



Proa al Centro N° 287 – 04/04/2026



17/04/1947



24/04/1953



02/04/1982

1. [A manera de prólogo](#)
2. [Efemérides](#)
3. [Noticias del Liceo](#)
4. [Noticias del Centro](#)
5. [Actualidad](#)
6. [Variedades](#)
7. [Colaboraciones](#)
8. [Galería Multimedia](#)
9. [Proa al Centro en el Recuerdo](#)
10. [Contactos Liceanos](#)
11. [Eventos destacados](#)
12. [Nuestra base de datos](#)
13. [Links](#)

1. A manera de prólogo

Bienvenidos a esta edición 287 de Proa al Centro, con la que festejamos un nuevo aniversario de la creación del Centro de Graduados.

El comienzo de la temporada deportiva nos encuentra con pequeños avances en la toma de posesión de los terrenos que nos fueran asignados por la Ciudad de Buenos Aires en febrero del año pasado. Ya tuvimos acceso a la primera cancha de rugby, aunque sin poder utilizarla todavía porque requiere de un reacondicionamiento general, al margen de todo el resto de la infraestructura para poder contar con los servicios mínimos necesarios. Esperamos en breve tener novedades para comunicar.

El martes 28 de abril tendremos nuestra asamblea general ordinaria anual; todos nuestros asociados están cordialmente invitados a participar de la misma.

¡Felices Pascuas para todos!

Hasta la próxima,



«Cuando la gente está de acuerdo conmigo siempre, siento que debo haberme equivocado» Oscar Fingal O'Flahertie Wills Wilde (Westland Row, Dublin, 1854 – Paris, Francia, 1900), escritor, poeta y dramaturgo irlandés.

2. Efemérides y hechos destacados de abril

- a) Nace -en el pueblo toscano de Vinci- Leonardo da Vinci.
- b) Américo Vespucio descubre las islas Malvinas.
- c) Nace en Stratford-upon-Avon, William Shakespeare, poeta y autor teatral inglés.
- d) Oliver Pollock, un hombre de negocios de New Orleans, crea el símbolo "\$".
- e) Nace en Charlestown -Massachusetts- Samuel Finley Breese Morse, inventor estadounidense que contribuyó a la invención del telégrafo y del código Morse.
- f) Nace -en New York- Charles Wilkes, oceanógrafo estadounidense que lideró la primera expedición oceánica que circunnavegó el planeta y determinó que la Antártida es un continente.
- g) En los llanos de Maipú el ejército libertador del general José de San Martín derrota a las tropas realistas, asegurando la libertad de Chile.
- h) Combate Naval de Monte Santiago, en el que fallece el sargento mayor de Marina Francisco Drummond.
- i) Descubrimiento del Canal de Beagle por la expedición de Parker King y R. Fitz Roy.
- j) Nace -en Bologna- el ingeniero y físico italiano Guglielmo Marconi, inventor de la radio, Premio Nobel de Física en 1909.
- k) Día de la Sanidad Naval.
- l) Nace en Gualeguaychú -Entre Ríos- el Alférez de Navío José María Sobral.
- m) La ciudad de La Plata se convierte en la primera de Latinoamérica en contar con alumbrado público eléctrico.
- n) Día de la Ciencia y de la Técnica en conmemoración del nacimiento en Buenos Aires del Dr. Bernardo Houssay.
- o) Primer tranvía eléctrico en Buenos Aires, desde Plaza Italia hasta Las Heras y Canning.
- p) Se constituye la Unión Argentina de Rugby.
- q) Los estadounidenses Robert Peary y Matthew Henson son los primeros hombres en llegar al Polo Norte.
- r) Naufraga el Titanic.
- s) Se inaugura el Hospital Naval de Río Santiago.
- t) Nace en Armstrong, Santa Fe, Delfo Cabrera, ganador del maratón olímpico de Londres en 1948.
- u) Nace en Chilavert -Buenos Aires- Roberto De Vicenzo, maestro del golf.
- v) Día del Animal.
- w) El físico británico Robert Watson Watt patenta el RADAR.
- x) Nace en Buenos Aires Alberto Demiddi, remero, premio Konex de Platino en 1980.



ABR	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	T	
1452															a																1	
1502																b																1
1564																								c								1
1778	d																														1	
1791																											e				1	
1798		f																													1	
1818					g																										1	
1827							h	h																							2	
1830															i																1	
1874																									j						1	
1879																						k									1	
1880															l																1	
1886																												m			1	
1887											n																				1	
1897																								o							1	
1899											p																				1	
1909						q																									1	
1912															r																1	
1918																														s	1	
1919	t																														1	
1923															u																1	
1926																												v			1	
1935	w																														1	
1944											x																				1	
1945												y																			1	
1947																	z														1	
1951												aa																			1	
1953																									bb						1	
1960																										cc					1	
1963			dd																												1	
1969							ee																								1	
1973			ff																											gg	2	
1975											hh																				1	
1979																								ii							1	
1980																									jj						1	
1982	kk	ll																								mm				3		
1984																										nn					1	
1985																	oo									pp				2		
1986																										qq					1	
1990																	rr														1	
1995																										ss					1	
2002							tt																								1	
2003																									uu				vv		2	
2011																	ww														1	
2012				xx																											1	
2013	yy																														1	
2015																													zz		1	
2019																aaa															1	
2020														bbb																	1	
2022													ccc																		1	
Total	1	4	4	1	2	1	2	1	0	3	1	2	2	4	2	1	3	0	1	0	1	1	3	2	3	4	2	1	2	2	56	



- y) Se afirma el pabellón en el patrullero A.R.A. "Murature" construido en la Base Naval Río Santiago.
- z) Primer día de clases en el Liceo Naval Militar "Almirante Brown" en su sede original de Río Santiago.
- aa) Afirmación del pabellón en los cruceros A.R.A. "9 de Julio" y A.R.A. "17 de Octubre" (luego "Gral. Belgrano").
- bb) Se constituye el Centro de Graduados del Liceo Naval Militar Almirante Guillermo Brown.
- cc) Un submarino de la clase Triton completa la primera circunnavegación sumergida al mundo.
- dd) Enfrentamientos entre los bandos Azules y Colorados del Ejército; la Armada apoya la acción del bando Colorado, derrotado en la lucha.
- ee) Nacimiento simbólico de Internet.
- ff) Primera llamada desde un teléfono celular.
- gg) Es asesinado el Almirante D. Hermes Quijada por una organización terrorista.
- hh) Se afirma el pabellón en la lancha rápida A.R.A. "Indómita".
- ii) Se afirma el pabellón en las lanchas rápidas A.R.A. "Clorinda" y A.R.A. "Concepción del Uruguay", adquiridas al Estado de Israel.
- jj) Se crea el Liceo Naval Militar "Capitán de Fragata Carlos María Moyano".
- kk) Argentina invade las Islas Malvinas.
- ll) Bautismo de fuego de la Primera Escuadrilla Aeronaval de Helicópteros. / Toma de Grytviken.
- mm) Día del Maquinista de la Armada. / Afirmación del pabellón en el buque oceanográfico A.R.A. "Puerto Deseado".
- nn) Afirmación del pabellón en el destructor A.R.A. "Sarandi", construido en Alemania.
- oo) Día Mundial de la Bicicleta.
- pp) Un incendio en la Clínica Neuropsiquiátrica Saint Emilien en el barrio de Saavedra deja un saldo de 78 muertos y 192 heridos.
- qq) Explosión en la planta nuclear de Chernobyl.
- rr) Se afirma el pabellón en la corbeta A.R.A. "Parker", construida en el Astillero Río Santiago.
- ss) Día Mundial del Idioma, del Libro y del Derecho de Autor.
- tt) El nadador argentino José Meolans se consagra campeón del mundo.
- uu) Se completa la secuencia del genoma humano.
- vv) La ciudad de Santa Fe sufre la peor inundación de su historia.
- ww) Malbec World Day.
- xx) Un temporal sobre Buenos Aires y el conurbano deja 14 víctimas fatales y cuantiosos daños materiales.
- yy) Un temporal sobre Buenos Aires deja 6 muertos en la Ciudad de Buenos Aires y 51 muertos en La Plata, en la peor catástrofe en la historia de la ciudad.
- zz) Botadura del CGLNM "Halcón".
- aaa) Se incendia la Catedral de Notre Dame en Paris.
- bbb) Afirmación del pabellón en el patrullero oceánico multipropósito A.R.A. "Piedrabuena".



ccc) Afirmación del pabellón en el patrullero oceánico multipropósito A.R.A. “Contraalmirante Cordero”.

3. Noticias del Liceo

ENCUENTRO EN EL CENTRO DE GRADUADOS

El 17 de marzo se realizó un encuentro entre los oficiales de la Plana Mayor del Liceo Naval Militar “Almirante Guillermo Brown” y directivos del Centro de Graduados del Liceo Naval. Durante la tarde compartieron un espacio de diálogo donde conversaron sobre las actividades previstas para el presente año y el trabajo conjunto que se realizará con los cadetes y el Liceo. Un paso más para seguir fortaleciendo el vínculo entre generaciones y mantener vivos los valores, la camaradería y la tradición Liceana. Gracias Centro de Graduados del Liceo Naval Militar Almirante Guillermo BROWN por acompañarnos y navegar juntos en nuestra travesía.



✓ <https://www.instagram.com/p/DVwaKQLGgbe/?igsh=bmx6bGQ2NWE3YXE%3D>

ZARPADA FRAGATA A.R.A. “LIBERTAD”



El día 11 de abril zarpará la Fragata Libertad desde el puerto de Bs.As. para realizar su viaje de instrucción. La graduada del LNAB GURN Camila Rosso integra la tripulación. Los liceanos que lo deseen están invitados a participar de la ceremonia.

4. Noticias del Centro

INGRESO AL CENTRO DE GRADUADOS

Recordamos que es obligatorio identificarse al ingresar al CGLNM. Los socios con la cuota al día no necesitan presentar el carnet físico y podrán hacerlo de cualquiera de las siguientes maneras:

- Escaneando el QR disponible en la App del CGLNM:
<https://apps.apple.com/ar/app/cglnm/id6484317551>; Instructivo:
https://www.sas.cglnm.com.ar/system/files/Instructivo%20registro%20App%20CGLNM_0.jpg
- Mostrando su carnet de socio.
- Presentando su DNI.

REGATA ALMIRANTE BROWN 2026

Sábado 11 de abril.

Pierna Quilmes - Núñez

Inscripción en: <https://www.cglmnautica.com.ar/Inscribir.html?i=135>

ENCUENTRO DE ESCUELAS DE OPTIMIST LICEO NAVAL 2026

25 y 26 de abril.

Informes e inscripción: <https://www.cglmnautica.com.ar/EncuentroEscuelas2026.html>

CLASES OPTIMIST Y LASER

Preinscripción: <https://www.cglmnautica.com.ar/Home.html> (en Otros – Escuela de vela). Información WhatsApp 11 3356-6383.

SERVICIO GASTRONÓMICO



Restaurant Principal:

Martes a sábado: 9:00 a 24 hs.

Domingo: 9:00 a 20:00 hs.

WP: 1160351936.

Casita de Tenis:

Lunes: 12:30 a 20:30hs.

Martes a viernes: 12 a 21 hs.

Sábados: 9:00 a 21:00

Domingos: 9:00 a 20:00 hs

SECRETARIA

Horario de atención:

Martes a viernes hábiles: 09:00 a 19:00hs.

Sábado: 09:00 a 17:00hs.

Domingo: 09:00 a 16:00hs.

Feridos: 10:00 a 16:00hs.

5. Actualidad

YPF: UN HITO JURÍDICO Y MÁS ORGULLO AUSTRAL

A raíz de la reciente decisión judicial en el caso YPF, queremos destacar la tarea de varios juristas de nuestra casa de estudios que han contribuido con su significativo aporte en el éxito de esta causa judicial.

Además de la labor llevada a cabo por los tres actuales subprocuradores del Tesoro de la Nación Santiago Castro Videla, Julio Pablo Comadira y Juan Ignacio Stampalija, merecen también un especial reconocimiento por sus actuaciones como expertos en derecho propuestos por el gobierno argentino los doctores **Alfonso Santiago (XXIX)**, uno de los impulsores de la creación de nuestra Facultad y actual director del Departamento de Derecho Constitucional y de la Escuela de Política, Gobierno y Relaciones Internacionales, y Rafael Manovil, profesor de nuestra Facultad en la disciplina del Derecho Empresario, también desde sus mismos orígenes.

También extendemos este reconocimiento a nuestro graduado y profesor Bernardo Saravia Frías por su pasado desempeño como titular de la Procuración del Tesoro de la Nación, y a quienes sumaron su aporte en el mismo sentido durante la gestión del doctor Rodolfo Barra, también impulsor y destacado profesor de Derecho Administrativo de nuestra unidad académica desde su creación.

Todos estos reconocimientos nos generan no tan solo un legítimo orgullo, sino también el compromiso de seguir contribuyendo desde nuestra Universidad con el



mayor nivel de excelencia en pos de brindar cada día una mejor formación jurídica en beneficio de la justicia y del progreso y crecimiento de nuestro país.

✓ <https://www.austral.edu.ar/derecho/novedades/ypf-un-hito-juridico-y-mas-orgullo-austral/>

BERNARDO SARAVIA FRÍAS: “LOS ARGUMENTOS EN LA CAUSA YPF SE MANTUVIERON DURANTE MÁS DE UNA DÉCADA”

El exprocurador del Tesoro destaca la consistencia jurídica en la causa YPF; habla de “política de Estado”

[...] La Cámara toma, para fallar, dos argumentos: uno de derecho privado y otro de derecho público. Para tomar esos argumentos, su antecedente más inmediato es la declaración de dos testigos expertos, dos juristas argentinos: Rafael Manóvil para el privado y **Alfonso Santiago (XXIX)** para el público. [...]

✓ <https://www.lanacion.com.ar/economia/bernardo-saravia-frias-los-argumentos-en-la-causa-ypf-se-mantuvieron-durante-mas-de-una-decada-nid02042026/>

EL PRINCIPAL SOCIO DEL NUEVO PROCURADOR DEL TESORO FUE TESTIGO DEL FONDO "BUITRE" BURFORD EN EL JUICIO POR LA EXPROPIACIÓN DE YPF

El Gobierno designó a Santiago Castro Videla al frente del cuerpo de abogados del Estado. Además de estar especializado en derecho administrativo y estar diplomado en derecho constitucional y procesal, es socio del constitucionalista Alberto B. Bianchi, presentado como testigo por Burford Capital en el juicio contra Argentina

[...] El fondo especializado en litigar en el mundo en causas similares, presentó a Bianchi y los expertos en derecho argentino, Alejandro Garro y Alfredo Rovira. En estos casos, la figura del testigo no refiere al de un testigo ocular, como en otros ámbitos, si no en la de un experto que, en esta situación puntual, declaró para exponer acerca de la legislación argentina. Por parte del país, se presentaron a declarar los letrados Rafael Manóvil, Alejandro Uslenghi y **Alfonso Santiago (XXIX)**. [...]

✓ <https://www.perfil.com/noticias/politica/el-principal-socio-del-nuevo-procurador-del-tesoro-trabajo-para-el-fondo-buitre-en-el-juicio-por-la-expropiacion-de-ypf.phtml>

EL TRASLADO DE LA SUBSECRETARÍA DE DERECHOS HUMANOS

El gigantesco predio ubicado sobre la Avenida del Libertador, en el barrio de Núñez, conocido como la ex ESMA, comprende un conjunto de importantes edificaciones diseminadas entre grandes plazas y espacios verdes donde funcionaban diferentes institutos educativos. En las instalaciones que ocupaba, entre otros establecimientos,



la Escuela Superior de Mecánica de la Armada, se dictaban cursos y talleres de electricidad, radarización, comunicaciones, electrónica, armamento y otros para el personal subalterno de aquella fuerza, mientras que en otros edificios funcionaban la Escuela de Guerra Naval, la Escuela Nacional Fluvial -formadora de los prácticos de río del país-, el **Liceo Naval Almirante Brown** y otros institutos. Centenares de alumnos concurrían diariamente a sus instalaciones. En los sótanos de uno de esos edificios independientes -el ocupado por el casino de oficiales- se descubriría que funcionó a partir de 1976 el tristemente célebre centro clandestino donde padecieron y perecieron miles de víctimas detenidas en el marco de la guerra contra las organizaciones guerrilleras en aquella década.

Néstor Kirchner dispondría, apenas iniciada su presidencia, la cesión del formidable predio de 17 hectáreas a organizaciones de derechos humanos. Lo instrumentaría mediante un primer acuerdo firmado en 2004 entre el Estado nacional y la Ciudad de Buenos Aires -su propietaria original-, entonces gobernada por Aníbal Ibarra, que transformaría el dominio en “Espacio para la Memoria y para la Promoción y Defensa de los Derechos Humanos”. Su administración quedaría a cargo de una comisión bipartita de ambos Estados junto a Abuelas de Plaza de Mayo, Madres de Plaza de Mayo, la Agrupación Hijos, la agrupación Familiares de Desaparecidos y Detenidos por Razones Políticas, el CELS y otras organizaciones afines. Las mismas con las cuales Kirchner construiría su alianza de poder, en cumplimiento de un pacto mediante el cual les entregaría, además, nada menos que el diseño y la conducción de la política de derechos humanos -y parte de la educativa- que nos rige hasta el día de hoy, así como el manejo de las millonarias indemnizaciones que pagaría el Estado a quienes se presentaron -incluso con sospechosa demora en algunos casos- como supuestas víctimas del terrorismo de Estado.

El citado convenio, expresa en su texto que “la enseñanza de la historia no encuentra sustento en el odio o en la división de bandos enfrentados del pueblo argentino, sino que por el contrario busca unir a la sociedad tras las banderas de la justicia, la verdad y la memoria en defensa de los derechos humanos, la democracia y el orden republicano”. Tal párrafo pretendía ocultar el verdadero propósito que animaba la entrega, ya que dichas asociaciones serían las encargadas de brindar una visión parcial, interesada y maniqueísta de la historia reciente, que implicaría la instalación de groseras distorsiones de datos históricos y falsedades sostenidas públicamente, trasladadas a la currícula educativa oficial, textos escolares y universitarios, monumentos recordatorios, publicaciones y denuncias judiciales.

Las falsedades sobre el número de desaparecidos, triplicando los datos oficiales del “Registro Unificado de Víctimas del Terrorismo de Estado”, elaborado por el propio gobierno kirchnerista; la inclusión de los nombres de decenas de terroristas abatidos en enfrentamientos con las fuerzas armadas, ajusticiadas por las propias organizaciones o simplemente ajenas a la guerra que recibieron indemnizaciones fraudulentas y cuyos nombres en muchos casos figuran en monumentos recordatorios, así como numerosos casos de testimonios o acusaciones falsas efectuadas contra civiles y militares en causas judiciales, largamente denunciadas por abogados particulares y de la defensa oficial, así como por diversas organizaciones civiles, han sido una muestra elocuente de una labor que, lejos de reflejar la verdad histórica y



cumplir el anunciado mandato, se halla enfocada en el odio, el rencor, la desunión y el enfrentamiento permanente.

Es de esperar que el anunciado traslado a un edificio del barrio de Constitución de la Subsecretaría de Derechos Humanos signifique la vuelta definitiva a la verdad histórica completa y, a partir de ella, hacia la construcción de caminos de encuentro que necesita el país

El citado convenio se inicia con la invocación de lo resuelto por la Cámara Federal en la causa 13/84 contra los comandantes de las juntas militares, expresando que en aquellas épocas se implementó un plan de exterminio dirigido contra todo disidente u opositor político, tuvieran o no militancia política o social. Se trata de una falsedad, que omite las consideraciones expuestas en ese mismo fallo, que ya hemos destacado en anteriores editoriales: los jueces no solo dejaron sentado que la Argentina se enfrentó entonces a una guerra revolucionaria, sino que señalaron textualmente que "...los hechos objeto de juzgamiento se produjeron en un contexto de violencia generado por la acción de organizaciones armadas que pretendían tomar el poder por la fuerza" y que "sin esa agresión subversiva, los acontecimientos que aquí se analizan no se habrían producido", estableciendo claramente que la condena no fue por aniquilar el accionar de la guerrilla terrorista, sino por los métodos utilizados para hacerlo. Se condenó la forma adoptada, pero nunca se confundió a quienes defendían al pueblo y las instituciones de la Nación con aquellos que la atacaron con el objeto de instalar un régimen totalitario de izquierdas.

Las organizaciones que administran el predio, en su tarea de demonizar a las Fuerzas Armadas y de Seguridad, omitieron que la reacción estatal, salvo contados casos, se centró en los efectivos entrenados por las organizaciones armadas, ensalzados por las entidades de derechos humanos que los presentan como supuestos defensores de la democracia, ocultando sus terribles crímenes y sus propósitos, con el probado apoyo del bloque soviético y, en particular, del régimen dictatorial cubano. Quizás lo más grave del accionar de estas organizaciones y de los gobiernos que lo respaldaron es haber dejado que la política de derechos humanos de nuestro país, en lugar de estar dedicada al amparo de la niñez y la adolescencia en riesgo por la marginalidad, la violencia y la droga, haya dejado que su finalidad y presupuestos, que alcanzan inclusive los del Poder Judicial, se hayan centrado desde hace veinte años, en un solo grupo de víctimas que sufrió la violencia ocurrida hace medio siglo.

Es de esperar que el anunciado traslado a un edificio del barrio de Constitución de la Subsecretaría de Derechos Humanos que como muestra del apoyo y tolerancia adoptado por los gobiernos a partir de 2004 hacia esa política falsaria, funciona en el predio de la ex ESMA, no signifique solo un cambio escénico, sino la vuelta definitiva a la verdad histórica completa y, a partir de ella, hacia la construcción de caminos de encuentro y reconciliación que necesita imperiosamente el país, objetivos a los que se oponen intereses que están a la vista de todos.

✓ <https://www.lanacion.com.ar/editoriales/el-traslado-de-la-subsecretaria-de-derechos-humanos-nid09032026/>

- - - - -



EL ÁREA NAVAL FLUVIAL FORTALECE SUS CAPACIDADES MEDIANTE UN ADIESTRAMIENTO NAVAL INTEGRADO

Buenos Aires – El Comandante de Adiestramiento y Alistamiento de la Armada, Contraalmirante José Alberto Martí Garro, presidió en el Apostadero Naval Buenos Aires (ADBA), la ceremonia de zarpada de medios del Área Naval Fluvial, que efectuarán adiestramientos navales integrados en la Hidrovía Paraná-Paraguay.

Estuvo acompañado por el Comandante del Área Naval Fluvial y Jefe de la Base Naval Zárate, Comodoro de Marina Damián Gabriel Orgiazzi, y los comandantes de la División Patrullado Fluvial (DVPF), Capitán de Fragata Julio César Rivas, y del Batallón de Infantería de Marina N°3 “Alte. Eleazar Videla” (BIM3), Capitán de Fragata Ángel Genissans.

Además, estuvieron presentes la Diputada Nacional, Silvana Giudici, Agregados Navales de Brasil y Uruguay, representantes de Tandano, secretario de la Asociación Profesional de Capitanes y Baqueanos Fluviales, autoridades navales, Plana Mayor y dotación de las unidades de la DVPF, invitados especiales y familiares.

Con las dotaciones listas a zarpar, el Contraalmirante José Alberto Martí Garro pronunció palabras alusivas. “Despedimos hoy a las tripulaciones que se destacan para realizar una operación de adiestramiento y materializar la presencia de la República Argentina en los ríos, desde el ámbito de la Defensa”.

Y afirmó: “A lo largo del litoral fluvial van a tener la oportunidad de conocer los puertos y abrir las puertas al público, para que la comunidad conozca las actividades que desarrollamos”.

Acto seguido, el Capellán de la Base Naval Zárate, realizó una invocación religiosa pidiendo la protección de la virgen Stella Maris.

Zarpada de unidades fluviales

El multipropósito ARA “Ciudad de Rosario” y las lanchas patrulleras ARA “Río Santiago” y ARA “Punta Mogotes” cumplirán con operaciones fluviales y ribereñas.

En el marco del adiestramiento integrado, el BIM3 desplegó lanchas de asalto ribereño Guardian 22, botes neumáticos y personal de la Compañía Tiradores Golf.

La primera escala será el muelle militar de la Base Naval Zárate, que recibirá a las unidades para completar el embarco de material y personal de Infantería de Marina. Luego, las embarcaciones continuarán su navegación hasta el puerto de Santa Fe, donde se llevará a cabo una jornada de puertas abiertas, continuando su derrota río arriba.

Operaciones fluviales

Estas actividades se encuentran enmarcadas en el plan de adiestramiento dispuesto por el Comando superior, con el objetivo de mantener el alistamiento de las dotaciones y los medios en la jurisdicción fluvial.

Las unidades cumplirán, además, tareas de control del tránsito y vigilancia de los espacios fluviales, acciones tendientes a incrementar la interoperabilidad de los medios en vistas a la futura participación en el Ejercicio Fluvial Combinado ACRUX XII, que se desarrollará en aguas de la República Federativa del Brasil.

Ante la relevancia estratégica de la Hidrovía Paraguay-Paraná, la Armada Argentina, reafirma su presencia y compromiso con la vigilancia de las vías navegables, siendo



responsabilidad del Área Naval Fluvial efectuar patrullas de control de los espacios fluviales dentro de su jurisdicción.

La presencia soberana en ríos y puertos nacionales, se asegura a través del despliegue de medios navales, cuyas capacidades se ajustan a las exigencias de las misiones asignadas.

- ✓ <https://gacetamarinera.com.ar/nota/2101?title=El-%C3%81rea-Naval-Fluvial-fortalece-sus-capacidades-mediante-un-adiestramiento-naval-integrado>

LA ARMADA ARGENTINA LLEGÓ AL PUERTO DE SANTA FE

- ✓ <https://www.instagram.com/reels/DWUT7gmESIO/>

DIVISION SUPERIOR - 1° DIVISION B - 2026				
Nº	CLUB	fechas IDA	fechas VUELTA	
1	Liceo Naval	marzo 14, 2026	julio 11, 2026	PLAY OFF SEMIFINALES octubre 31, 2026 FINAL noviembre 14, 2026 SEVEN A SIDE 21 y 22 de Noviembre
2	C.U. de Quilmes	marzo 21, 2026	julio 18, 2026	
3	Argentino	marzo 28, 2026	agosto 1, 2026	
4	Don Bosco	abril 11, 2026	agosto 15, 2026	
5	San Martín	abril 18, 2026	agosto 22, 2026	
6	Monte Grande	abril 25, 2026	agosto 29, 2026	
7	Mariano Moreno	mayo 9, 2026	septiembre 5, 2026	
8	Manuel Belgrano	mayo 16, 2026	septiembre 12, 2026	
9	Delta	mayo 23, 2026	septiembre 26, 2026	
10	Vicentinos	junio 6, 2026	octubre 3, 2026	
11	Liceo Militar	junio 13, 2026	octubre 10, 2026	
12	San Patricio	junio 20, 2026	octubre 17, 2026	
13	Italiano	julio 4, 2026	octubre 24, 2026	
14	Banco Nación			

Horario de los partidos 15:30 Horas

FECHA 1	
marzo 14, 2026	
Club Local	Club Visitante
Liceo Naval	vs San Patricio
C.U. de Quilmes	vs Liceo Militar
Argentino	vs Vicentinos
Don Bosco	vs Delta
San Martín	vs Manuel Belgrano
Monte Grande	vs Mariano Moreno
Banco Nación	vs Italiano

FECHA 2	
marzo 21, 2026	
Club Local	Club Visitante
Mariano Moreno	vs San Martín
Manuel Belgrano	vs Don Bosco
Delta	vs Argentino
Vicentinos	vs C.U. de Quilmes
Liceo Militar	vs Liceo Naval
San Patricio	vs Italiano
Monte Grande	vs Banco Nación

FECHA 3	
marzo 28, 2026	
Club Local	Club Visitante
Italiano	vs Liceo Militar
Liceo Naval	vs Vicentinos
C.U. de Quilmes	vs Delta
Argentino	vs Manuel Belgrano
Don Bosco	vs Mariano Moreno
San Martín	vs Monte Grande
Banco Nación	vs San Patricio

FECHA 4	
abril 11, 2026	
Club Local	Club Visitante
Monte Grande	vs Don Bosco
Mariano Moreno	vs Argentino
Manuel Belgrano	vs C.U. de Quilmes
Delta	vs Liceo Naval
Vicentinos	vs Italiano
Liceo Militar	vs San Patricio
San Martín	vs Banco Nación



FECHA 5	
abril 18, 2026	
Club Local	Club Visitante
San Patricio	vs Vicentinos
Italiano	vs Delta
Liceo Naval	vs Manuel Belgrano
C.U. de Quilmes	vs Mariano Moreno
Argentino	vs Monte Grande
Don Bosco	vs San Martin
Banco Nacion	vs Liceo Militar

FECHA 6	
abril 25, 2026	
Club Local	Club Visitante
San Martin	vs Argentino
Monte Grande	vs C.U. de Quilmes
Mariano Moreno	vs Liceo Naval
Manuel Belgrano	vs Italiano
Delta	vs San Patricio
Vicentinos	vs Liceo Militar
Don Bosco	vs Banco Nacion

FECHA 7	
mayo 9, 2026	
Club Local	Club Visitante
Liceo Militar	vs Delta
San Patricio	vs Manuel Belgrano
Italiano	vs Mariano Moreno
Liceo Naval	vs Monte Grande
C.U. de Quilmes	vs San Martin
Argentino	vs Don Bosco
Banco Nacion	vs Vicentinos

FECHA 8	
mayo 16, 2026	
Club Local	Club Visitante
Don Bosco	vs C.U. de Quilmes
San Martin	vs Liceo Naval
Monte Grande	vs Italiano
Mariano Moreno	vs San Patricio
Manuel Belgrano	vs Liceo Militar
Delta	vs Vicentinos
Argentino	vs Banco Nacion

FECHA 9	
mayo 23, 2026	
Club Local	Club Visitante
Vicentinos	vs Manuel Belgrano
Liceo Militar	vs Mariano Moreno
San Patricio	vs Monte Grande
Italiano	vs San Martin
Liceo Naval	vs Don Bosco
C.U. de Quilmes	vs Argentino
Banco Nacion	vs Delta

FECHA 10	
junio 6, 2026	
Club Local	Club Visitante
Argentino	vs Liceo Naval
Don Bosco	vs Italiano
San Martin	vs San Patricio
Monte Grande	vs Liceo Militar
Mariano Moreno	vs Vicentinos
Manuel Belgrano	vs Delta
C.U. de Quilmes	vs Banco Nacion

FECHA 11	
junio 13, 2026	
Club Local	Club Visitante
Delta	vs Mariano Moreno
Vicentinos	vs Monte Grande
Liceo Militar	vs San Martin
San Patricio	vs Don Bosco
Italiano	vs Argentino
Liceo Naval	vs C.U. de Quilmes
Banco Nacion	vs Manuel Belgrano

FECHA 12	
junio 20, 2026	
Club Local	Club Visitante
C.U. de Quilmes	vs Italiano
Argentino	vs San Patricio
Don Bosco	vs Liceo Militar
San Martin	vs Vicentinos
Monte Grande	vs Delta
Mariano Moreno	vs Manuel Belgrano
Liceo Naval	vs Banco Nacion

FECHA 13	
julio 4, 2026	
Club Local	Club Visitante
Manuel Belgrano	vs Monte Grande
Delta	vs San Martin
Vicentinos	vs Don Bosco
Liceo Militar	vs Argentino
San Patricio	vs C.U. de Quilmes
Italiano	vs Liceo Naval
Banco Nacion	vs Mariano Moreno

FECHA 14	
julio 11, 2026	
Club Local	Club Visitante
Italiano	vs Banco Nacion
San Patricio	vs Liceo Naval
Liceo Militar	vs C.U. de Quilmes
Vicentinos	vs Argentino
Delta	vs Don Bosco
Manuel Belgrano	vs San Martin
Mariano Moreno	vs Monte Grande

FECHA 15	
julio 18, 2026	
Club Local	Club Visitante
Banco Nacion	vs Monte Grande
San Martin	vs Mariano Moreno
Don Bosco	vs Manuel Belgrano
Argentino	vs Delta
C.U. de Quilmes	vs Vicentinos
Liceo Naval	vs Liceo Militar
Italiano	vs San Patricio



FECHA 16	
agosto 1, 2026	
Club Local	Club Visitante
San Patricio	vs Banco Nacion
Liceo Militar	vs Italiano
Vicentinos	vs Liceo Naval
Delta	vs C.U. de Quilmes
Manuel Belgrano	vs Argentino
Mariano Moreno	vs Don Bosco
Monte Grande	vs San Martin

FECHA 17	
agosto 15, 2026	
Club Local	Club Visitante
Banco Nacion	vs San Martin
Don Bosco	vs Monte Grande
Argentino	vs Mariano Moreno
C.U. de Quilmes	vs Manuel Belgrano
Liceo Naval	vs Delta
Italiano	vs Vicentinos
San Patricio	vs Liceo Militar

FECHA 18	
agosto 22, 2026	
Club Local	Club Visitante
Liceo Militar	vs Banco Nacion
Vicentinos	vs San Patricio
Delta	vs Italiano
Manuel Belgrano	vs Liceo Naval
Mariano Moreno	vs C.U. de Quilmes
Monte Grande	vs Argentino
San Martin	vs Don Bosco

FECHA 19	
agosto 29, 2026	
Club Local	Club Visitante
Banco Nacion	vs Don Bosco
Argentino	vs San Martin
C.U. de Quilmes	vs Monte Grande
Liceo Naval	vs Mariano Moreno
Italiano	vs Manuel Belgrano
San Patricio	vs Delta
Liceo Militar	vs Vicentinos

FECHA 20	
septiembre 5, 2026	
Club Local	Club Visitante
Vicentinos	vs Banco Nacion
Delta	vs Liceo Militar
Manuel Belgrano	vs San Patricio
Mariano Moreno	vs Italiano
Monte Grande	vs Liceo Naval
San Martin	vs C.U. de Quilmes
Don Bosco	vs Argentino

FECHA 21	
septiembre 12, 2026	
Club Local	Club Visitante
Banco Nacion	vs Argentino
C.U. de Quilmes	vs Don Bosco
Liceo Naval	vs San Martin
Italiano	vs Monte Grande
San Patricio	vs Mariano Moreno
Liceo Militar	vs Manuel Belgrano
Vicentinos	vs Delta

FECHA 22	
septiembre 26, 2026	
Club Local	Club Visitante
Delta	vs Banco Nacion
Manuel Belgrano	vs Vicentinos
Mariano Moreno	vs Liceo Militar
Monte Grande	vs San Patricio
San Martin	vs Italiano
Don Bosco	vs Liceo Naval
Argentino	vs C.U. de Quilmes

FECHA 23	
octubre 3, 2026	
Club Local	Club Visitante
Banco Nacion	vs C.U. de Quilmes
Liceo Naval	vs Argentino
Italiano	vs Don Bosco
San Patricio	vs San Martin
Liceo Militar	vs Monte Grande
Vicentinos	vs Mariano Moreno
Delta	vs Manuel Belgrano

FECHA 24	
octubre 10, 2026	
Club Local	Club Visitante
Manuel Belgrano	vs Banco Nacion
Mariano Moreno	vs Delta
Monte Grande	vs Vicentinos
San Martin	vs Liceo Militar
Don Bosco	vs San Patricio
Argentino	vs Italiano
C.U. de Quilmes	vs Liceo Naval

FECHA 25	
octubre 17, 2026	
Club Local	Club Visitante
Banco Nacion	vs Liceo Naval
Italiano	vs C.U. de Quilmes
San Patricio	vs Argentino
Liceo Militar	vs Don Bosco
Vicentinos	vs San Martin
Delta	vs Monte Grande
Manuel Belgrano	vs Mariano Moreno

FECHA 26	
octubre 24, 2026	
Club Local	Club Visitante
Mariano Moreno	vs Banco Nacion
Monte Grande	vs Manuel Belgrano
San Martin	vs Delta
Don Bosco	vs Vicentinos
Argentino	vs Liceo Militar
C.U. de Quilmes	vs San Patricio
Liceo Naval	vs Italiano

Las Fechas del 4, 11, 18 de Julio y 29 de Agosto se jugaran a las 14:00 horas (Juega Pumas en el Interior)
El resto de las Divisiones se corren una hora y media para atrás.



6. Variedades

MENTE SANA EN CUERPO SANO

El lunes 8 de diciembre de 1873 fue uno de los habituales feriados por la celebración religiosa de la Inmaculada Concepción de María. Ese día se realizó en Tigre una formidable regata. Participaron los aficionados al remo, casi todos ingleses, que cada fin de semana se reunían para practicar en el río Luján.

La competición fluvial fue un acontecimiento que captó la atención de muchos. Se contrató un tren especial para llevar a los invitados, que lo abordaron en las estaciones Central, Retiro, Palermo, Belgrano y Rivadavia. La crónica periodística calculó que fueron dos mil los asistentes a la actividad náutica.

Sarmiento se sumó a la fiesta. Llegó desde su isla en una ambarcación de vela, acompañado por edecanes y el canciller Tejedor.

Fueron recibidos por el embajador británico, Lionel Sackville-West, organizador de la regata. Luego de un par de carreras, almorzaron paté, trufas, jamón de Maguncia, pavos y pollos al spiedo, surtido de sandwiches, tortas, cremas, turrone y helado. Todo amenizado con vinos españoles e italianos, además de cervezas inglesas. Más el champán que se descorchó luego de los postres. Con las copas en alto, se brindó por la salud del presidente. Este brindis se repitió tres veces. Acto seguido, Sarmiento dijo unas palabras: «*Señoras y señores. Me he deleitado con esta fiesta mucho más de lo que puedan suponer ustedes. Con mucho gusto he venido a presenciar la inauguración de esta nueva forma de diversión en el país. Sus robustos ancestros le deben gran parte de su grandeza a la destreza y audacia en el mar*».

Luego se refirió a los cuerpos atléticos de aquellos que remaban: “Para mí, que me veo enfrascado en tediosos asuntos de oficina, me resulta refrescante venir aquí y formar parte de estos deportes varoniles que dan cuenta del antiguo aforismo: *Mens sana in corpore sano* (Mente sana en cuerpo sano). Quisiera que los jóvenes argentinos imitaran este ejemplo”. Agregó que la fecha quedaría marcada en sus recuerdos y realizó el cuarto brindis de la jornada.

Después del espumante y las palabras alusivas, los invitados destacados pasaron a los palcos para proseguir con la actividad deportiva. A las cuatro de la excelente tarde, Sarmiento se retiró. Recibió tres hurras mientras se alejaba en el velero y respondió blandiendo su sombrero durante un buen rato.

La regata incluyó carreras entre botes simples, de parejas, de cuartetos y canoas, entre otras especialidades. Hasta el propio embajador Sackville-West participó; lo hizo en dos competencias. El principal ganador de ese lunes fue el deporte, ya que el deseo de practicar remo contagió a varios. Con el impulso de Sackville-West, un grupo de ochenta ingleses y norteamericanos se reunió el martes 16 de diciembre en el Café Gimnasium (Florida y Corrientes) para fundar el primer club de remo de la Argentina –y hoy decano–, el Buenos Aires Rowing Club. Reunieron 166 socios y siete botes. La actividad se inició en aguas del Riachuelo, pero en 1876 ya contaban con casillas en el Tigre. Y cada vez, con mayor cantidad de mentes sanas en cuerpos sanos, como había augurado el sanjuanino.



Daniel Balmaceda – Sarmiento el presidente que cambió la Argentina

7. Colaboraciones

EL CAMINO DE SANTIAGO VISITA DEL 27/02/2021 AL LICEO NAVAL remitido por Carlos Salgado (XX)

Cuando el aroma del río ya es de río
y no llega el tren a la estación
Se abre un mundo en que a la Isla Santiago
Se puede por tierra arribar.
El Ferry pesado, ancho, aletargado
no aguarda en el muelle por zarpar,
la niebla no opaca este presente
y el aire ríe, sin disfraz.
Sin formaciones, uniformes o consignas
sin órdenes, gritos: el silencio está
Se escucha el rumor de una fresca “ventolina”
que nos evoca “en palmolive quedar”.
Las fábricas vecinas en sus ruinas también calladas están...
Y cantan las sirenas del nunca jamás
sin acordes de los barcos al pasar
ni las ruedas en los rieles se oirán
una sinfonía de armonía silenciosa
nos da esta señal de paz.
¡Un paraíso! Sin gente ni violencia
el Liceo se ha convertido en guarida animal
Carpinchos escalantes por las noches
visitan la costa liminar.
Y duermen, ya muertos, los fantasmas
cansados de las ruinas, de tanto andar
son jefes que han quedado sin cadetes
y aun al mando de la nada, fieles van.
Las aves y los peces, aire y agua
gozan del verde voraz, tierra espectral,
de despojos que lloran en el tiempo
ni el silencio de la diana los calmará.
Una bandera, el estandarte flamea
ahora en lo alto en el “Apostadero Naval”
Y Arjona o Perez proclaman, en su reinado
“que todo es soberanía nacional”.
Hay algo más, que ruega describirse



en ese histórico y mítico lugar
es la espera que pretende algún encuentro
y en su espacio revive el alma naval.
El horizonte de agua circundante
nos sostiene, como antes, viene y va
un oleaje perpetuo nos ordena
a ser menos firmes, a oscilar.
Con nuestros colores cubrimos el lugar
tantos años, los pinceles, tantas metas
las pinturas relucientes, nos convocan a sentir el gozo
de haber sido jóvenes cadetes del aquel Liceo Naval.
Y ya no son ruinas, son castillos que se lucen o sufren
a nuestra libre voluntad
Y al partir nos convencemos
que es eterno este soñar.
Y sentimos la alegría de haber estado acá: ayer y hoy
Es tesoro indescifrable
un misterio para el alma
la incógnita a develar
y al debatirnos, vivimos, en esa fuerza ganada.
Buen día cadetes, no cuesta nada despertar.

Guillermo della Croce (432)
XX Promoción
14/02/1966-14/02/2026

Nota: Arjona y Perez, que son mencionados en la poesía, son los dos últimos oficiales a cargo de la base en los últimos años. Y que nos recibieron muy amablemente.

LA FLOTA NO SE FUE, SE REPLEGÓ: LAS MEMORIAS DE DOS MARINOS QUE COMBATIERON EN MALVINAS EMBARCADOS EN DESTRUCTORES

Carlos Alberto González (XIX) estuvo a bordo del destructor ARA Piedrabuena durante la Guerra de Malvinas.

✓ <https://www.lanacion.com.ar/lifestyle/la-flota-no-se-fue-se-replego-el-recuerdo-de-dos-companeros-de-colegio-que-combatieron-en-malvinas-a-nid02042026>

ARMADA SIMBÓLICA – remitido por Alfredo Fontán Chavez (XXV)



El historiador naval y analista de defensa británico Eric Grove clasificó las Armadas en nueve niveles, adjudicando el noveno a las “Armadas simbólicas”. La Prefectura Naval Argentina, en el marco de las funciones asignadas como autoridad marítima nacional conforme con la normativa vigente, ha acaparado la vigilancia, el control y la seguridad de los espacios marítimos, fluviales y lacustres de jurisdicción nacional y nuestra Armada ha quedado reducida a ese nivel simbólico propuesto por el autor británico. El estratega Geoffrey Till, en su libro Poder Marítimo, una guía para el siglo XXI, no se anima a dar ningún ejemplo de Armada simbólica porque sonaría insultante incluir a cualquier país en esta categoría. Así suena en mis oídos de marino; máxime cuando hemos tenido la quinta Armada en importancia del mundo con capacidades de disuasión y de compulsión estratégicas, de proyección de poder, de control del mar, capaz de una diplomacia naval, de ejercer la seguridad nacional en el mar y de brindar ayuda humanitaria desde el siglo XIX y durante casi todo el siglo XX. Creo que deberíamos preguntarnos entonces: ¿para qué queremos una simbólica Armada de la República Argentina?

Daniel Della Rodolfa

Capitán de Navío (RE), veterano Guerra de Malvinas.

EL COMBATE NAVAL DE ARROYO DE LA CHINA: CRÓNICA DE LA RESISTENCIA ESPAÑOLA POR EVITAR EL COLAPSO DE PODER EN EL RÍO DE LA PLATA – por Luis Furlan (XLII)

Durante las guerras de la Revolución Francesa y del Imperio Napoleónico (1789-1815), Napoleón invadió España en 1808. Esto provocó la caída de la monarquía española, con la captura de Carlos IV y de su hijo el futuro Fernando VII, y su reemplazo por José Bonaparte, hermano de Napoleón. El vacío de poder impulsó el movimiento juntista que consistió en la creación de juntas de gobiernos en distintas ciudades de la España invadida que tenían como fin constituirse en instancias políticas de poder, en representación de la legítima monarquía hispana.

La caótica situación española tuvo importantes consecuencias en Hispanoamérica. Buenos Aires, capital del Virreinato del Río de la Plata, adhirió al movimiento juntista y formó una Junta Provisional Gubernativa (25 de mayo de 1810), que, inicialmente fiel al monarca cautivo Fernando VII, desplegó una intensa actividad para lograr apoyo en el Virreinato y conducir el proceso político, lo cual provocó resistencias en Montevideo, Córdoba, Paraguay y Alto Perú.

Con la formación de la Asamblea General Constituyente (1813) y la creación del Directorio Supremo (1814), las ahora Provincias Unidas del Río de la Plata manifestaron una voluntad política cada vez más orientada a la independencia.

Los gobiernos revolucionarios de Buenos Aires buscaron someter Montevideo a través de duros sitios (1811-1814), pero ante la prolongación indefinida y el desgaste



de aquellas operaciones terrestres, se convencieron de la importancia de poseer una fuerza naval para dominar los ríos de la Cuenca del Plata. Esta inquietud respondió a las actividades de la Real Armada española del Apostadero Naval de Montevideo.

Entre 1810 y 1814 las fuerzas navales españolas del Montevideo dominaron la Cuenca del Plata, lo que permitió a los realistas incursionar en esas vías fluviales para hostilizar y bombardear puertos rebeldes (como Buenos Aires); efectuar desembarcos y saqueos sobre las poblaciones ribereñas para abastecer a la ciudad sitiada y recibir auxilios desde España, el Virreinato del Perú, la Capitanía General de Chile, Carmen de Patagones y hasta del Brasil.

A ello se sumaban las pretensiones sobre las posesiones del Río de la Plata que venían desde el Brasil (el carlotismo), que manifestaba Carlota Joaquina de Borbón, esposa del rey de Portugal Juan VI y hermana del monarca español Fernando VII, quien residía con su marido en Río de Janeiro desde 1808 por la invasión napoleónica a Portugal.

También cabe destacar los conflictos internos con la región del litoral, dominada por José Gervasio Artigas, caudillo de la Banda Oriental, defensor del federalismo, rival de Buenos Aires y poco después afín a los realistas de Montevideo por su común oposición a los porteños.

Otro actor relevante era el Reino Unido que, a través de su estación naval en Sudamérica, ejercía un importante rol político, diplomático y militar y prestaba suma atención al desarrollo de los complejos acontecimientos del Río de la Plata para proteger y ampliar sus intereses estratégicos, económicos y comerciales en esa parte del continente.

La prolongada resistencia del foco realista de Montevideo gracias a sus fuerzas navales, hizo cada vez más incierto y hasta inútil el sitio impuesto por el Ejército revolucionario. En ese contexto, nuestra primera escuadrilla naval fue vencida por la escuadra española de Montevideo en el combate de San Nicolás (2 de marzo de 1811).

A fines de 1813, la situación de las Provincias Unidas del Río de la Plata era crítica. En la Banda Oriental el sitio a Montevideo se prolongaba cada vez más y Artigas se retiraba del sitio y entraba en abierta oposición con Buenos Aires; en el Alto Perú el general Belgrano era derrotado en las batallas de Vilcapugio y Ayohuma; se producía la invasión realista a Chile desde el Virreinato del Perú y en Brasil los astutos portugueses seguían atentamente la situación en el Plata con vistas a una eventual intervención militar.

Aquellos acontecimientos se sumaban al restablecimiento del rey Fernando VII en el trono de España, ya libre de Napoleón, y se sabía que el monarca no tardaría en enviar expediciones a sus posesiones americanas para derrotar los movimientos revolucionarios.



Buenos Aires, principal foco rebelde de Hispanoamérica, se hallaba amenazado por la contraofensiva realista desde el Alto Perú y Chile, por el conflicto interno con Artigas y sus aliados federales del litoral y por los portugueses del Brasil. Pero lo que más preocupaba era Montevideo, la base de operaciones obligada para expediciones reconquistadoras procedentes de España, las cuales podrían romper el sitio a Montevideo, liberar esta ciudad y cruzar el Río de la Plata para caer desde el Este sobre Buenos Aires, a su vez hostilizada desde el Noroeste (Alto Perú) y el Oeste (Chile).

La contraofensiva general realista contribuyó a acelerar la formación de una nueva escuadra naval que fuera capaz de derrotar a la Real Armada española para arrebatarle el dominio de la Cuenca del Plata y así, en combinación con el sitio, bloquear y rendir a Montevideo, principal amenaza para la revolución hispanoamericana.

La formación de una nueva escuadra se realizó entre diciembre de 1813 y febrero de 1814; en esa iniciativa se destacaron los esfuerzos económicos y políticos del ministro de hacienda del Directorio Supremo Juan Larrea y del comerciante estadounidense Guillermo Pío White. El 1 de marzo de 1814 Guillermo Brown, un marino irlandés que comerciaba en el Plata desde antes de la Revolución de Mayo, fue nombrado comandante de la escuadra de las Provincias Unidas del Río de la Plata.

La flamante escuadra puesta a las órdenes de Guillermo Brown quedó compuesta por la fragata “Hércules” (insignia); las corbetas “Zephir”, “Belfast”, “Agréable” y “Halcón”; el bergantín “Nancy”; la goleta “Juliet”; las sumacas “Santísima Trinidad” e “Itatí” y la balandra “Carmen”.

Comandos, oficialidad y tripulaciones se formaron con individuos de la más diversa procedencia y condición. Se incorporaron capitanes y tripulantes extranjeros, varios de ellos dedicados al comercio marítimo: británicos, irlandeses, escoceses, estadounidenses, franceses, italianos, griegos, portugueses, entre otros orígenes, que, por su mayor experiencia, fueron designados comandantes y oficiales, aunque también formaron tripulaciones y tropa embarcada. Los criollos fueron incorporados especialmente como artilleros y tropa embarcada.

En el Apostadero Naval de Montevideo, cuyo jefe era el capitán de navío Miguel de la Sierra, se hallaban varios oficiales de la Real Armada de gran prestigio y experiencia (como el capitán de navío Jacinto de Romarate) y contaba con la siguiente fuerza naval: queche “Hiena”; fragatas “Neptuno” y “Mercedes”; corbetas “Mercurio” y “Paloma”; bergantines “San José”, “Cisne”, “Nuestra Señora de Aranzazú” y “Belén”; goleta “María”; balandras “Murciana” y “Corsario de Castro”; sumacas “Gálvez” y “Carlota”; lugre “San Carlos”; falucho “Fama” y cañoneras “Perla”, “Lima”, “Americana” y “San Ramón”.



En la isla Martín García se hallaba una escuadrilla española al mando del capitán de navío Jacinto de Romarate, compuesta por los bergantines “Belén” (insignia) y “Nuestra Señora de Aranzazú”; sumaca “Gálvez”, balandra “Murciana” y cañoneras “Perla”, “Lima”, “Americana” y “San Ramón”. La isla se encontraba además protegida por baterías de artillería.

Decidido a tomar Martín García, Guillermo Brown organizó su escuadra con la fragata “Hércules” (insignia), la corbeta “Zephir”, el bergantín “Nancy”, las goletas “Juliet” y “Fortuna”, la balandra “Carmen” y el falucho “San Luis”.

El 10 y 11 de marzo de 1814 aquella fuerza naval se enfrentó a la escuadrilla española del capitán Romarate, pero la lucha resultó adversa para la escuadra de Brown. La “Hércules” varó y quedó expuesta a los fuegos de los buques españoles, inteligentemente distribuidos por Romarate, y de las baterías de la costa y del muelle, que la castigaron duramente. Algunos buques de Brown cayeron en la confusión y el desorden, y otros rodearon la isla, pero fueron rechazados. El 11 de marzo la “Hércules” se retiró para efectuar reparaciones.

El 15 de marzo de 1814 la escuadra de Guillermo Brown tomó revancha y se apoderó de la estratégica isla Martín García a través de una astuta acción naval de diversión para entretener a los buques de Romarate en su fondeadero y simular un ataque, combinada con un exitoso y decisivo desembarco que arrolló las defensas españolas y quedó en posesión de la isla. De aquella isla, clave para el control de la Cuenca del Plata, dirá Brown que constituía la “llave de los ríos Paraná y Uruguay”. Así Montevideo perdía sus comunicaciones y líneas de abastecimientos en el interior de la Cuenca del Plata.

La guarnición española de la isla y sus familias se refugiaron en los buques de Romarate, quien quedó amenazado entre dos fuegos: la escuadra victoriosa de Brown y las baterías de la isla en manos de los vencedores. Perdida Martín García y cortadas sus comunicaciones para regresar a Montevideo, el capitán Romarate escapó con su escuadrilla aguas arriba remontando el río Uruguay.

La victoria de Brown dividió a las fuerzas navales hispanas y dejó aislado y encerrado en el interior del río Uruguay al mejor y más experimentado jefe naval español, el capitán de navío Jacinto de Romarate, cuya escuadrilla quedó paralizada y fuera de combate, y no pudo intervenir para unirse y reforzar al resto de la escuadra española de Montevideo ni para defender esta plaza; esto fue reconocido por el Almirante Brown en sus Memorias: “una de las más importantes consecuencias de la captura de Martín García, fue la separación de ese oficial, indudablemente el mejor en el servicio español, y que su escuadra fuese cortada y privada de cooperar con las otras fuerzas”.

Pocos días después de abandonar Martín García, Romarate solicitó, con urgencia, al jefe del Apostadero Naval que le enviaran pólvora, municiones y alimentos. Para unirse y apoyar a la escuadrilla de Romarate, el 18 de marzo de 1814 se organizó en



Montevideo una fuerza naval de ocho buques al mando del capitán de navío José Primo de Rivera. Esta expedición no se concretó y el 25 de marzo regresó a Montevideo por dificultades en la navegación, por la escasa motivación y voluntad de su jefe y por la inquietante presencia de la estación naval británica en el Plata, que simpatizaba con las Provincias Unidas.

Pese al fracaso de su expedición de auxilio, el capitán Primo de Rivera alcanzó a enviar oportunamente a la escuadrilla de Romarate dos lanchas con pólvora, munición y dinero.

En su informe al ministro de hacienda Juan Larrea (19 de marzo de 1814) sobre la toma de Martín García, Brown señaló: “no creo que sea prudente perseguir al enemigo que huye aguas arriba de un río probablemente peligroso”. En carta a Larrea del 22 de marzo de 1814, Brown se refirió a la fuerza de Romarate y comentó estar “ansioso por apoderarme de la escuadra enemiga, que logró escapar aguas arriba por el río, como asimismo temeroso de que la misma regresara a Montevideo”: es por ello que ya había enviado una división naval en su persecución.

Guillermo Brown suponía que la escuadrilla de Romarate estaba escasa de pólvora y municiones. Así lo informó al ministro Larrea el 22 de marzo: “la carencia de pólvora y proyectiles obligará al enemigo a rendirse. Por consiguiente, por ese lado no debe temerse peligro alguno”.

Para rendir a la escuadrilla de Romarate y evitar que se uniera a la escuadra de Montevideo, Brown envió al río Uruguay una división al mando de Tomás Nother, compuesta por pequeños buques: sumaca “Santísima Trinidad” (insignia, al mando del mismo Nother), balandra “Carmen” (comandante Samuel Spiro), goleta “Fortuna” (comandante Pablo Zufriategui), cañonera “Americana” (comandante Francisco José Seguí) y faluchos “San Martín” (comandante Santiago Hernández) y “San Luis” (comandante Juan Handel). Dicha fuerza (41 cañones y 260 hombres) se internó en el río Uruguay el 22 de marzo de 1814 para rendir al enemigo y completar el triunfo de Martín García.

En tanto, Romarate efectuaba una difícil navegación, durante la cual las autoridades locales que simpatizaban con Artigas le facilitaron alimentos. En la mañana del 28 de marzo de 1814 llegó con sus fuerzas a la boca del Arroyo de la China, un curso de agua que desemboca en un brazo del río Uruguay, al Sur de Concepción del Uruguay (en la actual provincia de Entre Ríos). La escuadrilla realista estaba compuesta por los bergantines “Belén” (insignia) y “Nuestra Señora de Aranzazú”; la sumaca “Gálvez”; la balandra “Murciana” y las cañoneras “Perla”, “Lima”, “Americana” y “San Ramón” (32 cañones y 380 hombres). Sus oficiales y tripulaciones eran profesionales y poseían gran experiencia.

Cabe destacar que los lugartenientes de Artigas (como Fernando Otorgués) abastecieron con víveres a las fuerzas de Romarate durante su permanencia en el



interior del río Uruguay, lo que confirmó el Almirante Guillermo Brown en sus Memorias al decir que en Arroyo de la China el jefe español “fue protegido por las tropas de Artigas y abastecido de provisiones”.

Los buques españoles se hallaban bien distribuidos y acoderados, formando una sólida posición defensiva, a modo de muralla flotante artillada, con todos los cañones de una de sus bandas apuntando listos para combatir al enemigo. Dicha posición estaba a su vez fuertemente reforzada desde tierra por los españoles con tropas y artillería, y hasta con fuerzas artiguistas de Fernando Otorgués.

El 28 de marzo de 1814 las dos escuadrillas se encontraron en la boca del Arroyo de la China. La lucha se produjo en un escenario reducido, estrecho, con aguas complejas y traicioneras y complicado para maniobrar.

Nuestras fuerzas comenzaron el combate con gran decisión, garra y energía: en sucesivas y difíciles bordadas, se colocaron muy cerca de la formación española, pero pronto se vieron sorprendidas y superadas por el poder de fuego, los recursos y la sólida posición de los marinos realistas, donde se destacaron sus expertos y eficaces artilleros y sus excelentes cañones, superiores en calibre y potencia. Un intenso y furioso fuego se desencadenó por ambas partes, a distancias cada vez más cerradas...

La escuadrilla de las Provincias Unidas chocó prácticamente contra la inexpugnable y estática barrera flotante artillada formada por los buques españoles acoderados, que se limitaron a esperar cómodamente la arremetida impetuosa de la división de Nother, la cual, a su vez, fue también atacada desde tierra por fuerzas españolas y artiguistas, que resguardaban la retaguardia realista. El combate fue encarnizado, violento e intenso, con fuego de artillería, metralla y fusilería a quemarropa, donde los buques quedaron muy próximos entre sí, disparándose a muy corta distancia. El empuje temerario de la ofensiva de nuestros marinos chocó con la vigorosa resistencia española...

En su informe sobre el combate, Romarate señaló que “los enemigos sufrieron muchas averías y muchísimas desgracias en sus tripulaciones por la gran proximidad en que unos y otros se batían. Los cañonazos de mi división jugaban con la mayor ventaja y velocidad”.

En lo más dramático de la lucha, la sumaca “Santísima Trinidad” se empeñó a fondo y de manera temeraria y, tras efectuar continuas y arriesgadas bordadas en aguas complicadas, quedó peligrosamente expuesta a corta distancia del enemigo, que la cañoneó con intensidad. A poco de iniciado el combate, una mortal y fulminante andanada arrasó el buque: murió el comandante Nother (a causa de una esquirla de metralla), quien se hallaba en la primera línea de fuego dando el ejemplo a sus subordinados, a la vez que sesenta hombres murieron o quedaron heridos.



En aquellos críticos momentos, el teniente Ángel Hubac asumió el mando de la sumaca, pero resultó gravemente herido; lo reemplazó el teniente Bartolomé Cerretti, quien también recibió heridas de consideración. Nicolás Jorge (único oficial que quedaba en pie) y Leonardo Rosales (despensero y artillero de a bordo), con gran habilidad y sangre fría, lograron, a duras penas y con gran esfuerzo, alejar a la maltrecha “Santísima Trinidad” del eficaz, preciso y mortal fuego enemigo y ponerla a salvo. En esos momentos, la goleta “Fortuna” se alejaba del combate y uno de los dos faluchos mantuvo una actitud pasiva: así, solamente cuatro buques estaban empeñados efectivamente en esa lucha desigual.

Por su parte, la balandra “Carmen” encalló y fue severamente castigada y acribillada por la artillería española, especialmente la del bergantín “Belén”, insignia de Romarate. En esa extrema y crítica situación, su comandante el teniente Samuel Spiro hizo desembarcar a la tripulación y decidió prender fuego el depósito de municiones y pólvora (la santabárbara) y hacer explotar y destruir su buque para que no cayera en poder del enemigo. Spiro murió a bordo de su nave en esa operación desesperada.

En sus Memorias, el Almirante Brown señaló que la balandra encalló y “fue volada por su comandante Spiro, para impedir que cayese en manos del enemigo”, mientras que el capitán Romarate informó que “la balandra enemiga, por un cañonazo bien dirigido, voló y desapareció en humo. Este accidente aterró a los enemigos, que se pusieron en fuga”. La destrucción de la “Carmen” puso prácticamente fin al encuentro de Arroyo de la China.

El combate se desarrolló desde las 15.30 hasta las 16.50 horas, aproximadamente, y fue tremendo e intensamente disputado: una verdadera lluvia de fuego, pólvora, humo y plomo cubrió por casi dos horas las estrechas aguas en torno al Arroyo de la China y al río Uruguay. Allí quedaron demostradas la bravura y el heroísmo de los marinos de Buenos Aires y de los veteranos hombres del capitán Romarate. El victorioso jefe naval español expresaría “la satisfacción de haber escarmentado completamente a los enemigos que han tenido la osadía de atacarme”. Los castigados buques de las Provincias Unidas se retiraron vencidos, pero con el honor bien alto, y llegaron a Buenos Aires el 30 de marzo.

Pese a su triunfo, la situación del capitán Romarate no se modificó, ya que continuó encerrado e inactivo en el río Uruguay, sin poder participar en el resto de la campaña para auxiliar al resto de la escuadra en Montevideo y contribuir a la defensa de esta ciudad. La escuadra de Guillermo Brown, no obstante el revés de Arroyo de la China, se preparaba para bloquear Montevideo y definir las operaciones navales en el Plata.

Al conocer la derrota de Arroyo de la China, Brown comentó a Larrea: “Siento infinito la muerte del señor Nother, y la pérdida de la balandra. Si yo hubiese sospechado que corrían el menor peligro los que perseguían al enemigo, no habría mandado tras él ni un solo buque. Se impone el bloqueo de inmediato de Montevideo,



si hemos de evitar que la fuerza que remontó el río se nos escape y logre ganar dicho puerto”.

En otra carta al ministro Larrea (3 de abril de 1814), Brown observó que “la importancia de enviar una fuerza aguas arriba no será comparable o tan buena como la de destacar la escuadra frente a Montevideo. Aún suponiendo que las naves que se encuentran aguas arriba puedan escaparse, yo pregunto ¿a dónde?, y contesto, con toda seguridad no será a Montevideo. Con el enemigo aguas arriba, estoy ansioso más que nunca para caer sobre el mismo; pero cuando pienso que él no representa ningún peligro, ¿por qué razón entonces titubear en arriesgar el propósito de un bloqueo?”.

El 20 de abril de 1814 comenzó el bloqueo a Montevideo, que se articuló con el sitio. La población de Montevideo sufrió hambre y enfermedades. La crítica situación obligó a los realistas a efectuar una salida desesperada con su fuerza naval para vencer a la escuadra de Brown y recuperar la iniciativa en el Río de la Plata. El 17 de mayo de 1814, en el decisivo combate naval de Montevideo, la escuadra española fue derrotada.

Luego de aquel combate, las fuerzas del capitán Romarate dejaron de recibir ayuda de Artigas y de sus lugartenientes, quienes, incluso, comenzaron a presionar al jefe naval español para que se rindiera y entregara su escuadrilla. Poco después, los marinos hispanos fueron atacados por las huestes artiguistas en todo el río Uruguay.

A mediados de junio de 1814 el gobierno de las Provincias Unidas del Río de la Plata ofreció una honrosa rendición a Romarate, quien todavía permanecía encerrado en el río Uruguay, ahora hostilizado por sus anteriores aliados artiguistas. El valiente jefe naval rechazó la propuesta y respondió que “esta escuadrilla no se entregará a nadie que no la busque por el camino de la gloria militar que ha seguido siempre”.

El 20 de junio de 1814 se concretó la capitulación de Montevideo, que fue tomada tres días después. Así finalizó la presencia española en el Río de la Plata. La crisis del poder español en el Plata influyó directamente en la suerte final de la escuadrilla del capitán Romarate, quien aceptó negociar con Buenos Aires. A fines de julio de 1814 el jefe naval español y sus subordinados se rindieron ante el gobierno de las Provincias Unidas del Río de la Plata: Romarate entregó sus buques, las tripulaciones quedaron prisioneras y él y sus oficiales fueron autorizados a regresar a España en diciembre de 1814.

En Arroyo de la China combatieron figuras con trayectoria distinguida en nuestra Marina y en la Real Armada Española, como Samuel Spiro, Ángel Hubac, Nicolás Jorge, Leonardo Rosales, Francisco José Seguí, Bartolomé Cerretti, Tomás Nother y Jacinto de Romarate.

Nacido en Grecia, Samuel Spiro apresaba buques españoles de Montevideo en el Plata desde 1810. Como comandante de la balandra “Carmen”, participó en los combates de



Martín García. El Almirante Brown destacó su participación en la toma de esa isla al señalar que “el comportamiento cobarde y negligente de todos los comandantes de la flota, con excepción del comandante griego de la balandra Carmen, constituyó el único motivo por el cual no se encuentran hoy en nuestro poder todos los buques enemigos”. En Arroyo de la China murió en la explosión de la balandra “Carmen”.

Ángel Hubac, nacido en Francia, había combatido a los británicos durante sus invasiones al Virreinato del Río de la Plata (1806 y 1807). Comandó uno de los buques de nuestra primera fuerza naval en el desgraciado combate de San Nicolás. En la campaña de 1814 combatió en Arroyo de la China y en el encuentro final de Montevideo. Ya coronel de marina, entre 1815 y 1819 comandó la escuadrilla de Buenos Aires durante la guerra civil contra Artigas y los caudillos federales del litoral; en el feroz combate de Colastiné (1819) recibió más de 30 heridas de arma blanca en su cuerpo y fue necesario amputarle ambas piernas, lo que le provocó la muerte poco después.

Nicolás Jorge, nacido en la isla de Hydra (Grecia), inició su carrera naval en la campaña de 1814: luchó en Martín García y en la toma de esta isla, en Arroyo de la China y en el combate de Montevideo. En la escuadrilla de Buenos Aires participó en los dos terribles combates de Colastiné (1819 y 1821) durante la guerra civil del litoral. Tuvo una destacada actuación en diversos acontecimientos navales de la guerra contra el Imperio de Brasil (1825-1828), como los ataques a Colonia de Sacramento y los combates de Los Pozos y Juncal. También se distinguió en el combate de Vuelta de Obligado contra las escuadras británica y francesa. Falleció en 1866 como coronel de marina.

Nacido en la ciudad de Buenos Aires, Leonardo Rosales se incorporó como dispensero y artillero a la sumaca “Santísima Trinidad”. Peleó en Arroyo de la China, participó en el bloqueo de Montevideo y luchó en el combate de este nombre. Sirvió a la Marina de Buenos Aires durante las guerras civiles del litoral y se destacó en el combate naval de Colastiné (1821). En la guerra contra el Imperio de Brasil tuvo un desempeño extraordinario, siendo uno de los comandantes predilectos del Almirante Brown; se halló en los ataques a Colonia del Sacramento y en los combates de Los Pozos y Quilmes. Falleció en 1836 en la República Oriental del Uruguay. Alcanzó el grado de coronel de marina. Es considerado uno de los marinos más destacados de nuestra historia naval.

El porteño Francisco José Seguí actuó en los combates que terminaron con la toma de la isla Martín García y en Arroyo de la China. En la escuadra de Buenos Aires, luchó en los dos feroces combates navales de Colastiné durante las contiendas civiles del litoral. En la guerra contra el Imperio del Brasil participó en uno de los ataques a Colonia del Sacramento y en los combates de Los Pozos y Quilmes; fue uno de los artífices de la gran victoria naval de Juncal, siendo felicitado por el Almirante Brown. Falleció en 1877, con el grado de contraalmirante.



El italiano Bartolomé Cerretti había llegado al Río de la Plata antes de la Revolución de Mayo. Como dispensero de nuestra primera escuadrilla naval, luchó en el combate de San Nicolás. En la campaña de 1814 sirvió a bordo de la sumaca “Santísima Trinidad” y combatió en Arroyo de la China y en el decisivo combate de Montevideo. Ya mayor de marina, murió en 1826 en uno de los ataques a Colonia del Sacramento, durante la guerra contra el Imperio del Brasil.

Tomás Nother, nacido en Estados Unidos, participó en la campaña naval de 1814 debutando como comandante de la sumaca “Santísima Trinidad”. Luchó con bravura y coraje en Arroyo de la China, donde murió mientras dirigía el ataque contra la escuadrilla española.

Jacinto de Romarate era uno de los mejores marinos de la Real Armada española en el Río de la Plata. Destinado en el Apostadero de Montevideo, luchó contra los británicos que invadieron el Virreinato del Río de la Plata (1806 y 1807). Derrotó a nuestra primera fuerza naval en el combate de San Nicolás. Rechazó a la escuadra de Brown en su primer ataque a la isla Martín García y más tarde obtuvo la victoria de Arroyo de la China. El Almirante Guillermo Brown dijo en sus Memorias que “en todos sus combates nunca había hallado hombre más valiente”. Regresó a España luego de la caída de Montevideo. Fue secretario de estado de marina en 1822. Ascendido a jefe de escuadra y reconocido como consejero de estado, falleció en 1836.

El combate de Arroyo de la China, librado en un escondido rincón de la dilatada región rioplatense, si bien no tuvo consecuencias tácticas ni estratégicas, simbolizó uno de los últimos esfuerzos de España por evitar el colapso de su poder en el Río de la Plata. La valiente actuación de nuestros marinos, y la obstinada y no menos valerosa resistencia de los veteranos marinos españoles, en la dramática jornada de Arroyo de la China, constituyen una síntesis del cambio de época que comenzaba a manifestarse en la suerte de Hispanoamérica.

- ✓ [https://www.infobae.com/sociedad/2026/03/28/el-combate-naval-de-arroyo-de-la-china-ronica-de-la-resistencia-espanola-por-evitar-el-colapso-de-poder-en-el-rio-de-la-plata/](https://www.infobae.com/sociedad/2026/03/28/el-combate-naval-de-arroyo-de-la-china-cronica-de-la-resistencia-espanola-por-evitar-el-colapso-de-poder-en-el-rio-de-la-plata/)

8. Galería Multimedia

ENCUENTRO EN EL CECLMGSM

El sábado 21/3 volvimos a encontrarnos en la cancha con nuestros primos de San Martín, con quienes nos reencontramos en la misma división luego de varios años. El resultado nos fue favorable 41 a 11, pero lo importante fue compartir el almuerzo de camaradería con el que nos homenajearon antes del partido.



ENTRENAMIENTO DE VELA – recibido de Eduardo de Montmollin (XXVII)







Jornada de entrenamiento de los cadetes que irán al campeonato argentino de Pampero.

LICEO MILITAR GENERAL BELGRANO

- ✓ <https://www.facebook.com/watch/?mibextid=wwXIfr&v=1521817341670581&rdid=YxXEI9haV020gQ4p>

UNA FOTO QUE HIZO HISTORIA

El 2 de abril de 1982, en la recuperación de las Islas Malvinas, una imagen se volvió un símbolo: un soldado argentino avanzando con decisión. El protagonista de la única foto era Jacinto Eliseo Batista, un joven entrerriano de 24 años y miembro de la Agrupación de Comandos Anfibios.

- ✓ <https://www.instagram.com/reels/DWmJADEjE1n/>

9. Proa al Centro en el Recuerdo

Esta sección recorre la historia de Proa al Centro. Los mensajes reproducidos NO corresponden al presente.

Extraído de Proa al Centro N° 187 del 02/12/2017:

«8. Colaboraciones

EL DÍA QUE EL A.R.A. "SAN JUAN" SORPRENDIÓ A LA ARMADA DE ESTADOS UNIDOS

Este artículo de La Nación relata la actuación del A.R.A. "San Juan" en 1994, cuando su comandante era el capitán Gustavo Trama, (XIX). No se pierdan de leer y conocer la actuación destacada de Gustavo y su tripulación, que dejó boquiabierto a la marina de USA.

El último contacto con el submarino ARA San Juan ocurrió hace una semana. La búsqueda del navío y sus 44 tripulantes mantiene en vilo al país y la Armada Argentina recibe ayuda de numerosos países para detectar su paradero. Pero esta no es la primera vez que su nombre está en boca de todos. Hace 24 años el ARA San Juan sorprendió gratamente a la Marina estadounidense.



En 1993, la Armada Argentina preparaba un submarino para participar en ejercicios básicos, intermedios y de alta performance con marinas amigas. Se trataba del ARA San Juan, que un año después viajó desde la Base Naval Mar del Plata hacia aguas del Atlántico Norte, próximas a la Base Naval de Norfolk, y realizar el ejercicio uno de los cinco ejercicios que tenía programado junto a buques de la Armada de Estados Unidos.

Según cita la revista DEYSEG en 2013 por el 80° aniversario de la Fuerza de Submarinos de la Armada Argentina, el ejercicio se desarrolló al Este del Cabo Hatteras y se diseñó un área operacional que incluía una simulación costera en tierra ficticia que se introducía en el mar a fin de parecer un sector del Golfo Pérsico.

El ejercicio dividía a los navíos participantes en dos grupos. "Los submarinos San Juan y dos nucleares de la US Navy se los asignó al bando Rojo (enemigo) que tendrían como misión atacar y hostigar a la Flota Combinada Azul (también participó en ella en destructor ARA La Argentina), la que operaba para realizar una rápida incursión con los Marines. El Azul debía batir y/o neutralizar los tres submarinos Rojos a fin de liberar las amenazas para ejecutar libremente el desembarco", explicaba la revista.

Durante el prolongado ejercicio, el submarino ARA San Juan tenía asignada un área de patrulla. Su posición le permitió detectar sonidos acústicos de la flota Azul y maniobró silenciosamente hasta confirmar que el rumbo del Azul se dirigía hacia él. El Comandante a cargo, Gustavo Trama, dispuso un rumbo oblicuo al avance del enemigo y penetró la cortina de destructores de escolta sin ser descubierto.

"A unas cuatro millas náuticas del núcleo Azul, el «San Juan» asomó el periscopio de ataque y efectuó un lanzamiento simulado que batió al buque de comando y control de Azul. La acción quedó atestiguada por varias fotos de periscopio", detalló la revista en su número especial de Junio 2013.

El equipo Azul pese a "hundir" uno de los submarinos de Rojo, nunca pudo ubicar al San Juan ni al restante compañero de bando. La maniobra del navío argentino permitió efectuar un desembarco relámpago, tomando la costa en tan solo 15 minutos. Este movimiento no se podía realizar si los submarinos rojos no hubieran sido neutralizados o "hundidos" dentro del ejercicio.

La tarea del submarino ARA San Juan fue destacada por la Armada estadounidense que no solo felicitó a los tripulantes del navío argentino sino que posteriormente envió un mensaje remarcando el "excelso profesionalismo, dedicación a la tarea y al duro trabajo mientras desarrollaban operaciones".

✓ <http://www.lanacion.com.ar/2084583-el-dia-que-el-ara-san-juan-sorprendio-a-la-armada-de-estados-unidos>»



Contenidos de Proa al Centro N° 87 del 15/11/2008:

❖ Colaboraciones:

- *MENSAJE A LOS INTEGRANTES DE LA Lª PROMOCIÓN – Hugo Santillán (XV)*
- *UN HALLAZGO – Diego García Quiroga (XXI)*
- *TRANSPORTE AUTOMOTOR Y "COSTO ARGENTINO" – Alfredo Aguirre (XIV)*
- *DOS GRANDES MITOS: LEY SÁENZ PEÑA Y DERECHOS DE LOS ABORÍGENES*
- *PRESUPUESTO - CUENTA DE INVERSIÓN Y CLASIFICADORES PRESUPUESTARIOS – Alfredo Aguirre (XIV)*
- *WALL STREET Y LOS MONOS – Juan Pinto (XV)*
- *EL NOBEL DE LA MATEMÁTICA*
- *EL CEIBO*

❖ Galería de Imágenes:

- *CENA DE LA L PROMOCIÓN 17/10/2008 – Brenda Pintelos (L)*

10. Contactos Liceanos

Nil.

11. Eventos destacados

11/04: Regata Almirante Brown 2026.

25-26/04: Encuentro de escuelas de Optimist Liceo Naval 2026.

28/04: Asamblea General Ordinaria Anual del Centro de Graduados.

12. Nuestra base de datos

Con este número llegamos a 1518 suscriptores. Desde la última PaC se han incorporado los siguientes destinatarios:

Nil.

Los siguientes destinatarios son reportados como “devolviendo correos” por Google. Si alguien dispone de una dirección actualizada de los mismos agradeceremos nos la hagan llegar:

XIX: Guillermo Sidders.

XXVIII: Martín Pavón.



13. Links

Centro de Graduados del Liceo Naval Militar “Almirante Guillermo Brown”

www.cglnm.com.ar - info@cglnm.com.ar – info.cglnm@gmail.com

Av. Cantilo y Udaondo S/N- 4701-4903

<https://www.cglnmnautica.com.ar/Home.html>

Liceo Naval Militar “Almirante Guillermo Brown”

<http://www.liceobrown.edu.ar/>

Francisco Narciso de Laprida 81, (1638) Vicente López. Pcia. Buenos Aires - 0-810-444-LICEO

Armada Argentina: <https://www.argentina.gob.ar/armada>

Servicio de Hidrografía Naval: <http://www.hidro.gov.ar/>

Coordinador del Área Marítima del Atlántico Sur: <http://www.coamas.org/>

Amigos de Liceo Naval Militar Almirante Guillermo Brown en Facebook:

<https://www.facebook.com/groups/1689164061302157/>

Instituto Nacional Browniano en España: <https://www.facebook.com/inbrownianoesp/>

Hasta la próxima, a partir del 2 de mayo.

Alejandro de Montmollin - XXIII Promoción

proaalcentro@gmail.com

Los conceptos y opiniones que se reproducen por este medio corren exclusivamente por cuenta de quien los remite para su publicación. Ellos no necesariamente reflejan ni comprometen la opinión del Centro de Graduados del Liceo Naval Militar “Almirante Guillermo Brown” ni de quienes editan Proa al Centro.