



Proa al Centro N° 201 – 02/02/2019

RECORDAMOS EL NACIMIENTO DEL GENERAL SAN MARTÍN – 25/02/1778

1. [A manera de prólogo](#)
2. [Efemérides](#)
3. [Noticias del Liceo](#)
4. [Noticias del Centro](#)
5. [Actualidad](#)
6. [Variedades](#)
7. [Consejos Útiles](#)
8. [Colaboraciones](#)
9. [Proa al Centro en el Recuerdo](#)
10. [Galería de Imágenes](#)
11. [Calendario de Actividades](#)
12. [Contactos Liceanos](#)
13. [Bolsa de Trabajo y de Servicios](#)
14. [Nuestra base de datos](#)
15. [Links](#)

1. A manera de prólogo

Bienvenidos a esta Proa al Centro N° 201, con la que ya nos vamos metiendo de lleno en este 2019 de elecciones.

Este es un número triste, porque en medio del calor del verano nos ha tocado despedir en su última singladura a nuestro compañero Juan Carlos Tollán, con quien compartimos muchos momentos en el Centro de Graduados. En el último número hacíamos votos por su recuperación, pero lamentablemente no pudo ser. Los que quedamos atrás tenemos la responsabilidad de seguir haciendo del Centro un espacio mejor, algo por lo que luchamos codo a codo con él durante tanto tiempo.

Hasta la próxima,

«La democracia es el proceso que garantiza que no seamos gobernados mejor de lo que nos merecemos»

George Bernard Shaw (Dublin, 1856 – Hertfordshire, Inglaterra, 1950), escritor irlandés, ganador del Premio Nobel de literatura en 1925 y del Óscar en 1938.

2. Efemérides y hechos destacados de febrero



FEB	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	T
278														a																1
1516		b																												1
1520																									c					1
1536		d																												1
1537															e															1
1764			f																											1
1772																														1
1778																										h				1
1788	i																													1
1811															j															1
1812													k																	1
1813		l	m																		n									3
1817												o																		1
1827								p	q																					2
1852			r																											1
1864																s														1
1904																										t				1
1942								u	v																					1
1952																														1
1961										w																				1
1972											x																			1
1983		y																												1
Total	1	4	3	0	0	0	2	1	2	1	0	1	1	1	2	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	2	0	0	0	22

- Día de San Valentín.
- Fecha probable del descubrimiento del Mar Dulce (actual Río de la Plata) por el navegante español Juan Días de Solís.
- La expedición de Fernando de Magallanes descubre Golfo Nuevo.
- Pedro de Mendoza funda el puerto de Santa María del Buen Ayre.
- Fundación del Real Cuerpo de Infantería de Marina español, el más antiguo del mundo.
- El capitán de Navío de la Marina de Francia Luis Antonio de Bougainville funda Fuerte Luis en las Islas Malvinas.
- Nace en Senglia (isla de Malta) el coronel de marina Juan Bautista Azopardo, primer comandante de nuestras fuerzas navales.
- Nace en Yapeyú (Corrientes) el general José Francisco de San Martín.
- Isaac Briggs y William Longstreet patentan el barco de vapor.
- Nace en San Juan el escritor, periodista, político y educador Domingo Faustino Sarmiento.
- El general Manuel Belgrano crea en Rosario la actual bandera argentina.
- La Asamblea General Constituyente declara libres a los hijos de madres esclavas nacidos después del 31 de enero de 1813 en el territorio de las Provincias Unidas del Río de la Plata.
- Se libra el Combate de San Lorenzo, primer triunfo del general San Martín en nuestro país.
- Las tropas patriotas al mando del general Manuel Belgrano vencen a las realistas en la batalla de Salta.



- o. El ejército del general José de San Martín vence a las tropas realistas en la cuesta de Chacabuco.
- p. Primera jornada del combate naval del Juncal.
- q. Segunda jornada del combate naval del Juncal.
- r. Batalla de Caseros; las tropas al mando de Juan Manuel de Rosas son vencidas por las de Justo José de Urquiza.
- s. El USS Housatonic es hundido por el submarino confederado Hunley en Charleston Harbour, en el primer ataque exitoso de un torpedo; la explosión alcanzó al propio submarino, muriendo todos sus tripulantes.
- t. Día de la Antártida Argentina.
- u. Primer vuelo de un avión argentino en la Antártida.
- v. Primer vuelo con descenso en la Antartida.
- w. Se crea la base Aeronaval Almirante Zar.
- x. Se afirma el pabellón en los avisos A.R.A. "Alférez Sobral" y A.R.A. "Comodoro Somellera", adquiridos en los EE.UU. de América.
- y. Afirmación del pabellón en el Destructor A.R.A. "Almirante Brown", construido en Alemania.

3. Noticias del Liceo

Nil.

4. Noticias del Centro

CGLNM "HEROÍNA"

El Centro de Graduados ha recibido el casco de un nuevo velero clase "Conte 24". El nuevo velero –propiedad del Centro de Graduados para la capacitación de los cadetes– ha sido bautizado con el nombre de "Heroína", en homenaje a la fragata por medio de la cual su comandante, el Coronel de Marina David Jewett –el 6 de noviembre de 1820– tomara posesión de las Islas Malvinas en nombre del gobierno de Buenos Aires.

PILETA

Permanecerá abierta de martes a domingo en el horario de 11 a 20 hs. Quienes estén adheridos al débito automático pueden solicitar los carnets por mail a: pileta@cglnm.com.ar.

CUOTA SOCIAL



Se informa a los señores Socios, Invitados Jugadores y Usuarios de Amarras que a partir del 1° de febrero del corriente año se aplica un aumento sobre los valores actuales de las Cuotas Sociales. El citado incremento obedece a la necesidad de ajustar los ingresos del Centro de Graduados a los incrementos de costos producidos en los últimos meses. Las sumas adeudadas hasta el 31/01/2019 podrán ser abonadas aplicando los aranceles vigentes hasta esa fecha, hasta el día martes 19/02/2019.

FALLECIMIENTO

Sobre el cierre de este número nos enteramos del fallecimiento de Gustavo Gascón (XXII) el querido “Nicha”, socio activo vitalicio del Centro. Lamentamos profundamente su pérdida, se nos fue un gran tipo.

Lamentamos asimismo comunicar el fallecimiento de nuestro consocio activo vitalicio Juan Carlos Tollán (XIV) –nuestro querido “pomodoro”– ocurrido el 7 de enero ppdo. Juan Carlos tuvo una activa participación en el Centro y fue durante todos estos años uno de sus principales colaboradores, con su incansable empuje y ganas de hacer y construir. El jueves 10 de enero se realizó en la camareta un homenaje a su memoria. Muchas gracias Juanca por todo lo que nos diste.



Acompañamos a las familias de ambos en este difícil momento y rogamos a Dios por el eterno descanso de sus almas.



5. Actualidad

EL POLO NORTE MAGNÉTICO DE LA TIERRA SE ESTÁ MOVIENDO HACIA SIBERIA

El polo norte magnético ha estado derivándose tan rápido que podría ser un problema para los mapas de los teléfonos inteligentes y los sistemas de navegación.

- ✓ <https://cnnespanol.cnn.com/2019/02/05/el-polo-norte-magnetico-de-la-tierra-ya-no-esta-donde-creias-se-esta-moviendo-hacia-siberia/>
- ✓ <https://www.farodevigo.es/sociedad/2019/02/04/cientificos-actualizan-modelo-magnetico-mundial/2045634.html>

- - - - -

DESCUBREN EN TURQUÍA UN SUBMARINO DE LA FLOTA PERDIDA DE HITLER

El sumergible U-23 fue encontrado a una profundidad de 40 metros por el submarino de investigación y rescate TCG AKIN, según informa el periódico Daily Sabah. El video con los restos de la nave fue publicado en Twitter.

El comandante de TCG AKIN, Cenk Ilgun, declaró que este submarino es un testigo clave de un importante periodo de la historia.

Este sumergible es uno de los seis submarinos [U-18, U-19, U-20, U-21, U-22, U-23] que formaban parte de la llamada "flota perdida de Hitler".

El U-23, de 40 metros de eslora, es el segundo submarino nazi que fue hallado cerca de las costas de Turquía. En Julio de 1994 un submarino de rescate de la Armada turca encontró el submarino alemán U-20 a una profundidad de 23 metros cerca de las costas de la ciudad turca de Karasu situada en la provincia de Sakarya.

Se cree que el tercer submarino, el U-19, yace cerca de las costas de la provincia norteña de Zonguldak. Sin embargo, la ubicación exacta de sus restos continúa siendo desconocida hasta ahora.

Durante la Segunda Guerra Mundial la Alemania nazi solicitó el permiso de Turquía (país neutral) para transportar a través de sus estrechos su flota de seis submarinos al mar Negro con el objetivo de usarlos en la Operación Barbarroja contra la URSS.

Los estrechos fueron cerrados para el paso de las naves alemanas bajo el Convenio de Montreux. Como consecuencia, la Alemania nazi tuvo que transportar las piezas de estos submarinos por tierra y a través de río Danubio desde la ciudad alemana de Hamburgo a la localidad rumana de Constanta. Allí los alemanes planeaban reconstruir sus naves. Posteriormente la URSS consiguió hundir tres de estos sumergibles durante las batallas marinas.

En 1944 Alemania volvió a solicitar por segunda vez el permiso de Turquía para atravesar sus estrechos y volvió a recibir su rechazo bajo el mismo Convenio. Después de esto, la Armada de Alemania tuvo que hundir los submarinos cerca de las costas de Turquía y desembarcar su tripulación en el suelo turco.

- ✓ <https://mundo.sputniknews.com/sociedad/201902021085200826-encuentran-restaurantos-submarino-alemania-nazi-mar-negro/>



6. Variedades

EL PAÍS MENOS POPULAR DEL MUNDO

De la misma encuesta de la que se vio el resultado de Alemania, salió el resultado de un 15% de rating positivo, y 59% de rating negativo para Irán.

ABC DEL MARIDAJE

Para que un vino sea inolvidable basta acompañarlo con un buen plato. No necesariamente elaborado por el mejor chef en el restaurante número uno del mundo, solo basta con elegir los productos e ingredientes indicados de acuerdo al vino. Dicha armonía entre alimentos y bebidas se llama maridaje.

Lograr un maridaje exitoso demanda de ciertos principios básicos, recomendaciones y una regla de oro: no hay reglas. Es decir, un buen maridaje nace de la experiencia y el placer que produce. No se puede forzar a nadie a cumplir con una combinación si alguno de los productos sugeridos, plato o vino, no está dentro de sus preferencias. Por lo tanto es importante seguir algunos consejos y luego entregarse a al deleite de acuerdo a los gustos personales.

Además del color del vino, los factores más importantes para ser exitoso en esta materia son las texturas, los sabores y temperatura del vino como también los ingredientes, tipo de cocción y acompañamientos del plato. Aunque resulta difícil de creer cualquiera de estos factores puede optimizar o hacer fracasar la experiencia.

A continuación recorreremos el mundo de la armonía entre bocados y sorbos para que el próximo descorche sea una experiencia reveladora:

✓ http://static.bonvivir.com/newsletter/BV_curso_vinos/BV_curso_vinos_6.pdf

GUÍA SENCILLA SOBRE LOS TAMAÑOS DE LAS BOTELLAS DE VINO

Salmanazar (9L)

Salmanazar es una botella de vino de gran tamaño que contiene 9 litros de (normalmente de alta gama) bebida. Esto es suficiente para llenar 60 vasos de vino, y equivale a 12 botellas estándar de 750 ml. Inusual para formatos grandes, el término es consistente en toda Francia para referirse a este tamaño de botella de 9 litros. Se utiliza de forma similar en Burdeos, Borgoña, o para los envases de Vino espumoso de Champagne. Salmanazar era un antiguo rey de Siria que no parece haber sido recordado en la historia por ningún hecho destacado que pudiese explicarse fácilmente aquí. El formato de nueve litros es poco común. Por lo general se rellenan a mano en cantidades muy limitadas, y solo en las mejores regiones, cuyos clientes son lo suficientemente generosos como para compartir su vino a este nivel. Debido a su



rareza, por una Salmanazar normalmente pagarás más de doce veces el precio de una botella estándar. Como en todas las botellas de vino de gran tamaño, el vino envejece más lentamente que en una botella de menos tamaño. Generalmente conserva los aromas más frescos durante un periodo de tiempo más largo ya que entra menos oxígeno a través del corcho en la botella, en relación al volumen de vino.

Fuente: www.vivino.com

GRANDES BENEFICIOS DEL VINO TINTO

Aumenta nuestras endorfinas

Siempre con moderación para disfrutar más de ese vino tinto sano y delicioso. Al hacerlo, liberamos endorfinas en nuestro organismo, relajándonos y disfrutando más del momento. Dicho estudio se llevó a cabo en la Universidad de California. No olvides que el vino combinado con determinados alimentos y platos potencia aún más su sabor y el disfrute de los mismos.

Fuente: www.polargentina.com

LOS BENEFICIOS SALUDABLES DEL WHISKY

Apto para diabéticos

El whisky contiene cero carbohidratos, por lo que no afecta los niveles de azúcar en la sangre, y es lo que lo hace la opción número uno para los pacientes diabéticos.

BEBIDAS ALCOHÓLICAS BENEFICIOSAS PARA LA SALUD

Sidra

Un vaso de sidra al día mantiene alejado al médico. ¿Y por qué no? Está hecho de manzanas, después de todo. Si bien es cierto que la sidra contiene un poco de azúcar, también está repleta de antioxidantes, tantos como un vaso de vino tinto. Los ingredientes afrutados únicos en la sidra también la convierten en una mejor fuente de vitamina C y calcio que otras bebidas alcohólicas.

MITOS SOBRE EL ALCOHOL

Las bebidas más oscuras son más saludables



Realidad: el vino tinto y los licores oscuros, como el bourbon y el whisky, pueden tener más sustancias químicas que son beneficiosas para el cuerpo, pero también contienen sustancias químicas más tóxicas que empeoran la resaca. Las cervezas oscuras tienen más flavonoides que las cervezas ligeras, que tienen un poderoso efecto antiinflamatorio en el cuerpo. El vino tinto tiene más polifenoles que el blanco; estas sustancias actúan como antioxidantes en la sangre y ayudan a protegerlo contra enfermedades cardiovasculares, cáncer y otras posibles enfermedades. Sin embargo, los líquidos más oscuros también tienen mayores cantidades de congéneres, sustancias químicas tóxicas que se crean durante el proceso de fermentación. No son mortales, pero pueden empeorar tu resaca, así que sí, puedes sentirte como la muerte. De hecho, un estudio comparó los síntomas de resaca reportados en personas que bebían cantidades iguales de bourbon oscuro y vodka. Los participantes que bebieron bourbon reportaron peores síntomas de resaca.

- - - - -

EL AÑO EN QUE FEBRERO TUVO 30 DÍAS

El calendario romano establecido en 753 a.C. estaba compuesto por doce meses y 365 días, pero la traslación de la Tierra alrededor del Sol duraba un poco más (365,25 días). Este desfase había producido un retraso de 90 días, por lo que las estaciones –muy importantes para las cosechas– bailaban. Julio César trajo al sabio Sosígenes de su retiro en Alejandría, en el 44 a.C., para desfacer el entuerto. Se solucionó añadiendo un día (bis sextus, bisiestos) cada cuatro años y se quitó un día a febrero. En honor al emperador, se cambió el nombre del primer mes de verano, Quintilis, por el de Julius. Cuando Augusto se proclamó emperador, para no ser menos, cambió el nombre del mes Sextilis por el de Augustus y se quitó otro día a febrero, y sin que nadie diese la cara por él, quedó en 28. El nuevo calendario pasó a llamarse *Juliano*. Este calendario funcionó correctamente hasta que en 1582 se descubrió que las apreciaciones de Sosígenes también estaban un poco desfasadas; no eran 365,25 días sino 365,2422 días el período de traslación. Era poco, pero al cabo de los siglos los desfases se habrían notado. Así que, el Papa Gregorio XIII organizó una comisión de sabios entre los que estaba el español Pedro Chacón. Las medidas adoptadas por esta comisión, y aprobadas en la bula *Inter Gravísimas*, fueron dos:

1. *Serán bisiestos todos los años múltiplos de 4, excepto los terminados en 00 cuyas primeras cifras no sean múltiplos de 4. Lo fueron 1600 y 2000, no lo fueron 1700, 1800, 1900. Caso curioso es 4000 que, siendo múltiplo de 4, la comisión determinó que no fuese bisiesto (¿?). este último dato, personalmente, no me importa mucho.*
2. *Saltar diez días en el calendario. Se pasó del jueves 4 de octubre al viernes 15 de octubre. En el transcurso de la historia se perdieron estos 10 días.*

Este calendario, llamado Gregoriano, está vigente a fecha de hoy y fue adoptado poco a poco por todos los países: primero los países católicos, en 1700 los luteranos (con 11 días de retraso respecto al nuevo calendario), en 1752 los ingleses... y los últimos, los griegos en 1927 (con 13 días de retraso). Esta disparidad de criterios dio lugar a que Cervantes y Shakespeare naciesen el mismo día –aunque sin haberlo hecho–, que los fallecidos el 4 de octubre no fuesen enterrados hasta el 15 de octubre –los diez



días que se perdieron en la historia– o que un mes de febrero tuviese 30 días en Suecia.

La ingeniosa idea de Suecia para arreglar el error y no tener que suprimir los diez días de golpe, fue adaptarse gradualmente: partiendo de 1700, y suprimiendo el día extra de los próximos 11 años bisiestos, calcularon que en 1740 ya estarían equiparados con el nuevo calendario. Cuando comenzaron a aplicar esta brillante medida, en 1700, se dieron cuenta de que ahora estaban desfasados en un día con los que siguieron con el Juliano y diez con los que ya aplicaban el Gregoriano, con los consiguientes problemas en cualquier acuerdo comercial o político de ámbito internacional. Así que, en 1712, decidieron desfacer el entuerto y volver al Juliano... el día que había quitado en 1700 –por algún motivo en 1704 y 1708 no se volvieron a quitar–, lo volvieron a poner en 1712, también bisiesto, por lo que su febrero de ese año tuvo 30 días. Así volvieron al Juliano, hasta que en 1753 se adaptaron al Gregoriano quitando 11 días.

Javier Sanz – De lo humano y lo divino

7. Consejos Útiles

RADIO GARDEN

En este link aparece un globo terráqueo como el de Google Earth, con infinidad de puntos verdes. Se puede hacer zoom igual que en Google Earth. Cada punto verde es una estación de radio local de cualquier parte del mundo. Al hacer click en el punto aparece la lista de emisoras en ese lugar. Seleccionen la que quieren escuchar y listo.

✓ <http://radio.garden/live/toulouse/radiopresence/>

8. Colaboraciones

EL RÍO NEGRO – SU USO COMO VÍA NAVEGABLE – por Alberto Gianola Otamendi (XXX)

Otra vez uso la PAC para poner en discusión un tema de mi interés, que creo nuestro país sigue sin ver, referido al potencial de sus ríos como vías de comunicación central. Aquí me refiero al Río Negro, ya estudiado y hoy con un enorme y costosísimo tráfico terrestre periférico. Tal vez, algún día, miremos las cuencas fluviales y el litoral marítimo como algo más que aguas de pesca deportiva y chapuzones veraniegos.

✓ http://cglnm.com.ar/public/PAC/201/El_Rio_Negro.pdf

EL EXPLORADOR DESPECHADO QUE CAMBIÓ LA HISTORIA DE LA NAVEGACIÓN PERO MURIÓ EN UNA PLAYA OLVIDADA

✓ <https://www.lanacion.com.ar/2207650-el-explorador-despechado-cambio-historia-navegacion-pero->



LA NACION 24-2-97



Durante 15 años, la nave Cristo Rey prestó servicios religiosos en el Delta, de puerto en puerto

Recuerdos de una iglesia flotante

La nave Cristo Rey fue una de las primeras y pocas iglesias flotantes del mundo.

Bendecida en agosto de 1936, en la Dársena Sur del puerto de Buenos Aires, ante más de 4000 personas, y apadrinada por Agustín P. Justo, por entonces presidente de la Nación, la embarcación prestó servicios religiosos en la zona del Delta, durante unos 15 años.

De 33 metros de eslora y 6,20 de manga, su pesado casco de hierro (donado por Luis Dodero, administrador de la Compañía Argentina de Navegación Nicolás Mihovich) fue fabricado en Inglaterra.

“La capilla -explica el investigador y modelista naval Carlos Rando Ferrer, que se dedicó a estudiar las características de esta curiosa nave- fue construida en dependencias del Ministerio de Obras Públicas de la Nación. Podía albergar a unas 150 personas, contaba con sacristía, despacho parroquial, comedor, cocina y cinco camarotes para los sacerdotes y la tripulación.

“Además -agrega Rando Ferrer, entre planos y fotos del barco-, tenía 10 vitraux y una importante obra pictórica sacra del artista Augusto Fusilier, que también decoró varias iglesias de Buenos Aires, como la de Balvanera, la del Santísimo Sacramento y la Santa Lucía”.

Predicador a bordo

A bordo de esta embarcación, el sacerdote jesuita Luis Isola, principal impulsor del proyecto, recorrió buena parte del Delta bonaerense y entrerriano, para convertirse en uno de los pioneros de la prédica evangélica en la zona.

Sin propulsión propia, la iglesia flotante debía ser arrastrada por un barco remolcador. Tarea que, durante varias temporadas, realizó Darío Luciano, historiador sanfernandino y campeón argentino de motonáutica en varias oportunidades. “Las misiones -explica Luciano, de 84 años y hablar pau-

sado- ocupaban buena parte del día, ya que demorábamos unas cinco horas en recorrer el trayecto que une San Fernando con el Paraná Miní. Era una nave muy querida por los isleños, que para asistir a misa llegaban desde los lugares más inhóspitos en sus propias canoas.”

No obstante el importante servicio que prestaba, la embarcación fue perdiendo espacio, debido a su calado, que le impedía navegar por cursos de agua poco caudalosos, y al alto costo de mantenimiento. Finalmente, fue desguazada en 1952.

Salvo pequeñas modificaciones, el gótico y espigado campanario, emplazado en las proximidades del destacamento de la Policía Bonaerense, en los ríos Carapachay y Paraná de las Palmas, es el único elemento de la Cristo Rey que aún se conserva inalterable al paso del tiempo.

Julio Céliz

DÍA DE LA ANTÁRTIDA



El 22 de febrero de 1903 se realizó el traspaso en la isla Laurie (Orcadas del Sur) entre los miembros de la National Scottish Expedition a cargo del oceanógrafo William S. Bruce, a expedicionarios dependientes de nuestro Ministerio de Agricultura. Ellos fueron Luciano Vallette, Edgar Szmula y Hugo Acuña, el primero naturalista, el último un joven de 18 años, encargado de la primer correo antártico.

Ese día se izó por primera vez la bandera argentina en el sector antártico y comenzaron su internada en el refugio llamado Omond House, construido por los escoceses.

Durante ese año recolectaron muestras biológicas, realizaron el primer mapa de la bahía sur con muy poca tecnología y acopiaron datos sobre el clima y el magnetismo terrestre.

Dos de los resultados de esta experiencia lo representan los escritos de Vallette y Acuña, el primero publicó a su vuelta "Viaje a las Orcadas del Sur", con una minuciosa descripción entre otras cosas de la fauna del lugar, enriquecida por exactos dibujos de las especies, realizados por un profesional en Buenos Aires.

El aporte de Hugo Acuña lo representó el detallado diario que describe las vivencias del trabajo, costumbres y convivencia de ese año de 1903, y que gracias al trabajo constante de Carlos Vairo, fue reeditado hace unos años para su difusión.

Fueron acompañados por el meteorólogo Robert Mossman y William Smith, ambos de la expedición reemplazada, quienes internaron dos años consecutivos.

A partir de ese momento, la República Argentina tiene presencia ininterrumpida. Somos el país antártico pionero, antes incluso que cualquiera de las potencias mundiales con los recursos más sofisticados.





RECORDANDO A UNA VÍCTIMA OLVIDADA DE LA SEMANA TRÁGICA – por Luis Furlán (XLII)

Les copio este link con una nota que me publicaron en Infobae de hoy 10/1/2019.

Entre el 7 y el 14 de enero de 1919 se produjo en la ciudad de Buenos Aires una crisis social que, por su magnitud y desarrollo, constituyó lo que nuestra historia recuerda como la "Semana Trágica".

El origen de aquellos acontecimientos se remonta a diciembre de 1918, cuando los obreros de los Talleres Metalúrgicos de Pedro Vasena se declararon en huelga para obtener distintas exigencias sociales y económicas. Por ese tiempo, la Revolución rusa de 1917 había triunfado y tendía a expandirse por Europa, y en la República Argentina el gobierno del presidente radical Hipólito Yrigoyen (1916-1922) había experimentado intensas jornadas durante las huelgas de 1917 y la reforma universitaria (1918).

El 7 de enero de 1919 los huelguistas de los Talleres Vasena se enfrentaron con policías y rompeshuelgas que custodiaban a trabajadores no plegados a las protestas. Ese hecho fue el detonante que llevó a las dos centrales obreras de la época, la Federación Obrera Regional Argentina (FORA) del Vº Congreso (que adhería al comunismo anárquico) y la FORA del IXº Congreso (de tendencia sindicalista), a declarar huelga general para el 9 de enero. En esta última fecha se produjo otro choque entre huelguistas y policías, mucho más grave que el ocurrido dos días antes.

Entre el 7 y el 14 de enero la ciudad de Buenos Aires se convirtió prácticamente en un caos: violencia, confusión, muertos, heridos, detenidos, saqueos, destrozos, paralización de la mayoría de las actividades (producción, comercio, servicios). Los huelguistas se enfrentaron con policías y civiles armados y, con apoyo anarquista, atacaron varias comisarías de la Capital.



Cuando la policía fue desbordada, entraron en acción fuerzas del Ejército Nacional al mando del general Luis Dellepiane. Entre las unidades militares que participaron en aquellos acontecimientos, se encontraba el Regimiento 8 de Caballería "General Necochea", parte de cuyos efectivos fueron destinados a la zona de la estación Once de Septiembre, del Ferrocarril del Oeste (hoy Línea Sarmiento), para colaborar con las fuerzas policiales en la protección del entorno de la actual Plaza Miserere.

El soldado conscripto clase 1897 Demarchi (Vicente o Luis, según fuentes periodísticas y otros testimonios), que cumplía el servicio militar obligatorio en el Regimiento 8 de Caballería "General Necochea", se encontraba en los alrededores de la estación Once de Septiembre defendiendo esa posición. El 10 de enero, durante un violento tiroteo, el conscripto Demarchi respondió con fuego de fusilería a los disparos que elementos exaltados efectuaron contra aquella instalación ferroviaria, pero fue alcanzado por un disparo que lo hirió de gravedad en el parietal izquierdo. Los atacantes fueron finalmente dispersados.

El conscripto Demarchi fue trasladado de inmediato al Hospital Fernández donde, pese a las atenciones recibidas, falleció como consecuencia de la importante herida. Su muerte, según lo informado por periódicos de época, se habría producido durante el día 11 de enero o en la madrugada del 12. El ministro de Guerra, doctor Julio Moreno, ordenó que se adoptaran las medidas del caso, para que en el acto del sepelio se le rindieran los honores correspondientes al soldado caído en acción de guerra.

El velatorio del joven conscripto Demarchi se realizó el 12 de enero, conforme al ceremonial castrense: el ataúd (cubierto con la bandera argentina) colocado en medio de palmas estaba flanqueado por grandes blandones. A la cabecera y a los pies soldados del regimiento 8 prestaban guardia. Una sección del Regimiento 8 de Caballería "General Necochea" rindió los correspondientes honores militares al camarada caído.

El 13 de enero tuvo lugar su sepelio en el Cementerio del Oeste (Chacarita), al que asistieron jefes, oficiales, suboficiales y tropa del Ejército Nacional y numeroso público civil, tal como sucedió en la casa mortuoria durante su velatorio, el día anterior. Durante la inhumación de sus restos, el teniente Fernando de Lezica, del Regimiento 8 de Caballería "General Necochea", pronunció una enérgica oración fúnebre en la que condenó el crimen de que había sido víctima su subordinado, del cual hizo un cumplido elogio por sus brillantes condiciones personales, y terminó exhortando a todos a que sirvieran con verdadera pasión al mantenimiento del orden y la normalidad.

En aquellas jornadas de enero de 1919 cargadas de violencia e incertidumbre se construyó en torno al conscripto Demarchi una imagen idealizada, propia de un héroe, un mártir o un salvador, que con frecuencia se atribuía a personajes especiales o que habían fallecido en circunstancias dramáticas, particulares o poco comunes; en ese sentido, pueden señalarse, como ejemplos, los relatos periodísticos sobre la muerte de militares y civiles en accidentes aeronáuticos mientras piloteaban las primeras máquinas aéreas que surcaban nuestros cielos (fueron los casos, entre otros, del



teniente del Ejército Nacional Manuel Félix Origone y del ingeniero Jorge Alejandro Newbery).

En un clima de gran efervescencia e inquietud social, ideológica y política, encuadrado por las luchas obreras promovidas en nuestro país por el anarquismo y por otras tendencias y con los efectos de la Revolución rusa como telón de fondo, la muerte del soldado conscripto Demarchi fue interpretada por determinados sectores de la sociedad argentina, de acuerdo con la mentalidad y la visión propias de aquella época, como un ejemplo de verdadero sacrificio en defensa del orden y de las instituciones republicanas, en momentos en que la esencia misma de la nacionalidad, según la opinión de las clases dirigentes, se hallaba amenazada ante el avance de ideas revolucionarias.

Durante la Semana Trágica fallecieron numerosos obreros, aunque también se produjeron muertes menos visibles como la del soldado conscripto Demarchi. En esas víctimas quedaron representados tanto la reivindicación de mejoras laborales como el imprescindible mantenimiento del orden público, dos problemas fundamentales en el difícil pero necesario camino hacia la armonía en el cuerpo social del Estado.

El autor es licenciado y profesor en Historia.

- ✓ <https://www.infobae.com/opinion/2019/01/09/recordando-a-una-victima-olvidada-de-la-semana-tragica/>

EL ORIGEN DEL PIRINGUNDÍN

En 1873 fue designado Subdelegado de Marina de Las Tres Bocas del Riachuelo, el Sargento Mayor de Marina Enrique Sinclair.

Por esa época, próximo a la ribera del río, se levantaba un "boliche", que no era otra cosa que una casilla de madera donde se expendían comidas varias como pescado frito, chorizos, fainá y un surtido de vinos. Entre ellos, los parroquianos podían disfrutar de una copa, o unas cuantas, de Chianti, Nebioso, Carlón y Málaga.

Los clientes eran casi exclusivamente, gente de mar, marineros llegados desde el Paraná y el Paraguay. Paraguayos, correntinos, españoles, italianos y porteños. Se hablaba de todo y se bebía en exceso.

De vez en cuando se abordaba el tema de las nacionalidades que producía algunos conflictos.

Periódicamente arribaban a La Boca los buques Félix Naposta y Santa Rosa.

En el primero prestaba servicios el marinero paraguayo Domingo Piris (alias Pirín). Mientras que en el Santa Rosa, se desempeñaba como cambusero, un hombre negro llamado José Pérez Gundín.

Él era el encargado de administrar la cambusa, o sea del almacenamiento, conservación y preparación de los alimentos de abordaje.

El paraguayo Pirín era un diestro guitarrista, Pérez Gundín era muy bueno con el acordeón.



Cuando coincidían en el boliche, amenizaban con sus canciones a toda la concurrencia. Se producían animados bailes entre hombres, que era normal para la época.

Producto del consumo ilimitado de alcohol, una noche se amó una descomunal gresca entre dos bandos divididos por nacionalidades, que terminó con la presencia de los dos comandantes de los buques mencionados, llevándose a los púgiles a bordo.

Llegado el conocimiento a Enrique Sinclair, pidió que trajeran a su presencia a los causantes del desorden, con el propósito de castigarlos por su infracción.

A causa de su origen estadounidense, su pronunciación del español era poco clara, por lo que pidió que trajeran a "perín gundín", conglutinando los apellidos para hacer más breve la orden.

Esto dio origen, al ser comentada jocosamente la incidencia, a que se denominara peringundín al boliche de Augusto Romano y por extensión, a todos los negocios de bebidas destinados a bailes entre hombres solos; conocidos más tarde como "bailongos" y posteriormente, al formarse pareja con mujeres, fueron cobrando jerarquía hasta llegar al "cabaret".

Enrique Sinclair nació en 1805 y murió en 1904 en San Isidro a los 99 años.

PARA LOS QUE COMPARTIMOS EL KALE KALE KUMBA



22. Mudugar songs, Kale Kale Kumba
www.repository.cam.ac.uk

✓ <https://www.repository.cam.ac.uk/handle/1810/244149>

9. Proa al Centro en el Recuerdo

Esta sección recorre la historia de Proa al Centro. Los mensajes reproducidos NO corresponden al presente.

Extraído de Proa al Centro N° 101 del 20/02/2010:

«8. Colaboraciones

OPERACIÓN ROSARIO – EL INICIO DE LA BATALLA DE LAS ISLAS MALVINAS

Relato del Teniente de Fragata (Buzo Táctico) Diego Fernando García Quiroga (XXI), participante de la recuperación de las Islas Malvinas el 2 de abril de 1982, incluido en "Operación Rosario", obra compilada por el Contralmirante IM (R) Carlos Busser.



“El 26 de marzo de 1982 me encontraba listo a asumir la guardia de Oficial Retén del Oficial de Guardia de la Base Naval Mar del Plata. Los últimos días habían sido algo movidos y había expectación entre los oficiales que se reunían en la Cámara de la Base, a raíz de los sucesos de Georgias...”

✓ http://cglnm.com.ar/public/PAC/201/Operacion_Rosario.pdf»

10. Galería de Imágenes

A.R.A. “ALMIRANTE IRÍZAR” EN LA ANTÁRTIDA



ENERGY OBSERVER, EL PRIMER BARCO PROPULSADO POR HIDRÓGENO

✓ http://cglnm.com.ar/public/PAC/201/Energy_Observer.mp4

LOS BARCOS MÁS ANTIGUOS DEL MUNDO

Sea Cloud - El barco de pasajeros más antiguo del mundo

Tipo: Velero de crucero

Año de construcción: 1931



En el momento de su construcción, Sea Cloud era el yate privado más grande de la historia. Fue construido en Alemania como barcaza para Marjorie Merriweather Post, una socialite estadounidense que era dueña de General Foods Inc. Después de que Estados Unidos entrara en batalla en la Segunda Guerra Mundial en 1941, el Sea Cloud fue ofrecido a la Marina estadounidense, pero el presidente Roosevelt lo consideró demasiado hermoso para entrar en servicio naval. Poco más de un año después, la Armada reconsideró, y entró en servicio naval como un barco meteorológico. En este punto de su historia, sus mástiles fueron removidos y fue pintado de gris. Fue la primera nave de la Armada de los Estados Unidos en tener una tripulación racialmente integrada (los Estados Unidos seguían segregados en ese momento).

Sea Cloud fue retirado del servicio militar después del final de la Segunda Guerra Mundial, y fue pintado de blanco. Su propietaria, Marjorie Merriweather Post, decidió que era demasiado caro de mantener, por lo que la cambió por un avión Vickers Viscount que poseía el gobernante de la República Dominicana, Rafael Trujillo. El barco entonces se convirtió en el yate presidencial de la República Dominicana, y fue renombrada Angelita. Después de la muerte de Trujillo, se convirtió en una nave de la escuela llamada Patria antes de ser vendido a una compañía de cruceros en 1966. El yate estuvo en el puerto durante un total de ocho años antes de ser renombrado Sea Cloud. Ha estado funcionando como crucero desde 1979.





16/02: Regata Integración 2019.

03/03: Aniversario fallecimiento del Almirante Brown.

16/03: Regata Interpromociones Edmundo Soulé 2019 (XV).



FUNDACIÓN ESCUELA GOLETA DEL BICENTENARIO

Santa María de los Buenos Ayres

Reserve esta fecha
en su agenda:

Martes 09 de Abril de 2019, 20³⁰ hs.

La 2° Cena Anual Solidaria
organizada por la FEGB está en marcha
y Ud. podrá participar adquiriendo su mesa Corporativa
o cubierto individual del evento.

Para ver las repercusiones de prensa de la edición anterior en la revista HOLA! y Diario La Nación, [click aquí](#).

RSVP: FUNDACIÓN ESCUELA GOLETA
TEL.: (011) 4314.2305
CEL.: (11) 2454.8956
INFO@ESCUELAGOLETA.ORG.AR
WWW.ESCUELAGOLETA.ORG.AR

YACHT
CLUB PUERTO MADERO

OLGA COSSETINI Y VICTORIA OCAMPO
DIQUE IV. PUERTO MADERO, CABA.

12. Contactos Liceanos

Nil.

13. Bolsa de Trabajo y de Servicios

Nil.



14. Nuestra base de datos

Con este número llegamos a 1565 suscriptores. Desde la última PaC se han incorporado los siguientes destinatarios:

XXXVII: Hernán Bellora.

Los siguientes destinatarios son reportados como “devolviendo correos” por Google. Si alguien dispone de una dirección actualizada de los mismos agradeceremos nos la hagan llegar:

IX: Carlos Ruggiero.

15. Links

Centro de Graduados del Liceo Naval Militar “Almirante Guillermo Brown”

www.cglnm.com.ar - info@cglnm.com.ar – info.cglnm@gmail.com

Av. Cantilo y Udaondo S/N- 4701-4903

<https://www.cglnmnautica.com.ar/Home.html>

Liceo Naval Militar “Almirante Guillermo Brown”

<http://www.liceobrown.edu.ar/>

Francisco Narciso de Laprida 81, (1638) Vicente López. Pcia. Buenos Aires - 0-810-444-LICEO

Armada Argentina: www.ara.mil.ar

Instituto Nacional Browniano: <http://www.inb.gov.ar/>

Servicio de Hidrografía Naval: <http://www.hidro.gov.ar/>

Coordinador del Área Marítima del Atlántico Sur: <http://www.coamas.org/>

Amigos de Liceo Naval Militar Almirante Guillermo Brown en Facebook:

<https://www.facebook.com/groups/1689164061302157/>

Instituto Nacional Browniano en España: <https://www.facebook.com/inbrownianoesp/>

Hasta la próxima, a partir del 2 de marzo.

Alejandro de Montmollin - XXIII Promoción

proaalcentro@gmail.com

Los conceptos y opiniones que se reproducen por este medio corren exclusivamente por cuenta de quien los remite para su publicación. Ellos no necesariamente reflejan ni comprometen la opinión del Centro de Graduados del Liceo Naval Militar “Almirante Guillermo Brown” ni de quienes editan Proa al Centro.