)
10. [Galería de Imágenes](#)
11. [Calendario de Actividades](#)
12. [Contactos Liceanos](#)
13. [Bolsa de Trabajo y de Servicios](#)
14. [Nuestra base de datos](#)
15. [Links](#)

### 1. A manera de prólogo

Bienvenidos a esta Proa al Centro N° 162, palpitando ya las elecciones nacionales para las que faltan tan solo 45 días, y en las que creo se juega mucho del futuro de nuestra Argentina. Al respecto quisiera tan solo hacer una reflexión acerca de la importancia de que –quienes estamos en capacidad de hacerlo– participemos de las tareas de fiscalización, para asegurar que el cómputo de los sufragios refleje realmente la voluntad de los votantes. Es una inversión mínima para el rédito que puede dejar para nuestro futuro. De nosotros depende.

Ya tenemos fecha para nuestra Cena de Promociones, que este año se fusiona con la de Vitalicios. La cita es el jueves 15/10, en el gimnasio. Vamos a ver si –a diferencia de otros años– podemos lograr una calidad de audio digna del acontecimiento.

Tenemos abundante material gráfico de todo tipo apuntalando este número, llevando a la práctica el famoso *una imagen vale más que mil palabras*. Como siempre, espero disfruten del material.

«Nunca tomes decisiones permanentes bajo emociones temporarias».  
Anónimo.

### 2. Efemérides y hechos destacados de septiembre



**20/-0480:** Temístocles y su flota griega logran una de las primeras victorias navales decisivas de la historia frente a las fuerzas persas de Xerxes, en Salamina.

**06/1522:** Juan Sebastián Elcano llega a España con una nave y 18 hombres -de las 5 y 265 que zarparon originalmente- luego de dar por primera vez la vuelta al mundo.

**29/1758:** Nace en Burham Thorpe, Norfolk, -Inglaterra- el Almirante Horatio Nelson, quien condujera a su flota al éxito en la batalla de Trafalgar, siendo herido de muerte durante el combate.

**12/1828:** Zarpan de los EE.UU. los buques adquiridos por el gobierno de Buenos Aires, goleta "Juncal", corbeta "25 de Mayo" y bergantín "Dorrego" al mando del Capitán César Fournier. Fueron sorprendidos por un temporal en el Caribe no quedando rastros de los dos primeros buques y de sus tripulantes, entre los cuales se encontraba Fournier.

**26/1893:** En el marco de un movimiento revolucionario encabezado por la Unión Cívica Radical el gobierno nacional envía a Rosario el monitor "Los Andes" para llevar armas a las fuerzas leales; durante la navegación el 2º comandante del monitor, teniente Valotta, sublevó a esa nave. El acorazado Independencia y la torpedera Espora fueron enviados a Rosario para someter al buque rebelde, trabándose en combate a la altura de la isla Espinillo. El "Los Andes" terminó refugiándose en el puerto de Rosario.

**14/1899:** Se crea un Apostadero Naval en Río Santiago.

**06/1906:** Nace -en París- el investigador argentino Luis Federico Leloir, especializado en química biológica, galardonado en 1970 con el Premio Nobel de Química por su investigación en los nucleótidos de azúcar, y el rol que cumplen en la fabricación de los hidratos de carbono.

**08/1912:** Inauguración de la Escuela de Aviación Militar.

**22/1949:** Cuando navegaba por el Estrecho de Magallanes, naufraga el rastreador Fournier, pereciendo los 77 integrantes de su tripulación.

**30/1954:** Es puesto en servicio -en Groton, Connecticut- el primer submarino nuclear de la historia, el USS Nautilus; su dotación era de 111 hombres, con una eslora de 97 metros, un diámetro de casco de 8 metros y una profundidad máxima de navegación superior a los 122 metros. Fue convertido en museo en 1985.

**22/1955:** El crucero A.R.A. "17 de Octubre" cambia su nombre por el del agosto creador de nuestra bandera, "General Belgrano".

**24/1960:** Botadura del USS Enterprise, el primer portaaviones nuclear de la historia, en Newport, Virginia.

**20/1966:** Se crea el Liceo Militar General Roca en la ciudad de Comodoro Rivadavia, Chubut.

**04/1976:** Se afirma el pabellón en el yate Fortuna II, construido en los talleres de la empresa Tandanor S.A.

**14/1976:** Se afirma el pabellón en el buque hidrográfico Comodoro Rivadavia.

**14/1977:** Es colocada la piedra fundamental de la Casa Amarilla, en Martín García 574.

**07/1998:** Se constituye la compañía "Google Inc.".

**20/2000:** Creación de la Fundación Liceo Naval Almirante Guillermo Brown.

**23/2008:** Google libera al mercado la primera versión pública de Android.



### 3. Noticias del Liceo

#### INTERLICEOS

Los días 3 y 4 de agosto, diez cadetes de 4to año participaron del Encuentro Interliceos del Parlamento Juvenil de Mercosur realizado en la ciudad de Santa Fe. En el mismo los cadetes debatieron acerca del Liceo que desean siguiendo los lineamientos de los Ministerios de Educación y de Defensa cuyo objetivo es promover la participación responsable de los jóvenes.

-----

#### EL LICEO NAVAL PARTICIPÓ EN EL PARLAMENTO POR EL MERCOSUR

El pasado 1,2 y 3 de agosto los cadetes de 4º año participaron de la jornada por el Parlamento por el Mercosur en la ciudad de Santa Fe. Los cadetes del LNAB se integraron con los Institutos del Liceo Militar San Martín, Damaso y Centeno y otros mas.

<http://www.liceobrown.edu.ar/?p=920>

-----

#### ENTREGA DE UNIFORME, PROMOCIÓN 64

El pasado 18 de agosto en una ceremonia de lista mayor Los Cadetes de primer año y los cadetes del segundo año recientemente incorporados recibieron el uniforme de gala del Liceo Naval Militar Alte. G. Brown.

La ceremonia fue presidida por el Sr. Director del Liceo Naval Militar Alt. Guillermo Brown. el Sr. Capitán de Navío Don Omar Esteban Fernandez.

Durante la ceremonia el capellán presbítero Francisco Rostom Maderna bendijo los uniformes. A continuación la Cadete de 5º año Julieta Mollo pronunció palabras haciendo alusión a las vivencias cotidianas de formación y el cariño de la institución.

Como tradición, el cadete mas joven de la promoción 64 solicitó la autorización del uso del uniforme de gala del Instituto.

<http://www.liceobrown.edu.ar/?p=871>

-----

#### EL LICEO NAVAL EMBARCÓ EN LA FRAGATA LIBERTAD

El pasado lunes 24 de agosto los Cadetes del LNAB embarcaron en la Fragata Libertad junto a dos profesores y dos Srs. Oficiales.

Durante la navegación los Cadetes del Liceo Naval Militar Alte Brown se integraron a las clases de la Escuela Nacional Fluvial y la Escuela Nacional de Nautica. Las clases



fueron impartidas por diferentes Srs. Oficiales que son parte de la tripulación de la Fragata Libertad.

Las clases que se participaron los cadetes fue de lucha contra incendio, sanidad y primeros auxilios

La navegación se realizó desde el Astillero de Río Santiago, lugar donde la Fragata Libertad realizó tareas de mantenimiento, hasta Puerto Belgrano.

<http://www.liceobrown.edu.ar/?p=899>

- - - - -

### **EL LNAB VISITO LA BASE NAVAL PUERTO BELGRANO**

El pasado jueves los cadetes del Liceo naval Militar visitaron los buques de la armada que están apostados en la Base Naval Puerto Belgrano. Donde se embarcaron y tuvieron clases de las funciones operativas de las mismas.

Luego concurrieron a la antigua estación del ferrocarril de Puerto Belgrano y Museo de la Base Naval Puerto Belgrano.

Los cadetes estuvieron en la FAIF donde conocieron las funciones de los infantes de marina.

Visitaron la Parroquia Stella Maris donde visualizaron el vitro con la forma de una Fragata.

Los cadetes visitaron las baterías históricas donde descubrieron la función principal de la defensa de la entrada al puerto.

<http://www.liceobrown.edu.ar/?p=931>

- - - - -

### **LOS CADETES DEL LICEO NAVAL VISITARON LA BASE AERONAVAL COMANDANTE ESPORA**

El pasado Sábado 29 de agosto los cadetes del Liceo Naval Alte. Brown. visitaron la Base Aeronaval Comandante Espora. Donde recorrieron los diferentes medios Aeronavales.

<http://www.liceobrown.edu.ar/?p=968>

- - - - -

### **MISA EN HONOR A LOS CADETES FALLECIDOS EN EL VELERO LEONOR**

El pasado 4 de septiembre en el Hall de entrada del Liceo Naval Militar Alte. G. Brown se celebro la misa en honor a los cadetes de la promoción 40 que fallecieron el 31 de agosto del año 1991.

El homenaje fue al Sr. Teniente de Corbeta Gustavo Oyarbide y los cadetes de 5 año Javier A. Belmonte, Fernando Cambres, Gustavo A. Carriego y Gerardo G. Gigena.

La misa fue presidida por el Padre Presbítero Francisco Maderna.



#### 4. Noticias del Centro

### CONMEMORACIÓN SOCIOS FALLECIDOS

El 30 de agosto se llevó a cabo en el Centro de Graduados la ceremonia de conmemoración de socios fallecidos, con la presencia del Presidente del Centro y miembros de Comisión Directiva.

A continuación las palabras pronunciadas en la oportunidad por Juan Manuel Duarte en representación de la Promoción XL.

#### **Siempre presentes**

En el lugar donde estemos, acompañados o no; haciendo lo que la vida nos haya deparado o tan sólo descansando; a fines de agosto de cada año, algo vuelve a uniros. Quizá durante el resto del año nuestras obligaciones diarias y la rutina nos llevan a transitar caminos increíblemente separados, pero cada 30 de agosto USTEDES vuelven a juntarnos, y por unos momentos volvemos a Río Santiago, a nuestro querido Liceo Naval, y nos reímos con tus sonrisas GIGE, con tus “caras” NARI, y escuchamos tus sabios consejos PITU, bromeamos con tu alegría CALAMBRES. Y también con los chistes del PAMPI, para luego relajarnos escuchando música con WILLIE. Pero unos minutos después, seguramente nos cuadraremos ante la rectitud del Teniente GUSTAVO Oyarbide...

..Ustedes siempre van a ser “LOS CHICOS”, Nuestros Chicos; y el día de Santa Rosa de Lima, siempre va a ser su día. Sé que muchos de nosotros, durante estos días, en silencio, hemos mirado al cielo y les hemos dicho: *“Chicos, esta es mi hermosa familia, este es mi buen laburo, esta es mi vida digna... ¡Gracias Chicos, junto a ustedes...lo logramos!”...*

...Como las estrellas del cielo, siempre serán nuestra guía, y por más que muchas veces nos olvidemos de ver el firmamento, ustedes siempre van a estar allí, junto a nosotros.

Todos tenemos formas diferentes de vivir estos momentos de recuerdo. Y todas ellas son más que respetables; pero para todos, ustedes siempre serán una parte vital de nuestro ser; como nuestras entrañas, y nuestros seres queridos. Y por más años que pasen, siempre estarán presentes en el alma de uno de sus familiares, de sus padres, de sus madres, y de cada uno de nosotros, porque todos seremos por siempre, “la” XL.

El Duke





-----

## **CENA DE PROMOCIONES**

Se llevará a cabo el jueves 15 de octubre. Durante la misma se hará entrega de su placa recordatoria a los nuevos socios vitalicios.

-----

## **CAMPEONATO DE TIRO**

Estamos diagramando realizar una actividad de tiro con el CEC del Liceo San Martín. A los egresados que estén interesados en participar, les pedimos que nos escriban al siguiente mail [tiro@cglnm.com.ar](mailto:tiro@cglnm.com.ar) para que le enviemos información sobre esta y cualquier otra actividad que programemos.

-----

## **NÁUTICA**

### **Charla de panamericano y regata internacional**

El sábado 22 de agosto en la camareta, se realizaron 2 charlas de competencias náuticas. Matías Pereira ganador de la medalla de oro en los panamericanos por competir en la categoría J-24. Nos contó las experiencias de las regatas y la preparación de la tripulación para lograrlo.

También tuvimos el gusto de escuchar a Francisco Vignale, socio de nuestro centro, quien fuera uno de los dos tripulantes argentinos de la última Volvo Ocean Race y el único en completar la regata en el barco español "Mapfre". Francisco fue el fotógrafo y reporter de a bordo y enriqueció sus anécdotas y relatos con imágenes que mostraban distintos eventos acontecidos durante la prueba. Socios, amarristas y (quienes son sus herederos) los chicos de la escuela de optimist acompañados por la profe Malvina pudieron exponer sus inquietudes y sacarse fotos con Francisco.

### **Charlas de la CIC**

Durante este año se llevaron a cabo en nuestro Centro de Graduados charlas organizadas por las CIC de libre concurrencia para nuestros socios y demás clubes. En dichas charlas de aproximadamente de 3 hs cada una en forma quincenal, se trataron temas como trimado de velas, reglamento de regatas, táctica y estrategia, meteorología y cartas electrónicas. Dichas charlas tuvieron una asistencia promedio de 40 personas en cada una siendo muy útiles para afianzar conocimientos y adquirir nuevos, como así la posibilidad de hablar con personas con mucha experiencia en cada tema.

Agradecemos a la CIC que nos hayan elegido como sede para estas charlas.



**CURSOS **  
**PROGRAMA DE CURSOS 2015**

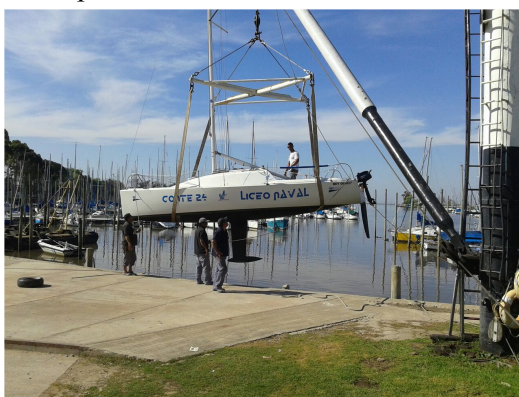
Fecha	Asignatura	Disertante
<b>Junio</b>		
04/06/2015	Iniciación a la táctica y Estrategia	Gabriel Schröder
18/06/2015	Iniciación a la táctica y Estrategia	Gabriel Schröder
<b>Julio</b>		
02/07/2015	Trimado de Vela (Genoa y Spinker)	Marchesoni - North Sails
16/07/2015	Trimado de Vela (Mayor)	Marchesoni - North Sails
<b>Agosto</b>		
06/08/2015	Metereología	Norberto Cattaneo
20/08/2015	Metereología	Norberto Cattaneo

CARTA DE NAVEGACIÓN DEPORTIVA  
Centro de Graduados Liceo Naval Militar  
Av. Intendente Cantilo 3200 - Horario 19:30 a 22:00 hs.  
Inscripción gratuita - [www.cic.org.ar](http://www.cic.org.ar) -  Comisión Interclubes



## Mantenimiento y puesta en valor de los Conte

Como sabrán, nuestro Centro de Graduados tiene dos Conte 24, el Hércules y el Halcón. El Hércules fue sacado a tierra para realizar mantenimiento en la embarcación como así la colocación de un motor 4T, pata larga con cargador de baterías. También se realizaron reparaciones en su casco, timón y una radio fija de VHF y la conexión con una batería interna de las luces de navegación. Este barco que es destinado a los cadetes para instrucción ya está nuevamente en el agua y en un mes más tendremos en la mismas condiciones al nuevo Halcón. Este último destinado para regatas y así dotar de dos embarcaciones para que el Liceo pueda realizar la instrucción y tener un barco veloz para correr.



-----

## HOCKEY

Felicitaciones a Abril Vazquez por su nominación en el Seleccionado Sub 16 de la AAHBA. Y le deseamos muchos éxitos.



-----

## PROTOCOLO

El 18 de agosto se llevó a cabo en el Liceo la ceremonia de entrega de uniformes. Concurrió el Presidente de la Fundación Liceo Naval Almirante Brown.

El 25 de agosto se mantuvo una reunión en el Edificio Libertad con el Jefe de Estado Mayor de la Armada. Concurrieron el Presidente del Centro y miembros de Comisión Directiva y de la Subcomisión de Rugby.

El 9 de septiembre se mantuvo una reunión en el Liceo con su Director. Concurrieron el Presidente del Centro, el Presidente de la Fundación y miembros de la Subcomisión de Náutica.

## 5. Actualidad

### EL SABLE CORVO VUELVE A TENER SU RÉPLICA

En un emotivo acto se colocó la pieza en su cofre original. Vino a reemplazar a la que se robaron del lugar hace unos meses. “Es el legado que le dejó San Martín a la nación”, aseguraron. Papás de alumnos del Liceo Espejo y ex alumnos juntaron la plata para volverlo a hacer.



<http://www.losandes.com.ar/article/el-sable-corvo-vuelve-a-tener-su-replica>

<http://www.losandes.com.ar/article/la-replica-del-sable-corvo-ya-esta-en-el-museo-del-pasado-cuyano>

-----





## **"CADETES POR UN DÍA" EN EL LICEO STORNI**

Las jornadas se iniciaron el martes 11 de agosto y están destinadas a chicos de entre 12 y 14 años que deseen pasar una jornada en la institución.

<http://www.primeraedicionweb.com.ar/nota/digital/91995/26quot3Bcadetes-por-un-dia26quot3B-en-el-liceo-storni.html>

- - - - -

## **CADETES DEL LICEO STORNI PARTICIPARON DE LAS OLIMPIADAS DE BIOLOGÍA**

Cinco jóvenes rindieron exámenes y llegaron al segundo lugar de la instancia departamental.

<http://misionesonline.net/2015/08/31/cadetes-del-liceo-storni-participaron-de-las-olimpiadas-de-biologia/>

- - - - -

## **VIAJE AL FONDO DEL MAR CON LA ÚNICA OFICIAL SUBMARINISTA ARGENTINA**

Es una mañana limpia y fría en la Base Naval Mar del Plata. Los buques de guerra, recostados sobre sus amarras, descansan inertes a la espera de que los saquen a “estirar las piernas” a mar abierto. Los submarinos asoman discretamente sobre la superficie del agua. Parecen orcas al acecho. Sólo en uno hay movimiento. Personal de mameluco azul realiza aprestos sobre la cubierta del ARA Salta, una nave alemana, ensamblada en el país, que está lista para partir. Es el lugar de trabajo de Eliana Krawczyk, teniente de corbeta, la primera oficial submarinista del país y de Sudamérica. Se trata de una misionera de 33 años que terminó con el último bastión del predominio masculino en el mar. Hoy hay más de 3.000 mujeres que cumplen servicio en áreas de la Armada Argentina, entre oficiales y suboficiales, pero sólo siete son submarinistas y Eliana es la única con rango de oficial...

<http://www.elsnorkel.com/2015/08/viaje-al-fondo-del-mar-con-la-unica.html>

- - - - -

## **TRABAJOS EN EL IRIZAR**

Para poder tener un cabal entendimiento de la magnitud del proyecto de reparación y modernización del “Almirante Irizar” hay que tomar como referencia que este tipo de obras es mucho más compleja que la propia construcción de un buque nuevo. Es una reparación general de partes no afectadas por el siniestro y de tareas normales en cualquier puesta en seco, pero también es una construcción nueva y adicionalmente una modernización de servicios y equipamiento.



[http://defensa.com/index.php?option=com\\_content&view=article&id=16328%3Ael-ambicioso-reto-de-poner-a-punto-el-rompehielos-almirante-irizar-de-la-armada-argentina&catid=55%3Alatinoamerica&Itemid=163](http://defensa.com/index.php?option=com_content&view=article&id=16328%3Ael-ambicioso-reto-de-poner-a-punto-el-rompehielos-almirante-irizar-de-la-armada-argentina&catid=55%3Alatinoamerica&Itemid=163)

- - - - -

## **BUQUES RUSOS PARA ARA**

Está finalizando el alistamiento, pruebas de recepción y recorridos de equipos y sistemas de dos de los buques comprados a Rusia.

Estos dos primeros se encuentran en Arkhangelsk (latitud 64° N). En los próximos días zarparán hacia Murmansk (Lat 69°N) para iniciar los trabajos en los otros dos.

Esta semana quedarán completadas las cuatro tripulaciones.

Los nombres asignados son: ARA Puerto Argentino, ARA Estrecho de San Carlos, ARA Bahía Agradable y ARA Islas Malvinas.

Toda esta actividad está constituyendo un gran desafío profesional, que sólo por medio de un gran entusiasmo se puede llevar adelante. En especial en Arkhangelsk nadie habla otro idioma que no sea ruso. Resulta interesante, y hasta gracioso en algunos casos, las experiencias personales. Por ejemplo ir a un restaurant a cenar y no poder comunicarse con el mozo ni entender el menú.

Para lo profesional se disponen de traductores y algunos de los marinos que tripulaban los buques hablan inglés.

*Fuente: Foro Histarmar*

- - - - -

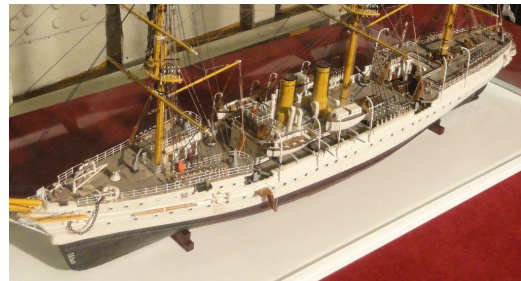
## **CELEBRACION DEL DIA DE LA FRAGATA PRESIDENTE SARMIENTO**

Se realizó el día 31 de agosto de 2015 a bordo de la Fragata ARA Presidente Sarmiento, el "Día de la Fragata Presidente Sarmiento", instaurado por Ley N° 24.966 sancionada el 20 de mayo de 1998, en conmemoración al 31 de agosto del año 1897 en que fue botado su casco y bautizado con ese nombre.

Asistieron a la ceremonia gran cantidad de invitados, entre los que se encontraban hombres de la Armada Argentina, miembros de Fundación Histarmar, miembros del Club de Regatas Almirante Brown y otras personalidades de distintas Instituciones, quienes fueron cordialmente recibidos por el Director del Buque Museo Fragata ARA Presidente Sarmiento, Capitán de Navío (RS) Carlos Zavalla.

Después de las palabras de bienvenida por parte del Capitán Zavalla, se procedió a descubrir una maqueta de la Fragata Sarmiento, construida por el maquetista naval Matías Cruz y que fue bendecida por el Padre Fernando Papa, Capellán de la Fragata, quien también bendijo a los presentes.

Luego se descubrió un cuadro al óleo de D. F. Sarmiento, obra de Hortensia Sundblad.



Fuente: Foro Histarmar

-----

## LA BASE MARAMBIO TIENE UNA NUEVA PISTA DE ATERRIZAJE

Un avión Twin Otter DHC-6 y otro Hércules C-130 realizaron este jueves con éxito la operación de despegue y aterrizaje en esta nueva pista de Marambio.

Las operaciones de comprobación fueron supervisadas por el Jefe de la Fuerza Aérea, brigadier general Mario Callejo, señaló un comunicado de la aeronáutica militar.

"La flamante instalación, tiene una extensión de 1600 metros de largo y 40 metros de ancho, que la convierte en la pista de tierra más extensa de la Antártida, y a Marambio, en la única base que posee dos pistas", remarcó la Fuerza Aérea.

El aeródromo ubicado en Marambio sirve como puente aéreo ininterrumpido entre el continente y la Antártida, permitiendo el abastecimiento logístico de otras bases nacionales y extranjeras.

La base está ubicada en la Isla Marambio sobre el Mar de Weddell a 64° de latitud sur y 56° de longitud oeste, en una meseta de catorce kilómetros de longitud y ocho kilómetros de ancho, a 200 metros de altura sobre el nivel del mar, a una distancia de 3.600 kilómetros de Buenos Aires y 2.800 kilómetros del Polo Sur.

Marambio fue inaugurada en octubre de 1969 y también se construyó la primera pista de 1200 metros de longitud que funciona actualmente también, permitiendo la operación de aviones de gran porte, como los Hércules C-130.

<http://www.nuestromar.org/noticias/categorias/19-07-15/base-marambio-tiene-una-nueva-pista-aterrizaje-0>

-----

## POLÍTICA DE DEFENSA

Es llamativo, y a la vez preocupante, que los candidatos presidenciales no han presentado propuestas sobre defensa y Fuerzas Armadas. Solamente Sergio Massa (Frente Renovador) ha manifestado sus intenciones en esas áreas: incorporación de la seguridad ampliada, empleo de las Fuerzas Armadas, aprobación de una ley de derribo y uso de vehículos aéreos no tripulados, entre otros temas.



Los problemas vinculados con la economía (inflación, cepo cambiario, restricción de importaciones) se cuentan entre las principales inquietudes que hoy dominan el agitado proceso electoral nacional. Sin desconocer la importancia de esas cuestiones y su urgente atención, no son los únicos temas que hacen al Gobierno y a la administración de un Estado. La Argentina debe considerar la defensa como una auténtica política de Estado, y poseer instituciones militares modernas y profesionales. Así lo exigen su vasto territorio, sus extensas fronteras y sus diversos y valiosos recursos naturales.

Luis Fernando Furlan

DNI 25.096.578

<http://www.lanacion.com.ar/1823468-cartas-de-los-lectores>

-----

### **PAUL ALLEN RECUPERÓ LA CAMPANA DEL HMS HOOD TRAS 74 AÑOS DEL HUNDIMIENTO**

[http://www.gizmag.com/paul-allen-bell-hms-hood/38837/?utm\\_source=Gizmag+Subscribers&utm\\_campaign=a987298e62-UA-22](http://www.gizmag.com/paul-allen-bell-hms-hood/38837/?utm_source=Gizmag+Subscribers&utm_campaign=a987298e62-UA-22)

-----

### **LA TRAGEDIA DEL KURSK LLEGARÁ A LA PANTALLA GRANDE**

La compañía cinematográfica del realizador y productor francés Luc Besson, EuropaCorp, rodará un filme basado en lo sucesos de agosto del 2000, cuando falleció toda la tripulación del submarino ruso Kursk, según informa la revista Variety.

Según la revista, la realización estará a cargo del danés Martin Peter Zandvliet, el guionista será el norteamericano Robert Rodat, quien fuera nominado al Oscar por el filme Salvar al soldado Ryan.

El guión será escrito en base al libro A time to die, de Robert Moore.

Se especifica que Kursk será la primera película angloparlante del realizador Zandvliet.

El submarino nuclear Kursk sufrió una catástrofe el 12 de agosto de 2000 durante unos ejercicios navales en el mar de Barents, sus 118 tripulantes murieron.

Según los documentos oficiales, la tragedia se produjo al estallar un torpedo dentro del sumergible que ocasionó la detonación de otros proyectiles.

Los investigadores aseguran que la primera explosión se debió a la fuga de una mezcla de hidrógeno que se filtró a través de unas microgrietas en la superficie del torpedo.

Dos minutos después se registró una segunda detonación que destruyó por completo la proa del submarino.

<http://www.elsnorkel.com/2015/08/la-tragedia-del-kursk-llegara-la.html>

-----





## **LA CAPACIDAD MILITAR ARGENTINA HA PRÁCTICAMENTE DESAPARECIDO**

Después de un período significativo de deterioro, las fuerzas armadas argentinas han dejado de ser una fuerza militar capaz. En agosto de 2015, la Fuerza Aérea Argentina retiró sus cazas Mirage, con sólo un puñado de ellos todavía en condiciones de volar.

<https://ukdefencejournal.org.uk/argentine-military-capability-almost-all-gone/>

### **6. Variedades**

#### **NO HAY MOROS EN LA COSTA**

Otra frase de claras connotaciones históricas es “no hay moros en la costa” y que hace referencia a los permanentes ataques a las costas del Mar Mediterráneo perpetrados durante siglos por los árabes, berberiscos y turcos, llamados moros. Era para los europeos de aquellas zonas una buena noticia que no hubiera moros en la costa.

- - - - -

#### **CURIOSIDADES DEL IDIOMA ESPAÑOL**

Con nueve letras, “menstrual” es el vocablo más largo con solo dos sílabas.

- - - - -

#### **LAS LEYES ESTADOUNIDENSES MÁS RIDÍCULAS**

En Hawaii no está permitido colocarse monedas en los oídos.

- - - - -

#### **CURIOSIDADES DE LA 2ª GUERRA MUNDIAL**

Cuando los ejércitos aliados alcanzaron el Rin, lo primero que hizo la tropa fue orinar en él... Esto era bastante universal a partir de los más bajos grados hasta Winston Churchill (que hizo un gran espectáculo) y el general Patton (quien fue fotografiado en el acto).

- - - - -

#### **MENTIRAS HISTÓRICAS**

##### **Las orgías de Tiberio**

Tiberio no fijó su residencia en Capri por las orgías. Suetonio relata que el emperador fijó su residencia en Capri para huir de la corrupción de la nobleza romana.



-----

## **HISTORIA DE LOS TIPOS MÁS POPULARES DE CERVEZA**

### **Oktoberfest**

Una de las cervezas de temporada más reconocidas en el mundo, la Oktoberfest es disfrutada por millones de amantes de la cerveza cada año. También llamada “Märzen” (en alemán “Marcha”) debido a su tradicional ciclo de preparación, que involucra hacer la cerveza en primavera y almacenarla hasta el otoño, este estilo de cerveza se remonta a la Baviera del siglo 16. La cerveza, de color oscuro, es de gran cuerpo con un suave sabor a lúpulo.

Fuente: liquor.com

-----

## **HUMOR BRITÁNICO**

La fealdad del Príncipe de Conti era notoria, debido a esto su mujer le engañaba sin vergüenza alguna.

Un día al irse de viaje el Príncipe de Conti le dijo a su esposa: « Señora, le recomiendo que no me engañe durante mi ausencia ».

Y su esposa le susurró: « Señor, puede irse tranquilo: sólo tengo ganas de engañarle cuando le veo ».

-----

## **HIPOCAMPOS**

Los hipocampos o caballitos de mar elijen una pareja durante toda su vida... cuando esta muere permanecen solos por un tiempo y mueren también!

-----

## **SIGNIFICADO DEL NOMBRE DE LAS PROVINCIAS ARGENTINAS**

### **Buenos Aires**

En la primera fundación Pedro de Mendoza llamó al sitio Real de Nuestra Señora Santa María del Buen Ayre, para cumplir la promesa que hiciera a la Patrona de los Navegantes, que se hallaba en la Cofradía de los Mareantes de Triana y de la que él era miembro. En efecto, "Buen Aire" es la castellanización del nombre de la Virgen de Bonaria, es decir, de la Virgen de la Candelaria a quien los padres mercedarios habían levantado un santuario para los navegantes.

-----



## CANAL DE LA MANGA

Haven, “puerto” en inglés, explica el significado de La Habana. Emparentadas con *haven* están la danesa *havn* y la francesa *havre*. Hjobenhavn –Copenhague para nosotros– quiere decir “puerto de los mercaderes”. Y Le Havre es un puerto francés situado en el Canal de la Mancha, al cual los ingleses llamaron English Channel. Pero del otro lado, los franceses prefirieron denominarlo Le Manche, “la manga”. Por lo tanto, *channel* y *manche* expresan la misma idea. El último paso lo dieron los españoles, quienes castellanizaron *channel* y *manche*. La designación española de Canal de la Mancha no es más que una salomónica redundancia.

Fuente: Daniel Balmaceda – Historia de las palabras.

## 7. Consejos Útiles

### CÁNCER DE MAMA – por Guillermo Malter Terrada (XV)

El cáncer de mama es una enfermedad muy frecuente. Y tiene una noticia mala y una buena (y no es un chiste).

La mala: la altísima frecuencia. 1 de cada 8 mujeres tendrán en algún momento de su vida esta mal llamada "cruel enfermedad".

La buena: con la detección precoz (mal llamada prevención) se tiene una alta tasa de curación.

¿Qué deben hacer? Los controles mamarios anuales.

Si no hay antecedentes en la familia se aconseja hacerse una mamografía (llamada de base) a los 35 años. Si los hay, hacerse a los 30 años.

A partir de los 40 años deben hacerse controles anuales. Consiste en una buena anamnesis (interrogatorio), luego un examen mamario exhaustivo y finalmente ver e interpretar una mamografía.

Cumpliendo con el control no evitaremos la enfermedad, pero lograremos detectarlo precozmente. Y tendrán un cáncer pequeño con un 98 % de curación en la mayoría de los casos.

*Guillermo hace 40 años que se dedica a la Mastología. Especializado en USA, España y Francia. Pero puede abordar cualquier tema porque se actualiza permanentemente. También puede responder preguntas sobre el tema mastológico.*

-----

## POST-ITS



*Usa post-its para limpiar tu teclado*

-----

### **ORTOGRAFÍA – remitido por Daniel Solari (XXV)**

Nadie va a morir de ortografía, ni de educación. Pero la ortografía es un reflejo de la educación, y la educación está detrás de todos los problemas. Escribir bien significa respeto al interlocutor, a quién le estás hablando, a quien le diriges tu mensaje.

La ortografía no es la perfección, ni una falta, ni dos, ni ninguna.

La ortografía es una actitud.

-----

### **RECONOCIMIENTO DE CANCIONES**

Este sitio permite que uno cante o tararee partes de una canción y a partir de ello presenta una lista de temas candidatos a ser el interpretado. Divertido para encontrar ese nombre que no sabemos o recordamos.

<http://www.midomi.com/>

### **8. Colaboraciones**

#### **ANTEPROYECTO LICEO NAVAL 1957 – remitido por Héctor Ledesma (VII)**

Revolviendo viejos recuerdos encontré esto en un Proa al Mar de 1957, proyecto del Tano Marcogliese.

<http://cglnm.com.ar/public/PAC/162/AnteproyectoLNM.pdf>





- - - - -

### **CRÓNICAS LICEANAS – por Guillermo J. Malter Terrada (XV)**

Una vez más nos embarcamos rumbo a Ushuaia en el Crucero A.R.A. La Argentina. Nos gustaba ir a esa ciudad, no sólo por la belleza de sus paisajes, sus excursiones y otros gustos (había una "escuelita" donde no había actividad docente). También era el paraíso de los artículos importados a muy bajo precio. Los negocios no daban abasto para complacer a los cadetorios.

En el último día en la ciudad, debimos embarcarnos con horario. Aprovechamos para mostrar nuestras maravillosas compras. Y yo asombrado, lamenté no haber comprado una joyita: el reloj de los Navy Seals. Soportaba 300 metros de profundidad y en su reverso había un dibujo en relieve de un buzo táctico.

A una cuadra del muelle veía el negocio que los vendía (llamado "Azul y blanco"). Ya los cadetes no podían bajar, pero los profes podían embarcar más tarde. Y se me prendió la lamparita. Lo vi al Prof. León Albagli, a quien le rogué que me haga el gran favor de bajar y comprarme ese reloj. A regañadientes aceptó y en un gesto magnánimo me lo trajo. Tan grande fue mi alegría que no me hizo sospechar que sería trucho. Su marca: Mundo.

En la mesa mientras almorzábamos mostré el portentoso reloj. Cuando dije los 300 metros waterproof, me pidieron que lo meta en el vaso lleno de agua. Me reí mucho diciendo a los cuatro vientos: "se debe probar en el mar a gran profundidad, no en un vaso". No obstante para calmar a los envidiosos que no tenían el maravilloso objeto de orgullo, lo hundi en el vaso. El Mundo se me llenó de agua y creo que el buzo táctico se ahogó. Y por el ojo de buey pasó a gran velocidad rumbo al mar, el super trucho "bobo". Y a Albagli lo empecé a mirar con otra cara (aunque él no fuera culpable de mi desatino).

- - - - -

### **CRUCERO ARA 25 DE MAYO**

<http://www.lasegundaguerra.com/viewtopic.php?t=11134>

- - - - -

### **PARAGUAY Y LA GUERRA NAVAL EN LA CUENCA DEL PLATA (1810-1814) - por Luis Furlan (XLII)**

[http://www.inb.gob.ar/actividades/actividades\\_2014/congreso/furlan/furlan.html](http://www.inb.gob.ar/actividades/actividades_2014/congreso/furlan/furlan.html)

- - - - -



## ¿PARA QUÉ SIRVE UN SOLDADO? – remitido por Daniel Solari (XXV)

*Por Arturo Pérez-Reverte en Twitter (23/08/2015)*

Esta tarde me dejo caer por el bar de Lola. Y me hace una pregunta que está de actualidad: ¿Para qué sirve un soldado?

Le señalo el periódico que está encima de la barra, con la foto de los que le dieron estiba al terrata del Kalashnikov en el tren gabacho.

"Entre otras cosas, un soldado sirve para eso", le digo. Un soldado -añado- sirve para cosas malas, cuando quien lo manda es un canalla. Igual que un policía. Igual que casi todo.

Pero un soldado sirve también para cosas buenas. Para cosas útiles, honrosas y dignas. Si quien lo dirige es honrado y digno.

Puesto que el que no existan soldados es utopía, en realidad para eso deberían servir siempre los soldados. Para cosas dignas.

Los soldados tienen mala prensa. El mundo ha cambiado. Pero de pronto, tatatachán, el mundo deja de ser ordenado y razonable. A veces. O quizá, de pronto, la realidad irrumpe para poner en su sitio a tanto tonto del ciruelo y tanto demagogo cantamañanas. Cuando todo se va al carajo, y a veces se va, los soldados (los de tu bando, claro) te sacan las castañas del fuego. A fin de cuentas, bien mirado, es gente especial. Dispuesta a afrontar la mutilación y la muerte por poca paga, o por ninguna.

Voluntarios o profesionales, forzosos cuando les toca, lo cierto es que están listos para dejarse el pellejo donde otros no se lo dejan. Sería ideal que no hicieran falta, claro. Pero de lo ideal a lo real hay mucho hijo de puta de por medio. Y mucha injusticia y mucha hambre. Cuando el buenismo de los tontos y los ignorantes se estrella contra realidades, los soldados se vuelven útiles. Y hasta se les vitorea.

Hoy, por ejemplo, se vitorea a dos de ellos a los que tal vez ayer mismo se insultaba. Hace dos días se evitó una matanza porque había dos soldados en un tren. Entrenados para luchar. Para matar (es su oficio) y que los maten. Porque en el mundo real, cuando Disney se va al carajo, la gente mata y la matan. O para que no la maten. O mata para que no maten a otros. Y la verdad. Prefiero que haya más gente dispuesta a matar y que la maten que esté de mi parte que de parte de los otros. Cuando hay otros.

Y ahora, señoras y señores, niños y niñas, hay otros. Quien no quiera ver que los hay, y que están en plena forma, es un perfecto imbécil. Esos dos soldados estaban adiestrados para reconocer el sonido de un Kalashnikov montándose. Y entrenados para atacar. Y atacaron. Atacaron de forma automática, sin pensarlo, por instinto de adiestramiento profesional. Técnicamente profesionales. Se les unieron dos civiles. Soldados todos, en ese momento. Profesionales y voluntarios, juntos. Como ocurre en todas las guerras. Esos dos soldados y esos voluntarios salvaron a la gente del tren.

De no haber estado ellos allí, hoy todos gimotearíamos sobre la terrible matanza. Velitas y tal. Yo soy Charlie y demás chorradas. Ese día, en ese tren, esos dos

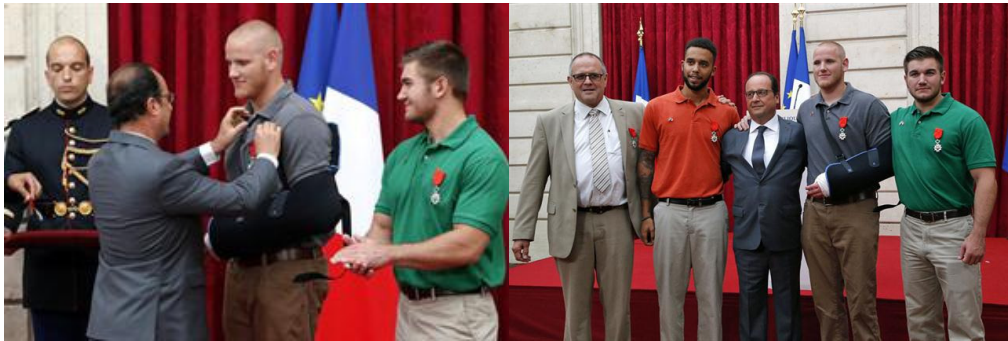


soldados norteamericanos eran los nuestros. Y el del Kalashnikov era los otros. Los malos.

Así que me alegro de que, gracias a esos dos soldados y a esos dos civiles valientes, esta vez ganaran los buenos y perdieran los malos. Por qué hay buenos o malos, ésa es otra historia. Pero no creo que sea lo que preocupaba en ese momento a los viajeros del tren.

Quedémonos sin soldados, que suena facha, e invirtamos en besos con lengua. Verán lo que nos reiremos todos con el del Kalashnikov. Para eso sirve un soldado decente, Lola. Que los hay. Los he visto. Para que si hace falta lo maten por ti. Sin complejos. Díselo al siempre acomplejado ministro Morenés si pasa por el bar. Y a su jefe Rajoy, el ciclista campechano, cuando se pare a besarte. Y ahora ponles unas cañas aquí, a los amigos.

<http://www.perezreverte.com/articulo/el-bar-de-lola/1034/para-que-sirve-un-soldado/>



24/08/2015. PARIS.- El presidente francés Francois Hollande condecoró hoy con la máxima distinción de Francia a los tres estadounidenses y el británico que neutralizaron al marroquí Ayub el-Khazzani, quien abrió fuego en el tren bala el pasado viernes.

- - - - -

### **NOSTALGIAS A ESTRENAR – por Juan José de la Fuente (XX)**

Y en una mañana de invierno tal vez: querida amiga, camarada, una melodía rescatada del tiempo nos invite con genuina nostalgia... a recordar. Pues tú y yo somos: suma y síntesis de pasadas emociones, verbo en el viento, grito y trascendencia, cuando nos damos el permiso de volar... Y la calidez amordazada nos ganará por dentro permitiéndonos rescatar la (siempre inconfesada) identidad de personas sensibles; sintiendo que aún en medio de las cotidianas arideces: ¡Estamos vivos! Plenos de emociones por compartir, ahíos de ganas de soñar. Por ello soltemos las amarras imaginarias del alma como en otro tiempo, cuando sin vergüenzas, sin premuras, fuéramos grímpolas agitadas por el viento, en la certeza que siempre habrá: nostalgias a estrenar...

Cansado ya, de caminar calles y calles...



De recorrer aquel adoquinado adolescente  
que en el recuerdo, intento recrear.  
Y los tableros grises que hoy me cercan...  
y aquellos mamparos, antaño grises,  
pero teñidos de dorado, juvenil, amanecer.  
Y cambiar la pesadumbre trasnochada  
por la nostalgia salina que condena  
a esta recurrente, sutil melancolía  
aquesta inconfesable, burlona, soledad.  
Y volverán los muelles de mi infancia  
con los guinches volando hacia la estiba,  
el pitido vaporoso de algún remolcador  
jugado en la distancia pidiendo paso,  
y el aire que impregna el gabán de paño  
y el viejo rito de la nave que se va...  
Y que estoy recuperando en el crujido  
del viejo maderamen, en el mareo de tierra,  
acunado en traspasos de cucheta,  
en las manos lijadas por ásperas escotas,  
en el sol naciendo sin prisa en la bahía,  
y en el apremio inexcusable de zarpar...  
Destino de piloto varado en agua dulce,  
que va recuperando las ansias de volar,  
en pos del horizonte que marcan gaviotines  
que perdieran de sus alas, el sabor a sal.

(Nostalgias marineras)

Juan José de la Fuente.

## 9. Proa al Centro en el Recuerdo

Esta sección recorre la historia de Proa al Centro. Los mensajes reproducidos NO corresponden al presente.

### Extraído de Proa al Centro N° 62 del 21/10/2006:

#### «1. A manera de prólogo

*Se viene acercando el momento de realizar un balance sobre lo ocurrido durante el año. E, inmersos todavía en la intensa actividad desarrollada durante este 2006, ya han comenzado las actividades preparatorias del 2007.*

*No todos los años son iguales en cuanto a su desarrollo, muchos ni siquiera son parecidos. Para nuestro Centro, algunos se han destacado nítidamente por la trascendencia de los hechos que cobijaron. Dejando de lado hitos como la fundación del Centro o la inauguración del edificio principal, de la historia reciente se pueden destacar 2000 (creación de la Fundación Liceo Naval Almirante Brown), 2001*





*(reapertura del ingreso al Liceo) o 2004 (decisión de traslado del Liceo), entre otros. La referencia a otros hechos trascendentes de la historia no tan reciente la dejo para los mejor calificados para hacerlo.*

*En esta línea de pensamiento, creo que 2006 va a pasar a la historia como el inicio de una actividad mancomunada entre las organizaciones que nuclean a ex cadetes de Liceos Militares de todo el país. Paradójicamente, la amenaza sobre el cierre de los Liceos ha obrado como catalizador para lograr que -en pocos meses- se pudiera avanzar lo que hasta aquí no se había logrado en décadas. El tiempo dirá si se trata de un arresto puntual o verdaderamente es una iniciativa genuina que trascenderá la coyuntura. Lo cierto es que estamos caminando juntos, y tenemos una nutrida agenda por delante.*

*Dentro de este envío encontrarán información adicional sobre las actividades que venimos desarrollando en forma conjunta. El próximo fin de semana compartiremos un nuevo encuentro -el tercero-, esta vez en la ciudad de Córdoba, donde el anfitrión será el Circulo de Ex Cadetes del Liceo Militar Gral. Paz. Adicionalmente, el mismo fin de semana comienza en el Liceo Gral. Paz en Torneo Interliceos al que por primera vez concurren representaciones de los nueve Liceos Militares de todo el país, además del colegio Dámaso Centeno. Como es habitual, los mantendremos informados de las novedades que se produzcan.»*

## 10. Galería de Imágenes

### RIO SANTIAGO 2015



- - - - -

### VITRINA RELOADED

La cantidad de elementos que nos llegaron para ubicar en la vitrina nos ha obligado a ampliar la misma, quedando como resultado dos vitrinas enfrentadas. La intención es destinar primariamente una al Centro y la otra al Liceo, en la medida de las posibilidades.



-----

## ENCUENTRO CON EL CEC LMGSM EN EL CENTRO DE GRADUADOS

El sábado 5 de septiembre recibimos a nuestros amigos con ocasión del partido de rugby por el campeonato de la URBA (que dicho sea de paso ganamos 57-12). Durante el almuerzo, nos hicieron entrega de un banderín, que quedó engalanando nuestro quinchito de rugby.





*Parados en el Quincho de Rugby los Presidentes del CEC –Raúl Eyherabide– y del Centro –Eduardo Zabalza–*

-----

## LA INVENCION DEL SILENCIO





*Imágenes de la presentación del libro “La Invención del Silencio” del Profesor J.M Ferrero –el “Baco” – el 27/08/2015 en La Plata.*

## **DÍA DE LA FUERZA AÉREA ARGENTINA**



*Imágenes de la ceremonia llevada a cabo en la Base Aérea Morón el 14/08/2015*

## **BUQUES DE GUERRA JAPONESES EN BUENOS AIRES**



*Fuente: Foro Histarmar*





-----

## TOP 10 DE PORTAAVIONES 2015

<https://www.youtube.com/watch?v=Hqtp-4wcOQM&feature=youtu.be>

-----

## BARCOS EN EL CANAL DE SUEZ VISTOS DESDE EL ESPACIO



-----

## VISTA AÉREA DE UN TANQUERO MANIOBRANDO PARA ENTRAR A PUERTO

<https://www.youtube.com/watch?v=quPRUWMwPVE>

-----

## RAMFORM ATLAS

El Ramform Atlas debe ser uno de los barcos de aspecto más extraño jamás construidos. Es uno de los dos nuevos buques de la clase Ramform Titán de buques de investigación sísmica 3D pertenecientes a Petroleum Geo-Services, una compañía de adquisición de datos sísmicos con sede en Oslo.



[http://gcaptain.com/ship-photos-of-the-day-one-of-the-strangest-looking-ships-ever/?utm\\_source=feedblitz&utm\\_medium=FeedBlitzEmail&utm\\_campaign=0&utm\\_content=261222#.VfG8X9KqHw](http://gcaptain.com/ship-photos-of-the-day-one-of-the-strangest-looking-ships-ever/?utm_source=feedblitz&utm_medium=FeedBlitzEmail&utm_campaign=0&utm_content=261222#.VfG8X9KqHw)

- - - - -

**TOP 10 - FUERZAS ARMADAS MÁS LETALES DEL MUNDO 2015** – remitido por Jorge Perrotto (V)

<https://www.youtube.com/watch?v=jLHp53yKFtk>

- - - - -

**5 MEJORES FUERZAS AÉREAS DE AMERICA LATINA**

<https://www.youtube.com/watch?v=-bOM3QaXdxQ>

- - - - -

**CUANDO LA TECNOLOGIA SE UTILIZA PARA SALVAR VIDAS** – remitido por Gerardo Starke (XIII)

<http://cglnm.com.ar/public/PAC/162/ATT00088.mp4>

- - - - -

**EL FUTURO DEL TRANSPORTE**





<https://www.youtube-nocookie.com/embed/D4uSWtazRCM?rel=0>

-----

## CONSERVACION DE DOCUMENTOS

Video sobre cómo esta chica procesa un antiguo documento para su conservación y digitalización. Primero le hecha en forma de spray agua con alcohol, luego con una micro espátula saca los trozos casi desprendidos de la hoja y con una planchita a 60° alisa las partes deterioradas. Luego con papel Japón, hecho con fibras de Kozo, que es muy adecuado para la restauración de documentos, hojas de libros y otros objetos de papel porque no se decolora ni se vuelve quebradizo con el tiempo, restaura las partes faltantes, adhiriendo el papel con un pegamento llamado metilcelulosa y lo pone a secar entre dos hojas de papel japon. Restaura un promedio de entre 100 y 120 páginas por día.

<https://www.youtube.com/watch?v=6TF2Ubpl1KY&feature=youtu.be>

Fuente: Foro Histarmar

## 11. Calendario de Actividades

**ATRACTIVO ESPECIAL**

PUESTA EN MARCHA DE LOS AVIONES HISTÓRICOS LUSCOMBE, STEARMAN Y TRACKER, EN EL MUSEO DE AVIACIÓN NAVAL



**CORREDOR MUSEOLÓGICO**  
CORONEL FROILAN

**DOMINGO 13 DE SEPTIEMBRE**  
**A LAS 15:30 HORAS**  
**BASE AERONAVAL CTE. ESPORA**

**ATARDECER DE LOS MUSEOS**

INFORMES: 02932 - 432214 / 428270

-----



## **RECONSTRUCCIÓN DE LA CARABELA "SAN CRISTÓBAL DE LA BUENA VENTURA" - FUNDADORA DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES -**

La Fundación Escuela Goleta del Bicentenario (FEGB), en el marco del Proyecto Mecenazgo del Gobierno de la CABA, para la difusión de la cultura marítima y sus actores, tiene el agrado de invitar a sus amigos, colaboradores y al público en general, a la conferencia que dictarán

Horacio Ezcurra (Oceanógrafo)

Jorge Bergallo (Historiador)

Cristian Murray (Arqueólogo)

sobre el tema:

Reconstrucción de la carabela "San Cristóbal de la Buena Ventura" fundadora de la ciudad de Buenos Aires

La cita será el 16 de septiembre en el Auditorio de la Escuela de Ciencias del Mar, a las 18.00 hs, en Av. Antártida Argentina 425, Dársena Norte, CABA.

RSVP:

Rodolfo.Distel@EscuelaGoleta.org.ar

CC: Info@EscuelaGoleta.org.ar

Tel: 4314.2305 / 4328.2834

- - - - -



September 17, 2015  
Sheraton Hotel &  
Convention Center  
Buenos Aires, Argentina

En este evento participará como panelista Marcelo Delmar (XXVIII)

- - - - -

## **JORNADAS DE HISTORIA NAVAL Y MARÍTIMA ARGENTINA FINISECULAR (1880-1910)**



EL Centro Naval y el Instituto Nacional Browniano invitan a participar de las JORNADAS ARGENTINAS DE HISTORIA NAVAL Y MARÍTIMA FINISECULAR (1880-1910) a desarrollarse en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires los días 10 y 11 de noviembre de 2015 en la Sede Central del Centro Naval (Florida 801, Buenos Aires).

-----

**12/09:** Rugby vs. Deportiva Francesa (V).  
**19/09:** Rugby vs. Mariano Moreno (L).  
**20/09:** Aniversario Liceo Militar General Roca.  
**20/09:** Encuentro de la Bahía de Optimist.  
**03/10:** Regata Primavera.  
**06/10:** Peña Folclórica en la Camareta.  
**15/10:** Cena de Promociones en el CGLNM.

## 12. Contactos Liceanos

Favor tener en cuenta que quien escribió las sentidas palabras respecto del fallecimiento del querido "Bocha" y que fueran publicadas en el último PAC fue mi hijo Luis Ignacio, y no yo.  
Lolo Argüero (XVII)

## 13. Bolsa de Trabajo y de Servicios

NIL.

## 14. Nuestra base de datos

Con este número llegamos a 1550 suscriptores. Las siguientes personas han sido incorporadas desde la emisión de PaC N° 161:  
Moyano X: Maximiliano Blanco Rio.  
Los siguientes suscriptores han pasado a la categoría de "missing electrónico", luego de tres intentos fallidos de envío del boletín: Angel Ceravolo (XXX), Hernán Campora (XXXII) y Patricio Becher (XLII). Agradeceremos a quienes puedan aportar datos para reincorporarlos a la lista de distribución.

## 15. Links

Centro de Graduados del Liceo Naval Militar "Almirante Guillermo Brown"  
[www.cglnm.com.ar](http://www.cglnm.com.ar) - [info@cglnm.com.ar](mailto:info@cglnm.com.ar) – [info.cglnm@gmail.com](mailto:info.cglnm@gmail.com)  
Av. Cantilo y Udaondo S/N- 4701-4903





Liceo Naval Militar “Almirante Guillermo Brown”

<http://www.liceobrown.edu.ar/>

Francisco Narciso de Laprida 81, (1638) Vicente López. Pcia. Buenos Aires - 0-810-444-LICEO

Armada Argentina: [www.ara.mil.ar](http://www.ara.mil.ar)

Instituto Nacional Browniano: <http://www.inb.gov.ar/>

Servicio de Hidrografía Naval: <http://www.hidro.gov.ar/>

Coordinador del Área Marítima del Atlántico Sur: <http://www.coamas.org/>

Hasta la próxima, a partir del 10 de octubre.

---

Alejandro de Montmollin - XXIII Promoción

[amontmollin@gmail.com](mailto:amontmollin@gmail.com)

Los conceptos y opiniones que se reproducen por este medio corren exclusivamente por cuenta de quien los remite para su publicación. Ellos no necesariamente reflejan ni comprometen la opinión del Centro de Graduados del Liceo Naval Militar “Almirante Guillermo Brown” ni de quienes editan Proa al Centro.