Proa al Centro N° 293 – 03/10/2026

1. A manera de prólogo
2. Efemérides
3. Noticias del Liceo
4. Noticias del Centro
5. Actualidad
6. Variedades
7. Colaboraciones
8. Galería Multimedia
9. Proa al Centro en el Recuerdo
10. Contactos Liceanos
11. Eventos destacados
12. Nuestra base de datos
13. Links

1. A manera de prólogo

Bienvenidos a esta edición 293 de Proa al Centro, inaugurando el último trimestre de este intenso 2026.

Tenemos un número cargado de material fotográfico, incluyendo la ceremonia en la que integrantes de la promoción XXIII entregaron una ofrenda floral en el Panteón de los Héroes en Asunción, Paraguay, en conmemoración de la colocación de la placa en homenaje a los héroes del Paraguay que hiciera el Liceo en junio de 1972.

Martín Fierro continúa su avance, con prisa y sin pausa, en camino a convertirse en una bisagra en la historia del Centro de Graduados.

El jueves 19 de noviembre se realizará nuestra Cena de las Promociones. La fecha límite para adquirir la entrada es el martes 17 de noviembre. El costo del cubierto es de $45.000 hasta el viernes 23 de octubre, y de $55.000 a partir del sábado 24 de octubre. ¡Los esperamos!

Hasta la próxima,

«Amigos son los que en las prosperidades acuden al ser llamados y en las adversidades sin serlo» Demetrio de Falero (Atenas, 350 – 280 aC) filósofo, orador y estadista ateniense.

2. Efemérides y hechos destacados de octubre

OCT	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	T
1451																														a		1
1492												b																				1
1571							c																									1
1582				d											e																	2
1799						f																										1
1800																										g						1
1805																					h											1
1820																											i					1
1872					j																											1
1877				k																												1
1884																				l												1
1892																		m														1
1896																				n									o			2
1898												p																				1
1911											q																					1
1919																	r															1
1921																															s	1
1926					t																											1
1927								u																	v							2
1929																															w	1
1934														x																		1
1941			y																													1
1944																										z						1
1947																							aa									1
1948																										bb						1
1950										cc																						1
1954																									dd							1
1956																	ee															1
1958															ff																	1
1960																														gg		1
1962																					hh											1
1966									ii																							1
1969									jj																							1
1970																											kk					1
1971										ll																						1
1972													mm																			1
1973																												nn				1
1984															oo			pp														2
1999														qq																		1
2009				rr																												1
2010													ss						tt													2
2021													uu																			1
2023							vv																									1
Total	0	0	1	3	2	1	2	1	2	2	1	2	3	2	3	0	2	2	1	2	2	0	1	0	2	3	2	1	1	2	2	48

a) Nace en Génova -Italia- Cristóbal Colón.
b) Cristóbal Colón y sus hombres descubren América.
c) Batalla naval de Lepanto.
d) Último día del Calendario Juliano en Italia, España, Portugal y Polonia.
e) Primer día del Calendario Gregoriano, en Italia, España, Portugal y Polonia.
f) Se instala la Escuela de Náutica en el edificio del Real Consulado de Buenos Aires.
g) Nace en Newport, provincia de Connaught, condado de Mayo -Irlanda- el Sargento Mayor de Marina Juan King.
h) Batalla de Trafalgar.
i) La fragata Heroína toma posesión formal de las islas Malvinas.
j) Día del Cadete Naval Militar.
k) Hundimiento del vapor "Fulminante" por un incendio frente a la embocadura del Tigre.
l) Se aprueba la universalización de Greenwich como meridiano 0.
m) Se inaugura la primera línea telefónica interurbana del mundo, entre Nueva York y Chicago.
n) Día del Práctico Argentino.
o) Día de la Prefectura Naval Argentina.
p) Asume sus funciones el primer Ministro de Marina Comodoro Martín Rivadavia.
q) Nace en Buenos Aires Juan Carlos Zabala, ganador del maratón olímpico de Los Angeles 1932.
r) Creación orgánica de la Aviación Naval.
s) Halloween.
t) Se crea la Base Naval Mar del Plata.
u) Nace en Bahía Blanca César Milstein, premio Nobel de Medicina en 1984.
v) El Conscripto Anacleto Bernardi fallece en el naufragio del "Principessa Mafalda".
w) Se crea la Base Aeronaval Puerto Belgrano.
x) Nace en Villa Diamante, Lanús, Horacio Accavallo, boxeador, Campeón Mundial de Peso Mosca.
y) Naufraga el destructor Corrientes frente a Mar del Plata, a consecuencia de una colisión producida con el crucero Almirante Brown.
z) Finaliza la batalla del Golfo de Leyte, considerada la mayor batalla naval de la historia en tiempos contemporáneos.
aa) Bernardo Houssay recibe el Premio Nobel de Fisiología y Medicina.
bb) Se inaugura la Base Aeronaval en Río Grande.
cc) Se afirma el pabellón en el buque-tanque A.R.A. "Punta Médanos".
dd) Se afirma el pabellón en el rompehielos A.R.A. "General San Martín".
ee) Se inaugura en Gran Bretaña la primera central nuclear del mundo.
ff) Naufraga el aviso Guaraní en las inmediaciones de la isla Nueva.
gg) Nace en Villa Fiorito -Buenos Aires- Diego Armando Maradona, jugador de fútbol.

hh) El Centro de Graduados del Liceo Naval Militar Almirante Guillermo Brown dona el pabellón de guerra al destructor A.R.A. "Espora" en una ceremonia llevada a cabo en Puerto Belgrano.
ii) La fragata "Libertad" bate el Record Mundial de Grandes Veleros en la Travesía del Atlántico Norte a Vela.
jj) Se afirma el pabellón en el cazaminas A.R.A. "Chaco".
kk) Federico Leloir recibe el Premio Nobel de Química.
ll) Día Nacional de la Danza en homenaje a los bailarines del Teatro Colón fallecidos al precipitarse sobre aguas del Río de la Plata el avión que los trasladaba.
mm) Se estrella un avión uruguayo en la cordillera de los Andes falleciendo 29 de las personas a bordo.
nn) Hundimiento del balizador Ushuaia en el canal Punta Indio, al colisionar con el barco mercante Río Quinto.
oo) César Milstein recibe el Premio Nobel de Medicina.
pp) Se afirma el pabellón en el submarino A.R.A. "Santa Cruz".
qq) Se afirma el pabellón en el buque multipropósito A.R.A. "Ciudad de Rosario".
rr) Día Internacional del vodka.
ss) Son rescatados los 33 mineros atrapados por un derrumbe al norte de Copiapó, Chile.
tt) Día internacional del Gin Tonic.
uu) Afirmación del pabellón en el patrullero oceánico multipropósito A.R.A. “Storni”.
vv) Hamas lanza un ataque terrorista contra Israel desde la franja de Gaza, provocando más de un millar de muertos.

3. Noticias del Liceo

CONCURSO DE TITULARIZACIÓN DOCENTE 2026

El Liceo Naval Militar “Alte. Guillermo Brown” llama a concurso de titularización docente a fin de cubrir las siguientes asignaturas y/o cargos:

- Profesor Nivel Medio – 1ª Categoría – INGLÉS: 24 horas.
- Profesor Nivel Medio – 1ª Categoría – INGLÉS: 9 horas.
- Profesor Nivel Medio – 1ª Categoría – QUÍMICA: 8 horas.
- Profesor Nivel Medio – 1ª Categoría – NÁUTICA: 16 horas.
- Ayudante Docente – Nivel Medio – 1ª Categoría – TITULACIONES: 48 horas.
- Ayudante Docente – Nivel Medio – 1ª Categoría – DETALL ENSEÑANZA: 48 horas.
- Ayudante Docente – Nivel Medio – 1ª Categoría – AUDIOVISUALES: 30 horas.
- Ayudante Docente – Nivel Medio – 1ª Categoría – DPTO. ENSEÑANZA: 45 horas.

Inscripción:

La inscripción se realizará desde el 25 de septiembre hasta el 16 de octubre de 2026, de lunes a viernes, en el horario de 08:00 a 12:00 horas, en el Detall de Enseñanza del Liceo Naval Militar “Alte. Guillermo Brown”.
Los interesados en participar deberán:

- Completar el formulario de inscripción disponible en el siguiente enlace:
- https://forms.gle/1Md4qWynnwGgNyiE7
- Posteriormente, deberán presentarse en el Detall de Enseñanza, con una carpeta debidamente rotulada con nombre, apellido, DNI y el/los cargos a los que se presenta, acompañada de la siguiente documentación:
- Formulario de Inscripción de Postulante (ANEXO I).
- Documentación que avale los antecedentes declarados en dicho formulario.
- Fotocopia del DNI (dorso y frente).
- Curriculum Vitae firmado.
- Original y fotocopia del Título de Profesor, habilitante o supletorio, legalizados.
- Original y fotocopia del Analítico de Profesor, habilitante o supletorio, legalizados.
- Certificados de concursos de oposición ganados.
- Fotocopias de publicaciones realizadas (Solo portada y última página donde consten los datos).
- Constancias sobre otros estudios realizados.
- Constancias de cursos realizados durante los últimos cinco (5) años.
- Constancias sobre actuación docente.
- Comprobante de inscripción completo (ANEXO II DE LA REGLAMENTACIÓN).

Condiciones y Requisitos:

- Ser argentino nativo, por opción o naturalizado.
- Poseer y presentar título, antecedentes y/o certificados que correspondan.
- Poseer la capacidad física y las condiciones morales inherentes a la función educativa.
- Presentar la documentación para probar la identidad.
- Es requisito al momento de la inscripción tener una edad no menor a 21 años y no mayor a cincuenta (50) años. Podrá exceptuarse a quien no superare los cincuenta y cinco (55) años de edad y que estuviere encuadrado en la siguiente situación: Haberse desempeñado como personal docente titular o suplente, en institutos de la Fuerza Armada Argentina durante un lapso continuo o discontinuo no inferior a cinco (5) años.

Cronograma:
Inscripción: Del 28/09/2026 al 16/10/2026
Antecedentes: Del 19/10/2026 al 23/10/2026
Oposición – examen escrito: Del 02/11/2026 al 06/11/2026
Oposición – coloquio: Del 09/11/2026 al 13/11/2026
Oposición – clase frente a alumnos: Del 16/11/2026 al 04/12/2026

Contacto:
Dirección: Av. Francisco Narciso de Laprida Nº 555, Vicente López, Provincia de Buenos Aires.
Horario de atención: de lunes a viernes de 8 a 12 hs
Mail: concurso@liceobrown.edu.ar

- - - - -

BÚSQUEDA DOCENTE PARA EL LICEO NAVAL MILITAR "ALTE. GUILLERMO BROWN"

El Liceo Naval Militar "Almirante Guillermo Brown" convoca a los docentes suplentes pertenecientes al Orden de Mérito 2025/2026, a fin de cubrir el siguiente cargo:
Profesor de Nivel Medio – Intereses Marítimos y Fluviales: 2 horas cátedra.
El martes 29 de septiembre, a las 09:00 horas, se llevará a cabo un acto público en las instalaciones del Liceo Naval Militar "Almirante Guillermo Brown", destinado a la designación del docente suplente correspondiente.
El procedimiento se realizará conforme a lo establecido en la Resolución Nº 712/2025 del Ministerio de Defensa.

4. Noticias del Centro

- - - - -

CLASES OPTIMIST Y LASER

Preinscripción: https://www.cglnmnautica.com.ar/Home.html (en Otros – Escuela de vela)
Información WhatsApp: 11 3356-6383

- - - - -

SERVICIO GASTRONÓMICO

Restaurant Principal:
Martes a sábado: 9:00 a 24 hs.
Domingo: 9:00 a 20:00 hs.
WP: 1160351936.
Casita de Tenis:
Lunes: 12:30 a 20:30hs.
Martes a viernes: 12 a 21 hs.
Sábados: 9:00 a 21:00
Domingos: 9:00 a 20:00 hs

- - - - -

SECRETARIA

Horario de atención:
Martes a viernes hábiles: 09:00 a 19:00hs.
Sábado: 09:00 a 17:00hs.
Domingo: 09:00 a 16:00hs.

- - - - -

FALLECIMIENTO

Lamentamos comunicar el fallecimiento de nuestro socio activo Jorge Escriña (IX), ocurrido el domingo 6 de septiembre. Acompañamos a su familia en este difícil momento y rogamos a Dios por el eterno descanso de su alma.

5. Actualidad

INSTRUCCIÓN DE CADETES DEL LICEO NAVAL MILITAR "ALMIRANTE GUILLERMO BROWN" EN EL ÁREA NAVAL FLUVIAL

Zárate – Durante una semana, cadetes de 3º a 5º año del Liceo Naval Militar "Almirante Guillermo Brown", cumplieron intensas jornadas de adiestramiento a fin de ampliar los conocimientos profesionales de los futuros guardiamarinas de la Reserva Naval.
A su arribo y finalizado el armado de los vivacs (campamentos provisorios), el Comandante del Área Naval Fluvial y Jefe de la Base Naval Zárate, Contraalmirante Damián Gabriel Orgiazzi, recibió formalmente a los cadetes y a las autoridades del liceo.
A cargo del Jefe de Cuerpo de Cadetes, Capitán de Corbeta Marcelo Alejandro Sosa, y bajo la supervisión del Director del LNAB, Capitán de Navío Juan Carlos Marra, los 63 cadetes iniciaron diversas actividades de instrucción teórica y práctica en ambiente ribereño.
El personal del BIM3 brindó capacitación básica en la pista de monte, desplazamiento nocturno, conocimiento de armamento, navegación diurna y nocturna, técnicas de patrullas, armado de refugios, pista de reacción y empleo de equipos de comunicaciones, además de navegación en botes y lanchas pertenecientes a la Compañía de Embarcaciones Menores.
Las actividades planificadas finalizaron con un ejercicio que integró los conocimientos transmitidos por el batallón que contempló transporte de heridos y técnicas de patrulla.
Al respecto, el Capitán Sosa expresó: "Los cadetes tienen una formación integral y deben conocer cómo es la distribución territorial de la Armada y las áreas de responsabilidad y, fundamentalmente, cómo se opera en cada una. En esta oportunidad, demostraron una buena capacidad de aprendizaje y adaptación al entorno en el que se encontraban".

- ✓ https://gacetamarinera.com.ar/nota/2680?title=Instrucci%C3%B3n-de-cadetes-del-Liceo-Naval-Militar-%E2%80%9CAlmirante-Guillermo-Brown%E2%80%9D-en-el-%C3%81rea-Naval-Fluvial

- - - - -

PEDRO LUIS BARCIA SERÁ DECLARADO PERSONALIDAD EMÉRITA DE LA CULTURA, LA MÁXIMA DISTINCIÓN A NIVEL NACIONAL

Pedro Luis Barcia será distinguido como Personalidad Emérita de la Cultura, la máxima distinción nacional otorgada a una figura destacada del campo intelectual. Doctor en letras, lingüista, investigador y docente universitario, autor de más de ciento veinte libros, este humanista fue presidente de la Academia Argentina de Letras (2001-2013) y de la Academia Nacional de Educación (2012-2016). En agosto fue condecorado con la Orden Ecuestre Militar "Caballero Granadero de los Andes", en reconocimiento a su trayectoria y a su obra filológica, que ha estudiado al Libertador General José de San Martín.

Personalidades de la talla de Mirtha Legrand, Mauricio Wainrot, Aldo Sessa, Eduardo Costantini y Marta Minujin obtuvieron previamente esta distinción que Barcia recibirá en el Palacio Libertad el 26 de octubre. Barcia acaba de publicar La identidad lingüística argentina y su autobiografía, Memorias de un gurí (ambas en Dunken).

"No soy lobisón porque hubo dos mujeres en el medio", bromea a sus 86 años Barcia, el séptimo hijo del matrimonio formado por Matilde Batmalle, directora de escuela, y Cornelio Barcia, contador. Barcia nació el 28 de junio de 1939 en Gualeguaychú. Precoz, aprendió a leer a los 4 años. En su casa no había libros de literatura y estudió para ser perito mercantil. Descubrió que su vocación era la lengua en cuarto año gracias a su extraordinaria capacidad para memorizar poemas y al placer que obtenía del recitado y a la reacción de su auditorio.

Barcia ha ejercido la docencia combinando disciplina, rigor y alegría en el aula. Hipnótico: sus alumnos jamás olvidan sus clases, que mezclaban la erudición con la cultura popular. A los 18 años se trasladó a La Plata para estudiar Letras en la Universidad Nacional de esa ciudad. Su primer trabajo fue como portero del colegio San Vicente de Paul mientras cursaba el primer año de estudios universitarios. Luego se convertiría en profesor de esta institución. Luego se doctoró con una tesis titulada "Los proverbios morales del rabí Sem Tob", dirigida por Ángel J. Battistessa, con una calificación de diez. En medio de estos estudios, Barcia debió realizar el servicio militar obligatorio, por un total de 26 meses: "Si me tomo esto en serio, me voy a amargar, así que debo tomarme esto como una aventura", explicó su modo de sobrellevar este período de su vida, en el que debió alejarse de su casa y de sus estudios.

En 1975, ingresó por concurso al Consejo Superior de Investigaciones Científicas y Técnicas, como Investigador Independiente y luego Investigador Principal (CONICET) y fue, por varios períodos, Presidente de la Comisión de Filología y Lingüística de esta institución.

El académico y prolífico escritor ha estudiado de modo incansable la lengua, la expresión y la cultura argentina: "La ignorancia es el primer mal que padecemos. Acá no hay una renuncia a la memoria. Acá no hay memoria porque no se han fijado hechos en la memoria. Y además vivimos clamando por la memoria y pedagógicamente la condenamos. Hay que condenar el memorismo, pero no la memoria. Los griegos la tenían clara: Mnemósine era la madre de todos los dioses. Si no tenés memoria, no tenés unidad interna, no tenés coherencia. Pero lo que vos decís es cierto: no es que la gente olvide; no puede olvidar lo que no retuvo. Al no tener memoria ni conocimiento, no podés tener experiencia, que es sacarle el jugo a lo vivido. El argentino concibe la experiencia como repetición del mismo hecho. Es como casarte quince veces para saber qué es estar casado: tenés que casarte una sola vez y saber a fondo qué es el casamiento, para no incurrir más o para ser feliz, una de

dos. La amnesia no es un mal nuestro, sino la inexistencia de memoria. Ni siquiera somos amnésicos", decía a LA NACION.
Autor de Ideario de Sarmiento, Escritos dispersos de Darío, Pedro Henríquez Ureña y la Argentina, La narrativa policial argentina, Refranero de uso argentino (en coautoría con Gabriela Pauer), Diccionario de fraseología del habla argentina (también en coautoría con Pauer), La comprensión lectora, La prevención educativa de adicciones. Guía básica para docentes, Los géneros comunicativos universitarios (en coautoría con Maricruz Barcia), El camino en la literatura, La literatura antártica argentina, Los caminos de la lectura y La identidad de los argentinos, entre otras obras de referencia, Barcia es también Ciudadano Ilustre de la Ciudad de Buenos Aires y miembro correspondiente de la Real Academia Española. Su CV es tan extenso que fue publicado en forma de libro, un ejemplar que en 2019 superaba las 140 páginas. Fue docente de la Universidad Austral donde presidió la cátedra Contenidos Culturales Contemporáneos.
"Quien tiene el discurso tiene la espada" es una de las citas de cabecera de Barcia, atribuida a Platón, en referencia a la importancia del dominio de la palabra. "Si usted posee voluntad, memoria y un diestro manejo del sistema lingüístico, es imposible no triunfar en la vida", explicaba a LA NACION en 2014. "Hay que desarrollar la oralidad. La democracia es diálogo. Un muchacho que no sabe expresarse no puede ser un buen ciudadano ni defender bien sus derechos. La etapa inicial de la educación debe ser revigorizada con oralidad, actitudinales y valores, y eso es lo que nos está faltando. Además, la formación docente está muy alicaída", decía Barcia en una entrevista brindada al canal del Instituto de Cultura del Centro Universitario de Estudios (CUDES) a Juan Ignacio Barrena.
Padre de cuatro hijos, su esposa, con quien estuvo casado durante 56 años, Susana Eguren, falleció en julio de 2025. Infatigable, Barcia trabaja muchas horas por día en su casa de La Plata donde da a luz varios libros por años desde hace décadas.

- ✓ https://www.lanacion.com.ar/cultura/pedro-luis-barcia-sera-declarado-personalidad-emerita-de-la-cultura-la-maxima-distincion-a-nivel-nid24092026/?utm_source=appln

- - - - -

LA ARMADA ARGENTINA PARTICIPÓ DE ESNAV 2026

Buenos Aires – La Armada Argentina formó parte de la 4ª edición de la Feria de la Industria Naval, Logística, Defensa y Navegación Recreativa (ESNAV), desarrollada durante dos jornadas en el predio BA Ferial de Costa Salguero.
La exposición, que reunió a empresas y organismos del país y la región, quedó oficialmente inaugurada con el simbólico corte de cinta encabezado por autoridades de ESNAV, quienes estuvieron acompañadas por el Director General del Material de la Armada, Contraalmirante Daniel Francisco Finardi, y el Director General de Educación de la Armada, Contraalmirante Eduardo Ignacio Llambí. Asimismo, participaron del acto inaugural empresarios, funcionarios, autoridades nacionales y provinciales, y representantes sindicales.

En el sector C6 del Pabellón N°4, la Armada contó con espacios de la Dirección General de Educación de la Armada (DGED), la Jefatura de Investigación y Desarrollo y el programa de navegación a vela adaptada "Naveguemos Juntos", dirigido a personas con discapacidad.

La Dirección General de Educación de la Armada, a través de su stand institucional y con la presencia de cadetes de la Escuela Naval Militar, el Liceo Naval Militar "Almirante Guillermo Brown" (LNAB), las Escuelas Nacionales de Náutica y Fluvial, ofreció la oferta académica con la que cuenta la Institución para futuros oficiales, suboficiales y personal técnico.

Además, se presentó el simulador de navegación de código abierto ADINAV que recrea escenarios de navegación costera y de emergencia marítima con alta precisión, incluyendo condiciones climáticas adversas y geografía del litoral argentino. Simulador que se enmarca en una estrategia de plataforma abierta que facilita su actualización y adaptación a necesidades operativas y educativas futuras, constituyendo una herramienta clave para la instrucción del personal.

En tanto, cadetes del LNAB exhibieron sistemas aéreos no tripulados (drones) y pantallas interactivas.

Por su parte, la Jefatura de Investigación y Desarrollo de la Armada —encargada de coordinar, ejecutar y gestionar los programas científicos y desarrollos tecnológicos de la Institución— exhibió desarrollos de vanguardia como las boyas para monitoreo acústico costero y el vehículo de superficie no tripulado ARA USV, diseñado para operar en entornos fluviales y costeros. La muestra se completó con maquetas, embarcaciones del Batallón de Infantería de Marina N°3, la presentación del programa adaptado "Naveguemos Juntos" y los acordes de la Banda de Música y la Orquesta del Estado Mayor General de la Armada.

A lo largo de las dos jornadas, expositores de diversas disciplinas trataron temáticas vinculadas con la innovación, las nuevas tecnologías, el ambiente, el cabotaje, el marco regulatorio, la minería, la transición energética y las vías navegables.

En el marco del ciclo de conferencias, la Capitán de Corbeta Nadia Soledad Rolandi, perteneciente a la Jefatura de Intereses Marítimos de la Armada, disertó sobre "Argentina y el Mundo: Del litoral al sistema mundial: la Argentina frente a los flujos globales". La exposición abordó la influencia de los conflictos geopolíticos en las rutas marítimas y sus implicancias estratégicas para el país, concluyendo en que la vigilancia y el control de los espacios marítimos resulta indispensable para consolidar la soberanía nacional de un país oceánico.

La feria se consolidó como un punto de encuentro estratégico que favorece la vinculación técnica y profesional entre instituciones, organismos y referentes del sector.

De este modo, con su participación en esta muestra multisectorial, la Armada Argentina reafirmó su compromiso con la vanguardia tecnológica, la educación náutica y la vinculación estratégica con la industria naval.

- ✓ https://gacetamarinera.com.ar/nota/2688?title=La-Armada-Argentina-particip%C3%B3-de-ESNAV-2026

- - - - -

UN PROYECTO AUDIOVISUAL SOBRE EL ALMIRANTE BROWN FUE PRESENTADO POR EL SENADOR COTO

"Brown: entre dos mares", del cineasta fueguino Manuel Fernández Arroyo, fue presentado en el Salón Azul del Senado de la Nación por iniciativa del senador Agustín Coto. La producción reconstruye la vida y el legado del Almirante Guillermo Brown de cara al 250° aniversario de su nacimiento y busca mostrar también al hombre detrás de la figura militar.

- ✓ https://24horas.ar/noticias/val/35251/un_proyecto_audiovisual_sobre_el_almirante_brown_fue_presentado_por_el_senador_coto.html

6. Variedades

PEROGRULLADA

Se llama *perogrullada* o *verdades de perogrullo* a aquello totalmente evidente o notoriamente sabido. Pero Grullo era el protagonista simple y poco inteligente de una serie de cuentos populares publicados en el siglo XV. El nombre Pero es la contracción de Pedro, y Grullo parece derivar de *grulla*, ave a cuya lentitud de movimientos se asimiló la comprensión lenta o falta de inteligencia del personaje.

Charlie López – ¿Por qué decimos?

7. Colaboraciones

CADETES NAVALES ARGENTINOS SE REFUGIAN EN URUGUAY. 18 DE SETIEMBRE DE 1955 – recibido de Juan Romanella (XXIII) y Jorge Perez Fleming (XXIII)

Un día como el de hoy, 18 de setiembre de 1955, a bordo de varios buques de la Armada Argentina llegan al puerto de Montevideo, en número de casi tres centenares, cadetes del Liceo Naval Militar Almirante Brown de la nación hermana.

Este episodio sucedió en el marco de los que en aquel país se llamó la "Revolución Libertadora" que fue el golpe de estado contra el presidente general don Juan Domingo Perón.

La Armada Argentina, que fue uno de los principales focos rebeldes contra el gobierno de Perón, concretamente el almirante Isaac Rojas, decidieron enviar a un lugar seguro a esa masa de jóvenes para sustraerlos de los combates que preveían se iban a suceder en esos días.

El Liceo Naval Militar Almirante Brown (de donde provenía la mayoría de los jóvenes evacuados) se encontraba en la zona de Río Santiago (Ensenada), un área que era previsible de sostener fuertes enfrentamientos armados y bombardeos marítimos y aéreos, por lo que retirar de la zona de conflicto a los cadetes jóvenes (muchos de ellos menores de edad) y sin "estado militar", era imprescindible para evitar su exposición a esos riesgos.

Así lo decidió el contralmirante Isaac F. Rojas, director de la Escuela Naval y que había instalado en ese lugar el puesto de comando de la Armada Rebelde en operaciones.

Así el en la noche del 16 los cadetes del liceo comenzaron a evacuar la isla Santiago bajo la conducción del jefe de Cuerpo, capitán de fragata Carlos Alberto Gasparini, y del teniente de navío Norberto Bonesana. Primero a varios buques de la armada y posteriormente y para el cruce del Río de la Plata al de desembarco BD N° 11 ya que sería una pérdida menor en relación con otras naves que entraran eventualmente en nuestro territorio y quedaran retenidas en virtud de normas de aplicación internacional.

El 18 de septiembre por la tarde, arribaron al puerto de Montevideo, donde fueron recibidos con enorme calidez por una multitud. La concentración estuvo encabezada en persona por el presidente del Consejo Nacional de Gobierno de Uruguay, don Luis Batlle Berres, junto a su esposa Matilde Ibáñez.

En Montevideo recibieron ayuda de nuestro gobierno y de la Cruz Roja Uruguaya. Inicialmente fueron alojados en las dependencias de la Escuela Naval y la Escuela Militar de Uruguay.

Días más tarde, las autoridades uruguayas los trasladaron por cuestiones de alojamiento y logística y para su comodidad a la colonia de vacaciones y al emblemático Hotel Argentino de Piriápolis

Esta situación se mantuvo por pocos días ya que tras la renuncia y exilio del Gral. Perón, el 28 de septiembre, los cadetes fueron repatriados a Buenos Aires a bordo del crucero argentino 9 de Julio, escoltados en señal de hermandad por el destructor Uruguay de nuestra Armada, siendo recibidos con honores en su patria.

El que le da la mano al presidente Battle Berres es Jorge Colombo ya fallecido, Cap. de Navio Aviador Naval de destacada actuación en Malvinas con los Super Etendard. El del medio creo que era el más chico de todo el Cuerpo de Cadetes, de la 9ª promoción. Datos aportados por Julio Grosso (IX).

- - - - -

ARIEL 1 NRO 1 1945. LA PRIMERA PUBLICACIÓN DE CADETES DEL LICEO MILITAR

✓ http://www.cglnm.com.ar/public/PAC/293/Revista_Ariel.pdf

- - - - -

ORDEN DEL SOL

La orden del Sol fue creada mediante decreto del 8 de octubre de 1821 por José de San Martín, mientras era Protector del Perú, para premiar los servicios hechos en favor de la independencia.

"He contemplado fundado este privilegio, hacer hereditario el amor a la gloria, porque después de derogar los derechos hereditarios, que traen su origen de la epoca de nuestra humillacion, es justo subrogarlos con otros que, sin herir la igualdad ante la ley, sirvan de estímulo a los que se interesen en ella. La orden del Sol, patrimonio de los guerreros libertadores, y premio de los hombres beneméritos, durará así mientras haya quien recuerde los años heroicos, por que las Instituciones que se forman al empezar una gran época se perpetúan por las ideas que cada generacion recibe, cuando pasa por la edad en que averigua con respeto el origen de lo que han venerado sus padres"

Don José de San Martín

El símil del sol de esta Orden fue establecido como emblema por los Liceos Militares del Ejército Argentino.

- - - - -

UNA PROVINCIA EN LLAMAS, UN BUQUE SUBLEVADO Y UN ENFRENTAMIENTO ENTRE ACORAZADOS: EL INÉDITO COMBATE NAVAL DEL ESPINILLO – por Luis Furlán (XLII)

El 29 de septiembre de 1893 se libró un combate naval con características nunca vistas en Argentina. El inédito acontecimiento se produjo en aguas del río Paraná, frente a la ciudad de Rosario, en el contexto de uno de los levantamientos armados que la Unión Cívica Radical promovió en distintas provincias durante el agitado año 1893, el más complicado de la turbulenta presidencia de Luis Sáenz Peña.

Durante la presidencia de Miguel Juárez Celman (1886-1890) se fundó la Unión Cívica de la Juventud (1889), una agrupación que buscaba cambiar el sistema político

conservador y fraudulento dominado por el Partido Autonomista Nacional, y reemplazarlo por un modelo con elecciones puras y limpias, honradez y transparencia administrativa y fiel cumplimiento de la Constitución Nacional.

La Unión Cívica de la Juventud desplegó una intensa y efectiva acción política que convenció y atrajo a importantes sectores civiles y de las Fuerzas Armadas, y utilizó métodos políticos y el recurso de la lucha armada para concretar sus objetivos.

Los cívicos, con sectores del Ejército Nacional y de la Marina de Guerra, impulsaron un alzamiento armado para desplazar al presidente Juárez Celman, quien atravesaba una profunda crisis política, económica, comercial y financiera. Para fortalecer ese movimiento, sumaron a varios oficiales y algunos buques de la Marina de Guerra.

Aquella audaz iniciativa contra el Gobierno nacional pasó a la historia como la célebre Revolución del Parque (del 26 al 29 de julio de 1890), que, si bien fue derrotada, provocó la renuncia del presidente Juárez Celman (el 6 de agosto de 1890) y su reemplazo por el vicepresidente Carlos Pellegrini.

Durante la presidencia de Pellegrini (1890-1892), la situación interna continuó siendo difícil. En 1891 la Unión Cívica de la Juventud se dividió en dos sectores: la Unión Cívica (que pactó con el Partido Autonomista Nacional) y la Unión Cívica Radical, (contraria a toda negociación política con el régimen conservador). Gracias a las maniobras políticas de Pellegrini y al frágil y dudoso respaldo de los Partidos del Acuerdo (Partido Autonomista Nacional y Unión Cívica), Luis Sáenz Peña asumió la presidencia de la nación el 12 de octubre de 1892.

La presidencia de Luis Sáenz Peña (1892-1895) fue muy conflictiva. Con el débil apoyo de los Partidos del Acuerdo, enfrentó intrigas y luchas políticas; frecuentes cambios de gabinete; tensiones con el Congreso Nacional; crisis provinciales; alzamientos armados; enfrentamientos civiles; deterioro económico, comercial y financiero y la permanente hostilidad de la Unión Cívica Radical.

La situación en el interior fue muy inestable. A las crisis provinciales en Santiago del Estero, Corrientes, Catamarca y Tucumán, se les sumaron las importantes revueltas armadas que durante 1893 impulsó la Unión Cívica Radical en las provincias de Buenos Aires, San Luis y Santa Fe.

<u>La provincia de Santa Fe en llamas</u>

El 29 de julio de 1893 los radicales se levantaron en armas en la provincia de Santa Fe. Los enfrentamientos fueron especialmente duros en Rosario, donde las fuerzas radicales, al mando de Mariano Candioti, ocuparon buena parte de la ciudad y sus puntos estratégicos. El gobernador renunció y a mediados de agosto del mismo año el Gobierno nacional intervino la provincia.

El 24 de septiembre de 1893 los radicales iniciaron un nuevo movimiento armado en la provincia de Santa Fe. Sitiaron al interventor federal y tomaron varios pueblos del interior. Rosario se convirtió en el núcleo del alzamiento. En esa ciudad, el senador nacional y líder de la Unión Cívica Radical, doctor Leandro N. Alem, fue proclamado presidente de la nación, siendo apoyado por Martín Torino y el mayor Manuel Guerrero en las actividades políticas y militares.

Los revolucionarios radicales reunieron un importante apoyo armado compuesto por civiles santafesinos, inmigrantes europeos de las colonias, unidades del Ejército Nacional y hasta personal y buques de la Marina de Guerra.

La sublevación de las torpederas

En la noche del 25 de septiembre de 1893 se sublevaron las torpederas Comodoro Murature y N° 7, que integraban la División Torpedos, con apostadero en el río Luján (Tigre), gracias a la actividad política que realizó entre jóvenes oficiales y tripulaciones el coronel Mariano Espina, militante radical y combatiente en la Revolución del Parque.

La torpedera Comodoro Murature, construida en Inglaterra en 1891, poseía 46 metros de largo y estaba armada con cuatro tubos lanzatorpedos, dos cañones de tiro rápido de 47 mm. y una ametralladora de 25 mm. Su velocidad era de 24 nudos. Quedó al mando del alférez de navío Carlos Montaña y embarcó al coronel Mariano Espina y al capitán de fragata Santiago Danuzio, cabecillas de esa revuelta.

La torpedera N° 7, también construida en Inglaterra (en 1890), poseía 18 metros de largo y estaba armada con un tubo lanzatorpedos y una ametralladora de 25 mm. Su velocidad era de 18 nudos. Tenía como comandante al alférez de navío Hilario Ibarra.

En la madrugada del 26 de septiembre, ambos buques, enarbolando la bandera roja y blanca de la Unión Cívica Radical, se dirigieron hacia la Rada Exterior del puerto de Buenos Aires para incorporarse a la escuadra, supuestamente sublevada en su totalidad. Allí se encontraba fondeada la barca “Ushuaia”, utilizada como cárcel de presos políticos.

Pero los pronósticos de los sublevados fallaron, ya que la escuadra permanecía leal al Gobierno nacional y, alertada de los sucesos de Tigre, se hallaba lista, con anticipación, para sofocar cualquier acción de los revolucionarios radicales. La fuerza naval del Gobierno se hallaba al mando del contraalmirante Daniel de Solier, jefe del Estado Mayor General de Marina, con insignia en el acorazado “Almirante Brown”.

A las 6.30 de la mañana del 26 de septiembre, la escuadra gubernista avistó en el horizonte a las dos torpederas sublevadas navegando a toda velocidad y se dieron las órdenes de “enemigo a la vista” y “zafarrancho de combate”. El crucero 9 de Julio efectuó disparos altos de artillería, como advertencia, para que aquellos buques se

detuvieran. Como las torpederas revolucionarias no obedecieron, tras la orden de "empiece el ataque al enemigo", el 9 de Julio abrió un nutrido fuego de artillería directamente sobre ambos buques, que no ofrecieron resistencia.

La torpedera Comodoro Murature, que encabezaba la navegación, sufrió los efectos del duro fuego artillero y quedó totalmente inmovilizada y fuera de combate en la Rada Exterior. La torpedera N° 7, que la seguía a unos 300 metros de distancia, viró de inmediato, se refugió junto a un buque mercante italiano y luego huyó a Colonia del Sacramento (República Oriental del Uruguay).

La Comodoro Murature recibió numerosos impactos y tuvo serias averías (motor, calderas, máquinas y tubos lanzatorpedos). Quedó apresada con toda su tripulación y los demás rebeldes. Tuvo tres muertos y cinco heridos. Posteriormente fue enviada a los Talleres Generales de Marina de Tigre para repararse.

La N° 7 no sufrió daños y permaneció en Colonia del Sacramento, donde los rebeldes pidieron asilo; entre ellos se encontraba el alférez de fragata Daniel de Solier, hijo del contraalmirante que había ordenado reprimir a los sublevados. Poco después, fue traída de regreso a nuestro país.

El ministro de Interior, Manuel Quintana, señaló: "este hecho que ha puesto en evidencia la lealtad de la escuadra y el poder del Gobierno, ha robustecido la confianza pública en el éxito final de la lucha entre las autoridades constituidas y un partido sin bandera". Así, en la mañana del 26 de septiembre de 1893, frente a la ciudad de Buenos Aires, quedaba neutralizada la primera amenaza naval de los revolucionarios radicales.

La dramática sublevación del monitor Los Andes

Para terminar con el gran alzamiento radical en la provincia de Santa Fe, las autoridades militares decidieron fortalecer las fuerzas del Gobierno nacional que operaban en el litoral; así, enviaron al monitor Los Andes a la ciudad de Paraná, con armamento para las tropas del Ejército Nacional y de las milicias de la provincia de Entre Ríos.

El 25 de septiembre de 1893 el monitor Los Andes, al mando del capitán de fragata Ramón Flores, zarpó desde la Dársena Sur del puerto de Buenos Aires, rumbo a Paraná. Llevaba a bordo un importante cargamento de armas, compuesto por 8000 fusiles, 2000 carabinas, 2300 sables, varios cañones y numerosa y variada munición.

La efectiva acción revolucionaria radical también penetró en el monitor Los Andes. La sublevación estuvo a cargo del segundo comandante, el teniente de fragata Gerardo Valotta, oficial que militaba en el radicalismo y que se hallaba comprometido con la Junta Revolucionaria de la Unión Cívica Radical de Rosario.

En la mañana del 26 de septiembre, en plena navegación y luego de pasar por la isla Martín García, el teniente de fragata Valotta, armado con un revólver y acompañado por un grupo de oficiales y parte de la tripulación, exigió al capitán Flores que se rindiera y entregara el monitor: "¡Señor comandante!: ¡en nombre del pueblo argentino, entregue el mando de Los Andes!", fueron las palabras del jefe naval sublevado.

El capitán de fragata Flores se resistió y fue herido de un disparo y hasta estuvo a punto de ser asesinado estando herido. En la pelea, el mayordomo del comandante murió de un balazo al intentar auxiliar a su jefe. El capitán Flores y el personal que no se plegó a la sublevación se rindieron y fueron encerrados en la torre y en camarotes del monitor, bajo vigilancia de tropa armada, que efectuó disparos de intimidación. En la tarde del mismo día, los prisioneros fueron liberados y enviados a la isla Martín García. La sublevación del monitor Los Andes había triunfado.

El rebelde monitor Los Andes, al mando del teniente de fragata Gerardo Valotta, llegó a Rosario el 27 de septiembre de 1893 y se puso a las órdenes de la Junta Revolucionaria Radical. Poco después, se comenzó a descargar el importante armamento de a bordo para aumentar el poder de fuego de las fuerzas radicales. El monitor permaneció fondeado en el puerto de Rosario y se convirtió en un importante bastión para defender al movimiento revolucionario. El teniente de fragata Valotta hizo colocar artillería en la costa para impedir el paso de buques de guerra leales al Gobierno nacional.

Un enfrentamiento inédito y decisivo: el combate naval del Espinillo

Conocida la sublevación del monitor Los Andes, el alto mando naval ordenó la inmediata persecución y captura del buque revolucionario. Dicha misión fue confiada al acorazado Independencia y al cazatorpedero Espora, que se hallaban comandados por jefes navales de gran trayectoria, experiencia y prestigio.

El capitán de fragata Edelmiro Correa era el comandante del acorazado Independencia y jefe de la misión. Era veterano de la guerra del Paraguay (1865-1870), de los conflictos civiles del litoral (1871-1873) y de la Campaña del Desierto, a la vez que un gran explorador de la Patagonia, las tierras australes, el Atlántico Sur y el Gran Chaco.

El director general de torpedos capitán de fragata Manuel José García Mansilla quedó al mando del cazatorpedero Espora. Se había formado en la Marina de Guerra francesa, poseía perfil científico y técnico y era un gran estudioso y promotor del uso del torpedo.

El 27 de septiembre de 1893, ambos buques zarparon de la Rada Exterior del puerto de Buenos Aires. El cazatorpedero Espora navegaba a vanguardia y para tareas de reconocimiento, seguido por el acorazado Independencia. Durante su travesía por el

río Paraná, se supo que el monitor Los Andes se hallaba en Rosario, al servicio de los revolucionarios radicales.

El 29 de septiembre de 1893, por la mañana, los rebeldes radicales de Rosario se enteraron del avance de los buques de guerra del Gobierno nacional enviados para capturar al monitor Los Andes.

El teniente de fragata Gerardo Valotta retiró al monitor del puerto de Rosario y lo ubicó entre el Banco del Espinillo y la isla del Espinillo, frente a la ciudad; ese punto fue muy bien elegido, ya que era muy adecuado para defenderse y eventualmente escapar, pues estaba ubicado en una zona con canales estrechos, rodeada por bancos de arena y con fuerte corriente y escasa profundidad.

Hacia las 11.00 hs., el cazatorpedero Espora, en navegación adelantada, ubicó al monitor Los Andes y transmitió al acorazado Independencia la señal de “enemigo en el puerto”. El buque rebelde se preparó para la lucha en su fuerte reducto defensivo: el combate era inminente.

¿Cómo eran los buques que estaban por combatir en un enfrentamiento inédito, nunca visto en nuestras aguas? El monitor Los Andes se había construido en Inglaterra entre 1873 y 1875. Integró la primera escuadra de hierro y vapor de nuestra Marina de Guerra. Era un buque exclusivamente fluvial, para defender la Cuenca del Plata. Poseía 57 metros de largo. Estaba armado con dos cañones de 200 mm. en torre blindada, cañones rápidos de 47 y 37 mm. y un espolón en proa. Estaba protegido por una coraza de 160 mm. Su velocidad era de nueve nudos.

El acorazado Independencia era un buque de río construido en Inglaterra entre 1891 y 1893. Poseía 70 metros de largo y estaba armado con dos cañones de 240 mm., cuatro cañones de 120 mm., artillería ligera de 47 y 37 mm., dos tubos lanzatorpedos y un espolón en proa. Estaba protegido por blindajes de 200, 152 y 50 mm. Su velocidad era de 14 nudos.

El cazatorpedero de alta mar Espora se construyó en Inglaterra, en 1890. Poseía 64 metros de largo y estaba armado con cinco tubos lanzatorpedos, cañones de tiro rápido de 75, 61 y 47 mm. y dos ametralladoras. Su velocidad era de 20 nudos.

A las 11.25 hs. se inició el combate. Abrió fuego el monitor Los Andes, con sus cañones de 200 mm., sobre el cazatorpedero Espora, pero los disparos no acertaron, ya que cayeron largos, a 10 metros de la popa de este buque. El Espora respondió con un nutrido fuego de su artillería rápida de 75 mm. La Prensa registró: “parte de los Andes el primer cañonazo, formidable, dando a los otros barcos señal inminente de combate”.

Durante aquel duelo de artillería entre buques con poder tan desigual, el débil cazatorpedero, dada su mayor velocidad, redujo su marcha, mientras seguía

disparando y resistiendo con sus diferentes piezas de tiro rápido, para dar tiempo al poderoso acorazado Independencia, que navegaba más atrás, a que llegara al sitio del combate para enfrentar al monitor Los Andes.

El capitán de fragata Correa condujo al Independencia con mucho cuidado, pues, por su gran desplazamiento y calado, el más mínimo error de cálculo podía hacer varar al buque. Señaló que "el Andes estaba situado entre bancos para defenderse del ataque, en condiciones ventajosas para él y desfavorables para el que lo atacara, asegurándose al mismo tiempo la retirada".

El Independencia acortó distancias, se posicionó delante del Espora e inició el fuego con su poderosa artillería de proa de 240 mm. Así, el protagonismo del combate quedó prácticamente a cargo de los dos buques acorazados: el veterano y ya anticuado monitor Los Andes, con sus dos piezas de 200 mm. de la torre blindada, y el moderno y bien protegido acorazado Independencia, con su artillería de 240 mm.

El cazatorpedero Espora apoyó al Independencia con su variada artillería ligera, e incluso se acercó bastante al Los Andes disparando con audacia y con la intención de someterlo con sus torpedos, pero, por las características del escenario de la lucha y la posición del monitor, los buques gubernistas no pudieron utilizar torpedos ni espolón. Desde la costa y las barrancas de la ciudad, fuerzas rebeldes radicales acosaron con intenso fuego de artillería, ametralladora y fusilería al Independencia y al Espora, que respondieron con ráfagas de ametralladora.

El duelo entre el Los Andes y el Independencia duró una hora. El fuego fue intenso por ambas partes, mientras las distancias se acortaban de 4000 a 1000 metros. Ambos acorazados utilizaron especialmente su artillería principal, pero también sus cañones ligeros y ametralladoras.

El monitor Los Andes disparó 12 veces con sus cañones de 200 mm. y, según La Prensa, combatió con "valor y pericia". El Independencia concentró sus disparos sobre la obra viva del Los Andes, debajo de la línea de flotación, a fin de dejar al monitor fuera de combate en el menor tiempo posible y sin dañar su estructura y su poderío militar; para ello, el Independencia utilizó granadas comunes y perforantes. Durante una breve tregua, se intimó rendición al Los Andes pero el teniente de fragata Valotta se negó a rendirse, amenazando con volar el monitor. El combate continuó y el Independencia cañoneaba sin cesar al Los Andes, que contestaba cada tres minutos.

Según la crónica de La Prensa, "el combate naval fue reñido e imponente. Duró una hora y media; la ciudad entera temblaba, sacudida por la sorda conmoción de los disparos de a bordo".

El Los Andes recibió numerosos impactos. Un proyectil perforante de 240 mm. disparado con gran precisión por el Independencia penetró en el monitor debajo de la línea de flotación, en la aleta de babor, atravesó el buque de popa a proa destrozando

coraza y mamparos y explotó en la zona de máquinas causando importantes averías y heridos. Fue el disparo decisivo ya que, además de su efecto devastador, le provocó un considerable rumbo en su casco. El monitor dejó de responder al fuego del Independencia y prácticamente quedó fuera de combate.

El monitor Los Andes se retiró hacia el puerto de Rosario y se refugió entre los buques mercantes extranjeros. A las 12.32 hs., el comandante del Independencia, capitán Edelmiro Correa, izó la señal de "alto el fuego": había efectuado un total de 120 disparos. En su retirada, el buque rebelde efectuó un último disparo, a modo de despedida, sobre el acorazado Independencia. Los dos victoriosos buques gubernistas no sufrieron averías de importancia. El combate naval del Espinillo había terminado.

El capitán Correa intimó a las autoridades de la Junta Revolucionaria Radical la rendición y entrega del monitor Los Andes y, si vencido el plazo, dicha exigencia no se cumplía, se echaría a pique al monitor y se bombardearía Rosario; en su nota a los rebeldes afirmaba que "al llegar a este puerto el acorazado Los Andes nos ha recibido a tiros. Detrás de nosotros viene toda la Armada, que unánimemente sostiene la autoridad del presidente de la república".

El Independencia efectuó un disparo final de advertencia e intimidación al monitor Los Andes, el cual fue entregado en la madrugada del 30 de septiembre de 1893. Su tripulación había huido. El buque presentaba serias averías en su casco y en la torre blindada, sus cañones estaban desmontados o inutilizados y la superestructura poseía daños importantes. Según el capitán Correa, "el Andes ofrece el triste aspecto de un buque pirateado, donde sus tripulantes han hecho más daño con su mano que las balas mismas, destrozando por gusto lo que aún quedaba ileso".

Como el monitor podía hundirse, a causa del rumbo en su casco sobre la banda babor provocado por el proyectil perforante de 240 mm. del Independencia, fue varado en la isla del Espinillo para mayor seguridad. Fue enviado luego al Dique de San Fernando para efectuar las necesarias y urgentes reparaciones. La rendición del Los Andes contribuyó a desmoronar la resistencia armada de los rebeldes y poner fin a la lucha. Las fuerzas radicales se disolvieron y sus banderas rojiblancas fueron arriadas.

Entrevistado por periodistas, el capitán de fragata Correa señaló que del "Los Andes partió el primer cañonazo, y contestamos como era nuestro deber, iniciándose el combate naval. El Los Andes quedó baleado y nosotros sin la más ligera rozadura. En pocos minutos nuestros cañones dispararon unas 120 balas". Por su parte, el ministro del Interior informó que "el Andes, que tuvo la audacia de romper el fuego sobre el Independencia y el Espora, frente a la ciudad de Rosario, fue rendido en una hora a viva fuerza y sometido a discreción, hallándose en poder de los buques vencedores".

El capitán Correa recibió la rendición de Rosario y el 1 de octubre la entregó formalmente al general Francisco Bosch. Al día siguiente llegó el general Julio A.

Roca, enviado por el Gobierno nacional, al mando de poderosas fuerzas militares para sofocar el alzamiento.

El doctor Leandro N. Alem, líder del radicalismo y de la reciente revolución, perdió sus fueros como senador nacional y fue enviado a prisión junto a los demás líderes del alzamiento. La revolución radical en la provincia de Santa Fe había sido derrotada. El ministro de Interior, Manuel Quintana, afirmó que la revolución radical de 1893 fue una de las rebeliones más grandes que se habían producido en el país.

El alto mando naval reconoció la actuación de comandantes, oficiales y tripulaciones, destacando el importante rol de la Marina de Guerra en esos acontecimientos, donde "la sola presencia de nuestros cañones permitió someter sin condiciones al último y más poderoso baluarte de la revolución". El ministro de Guerra y Marina, general Luis María Campos, y el general Julio A. Roca transmitieron las felicitaciones del presidente de la nación "por la pericia y disciplina de que han dado pruebas y por el feliz éxito de sus operaciones de guerra".

Sobre los protagonistas del combate naval del Espinillo, el capitán de fragata Edelmiro Correa fue luego comandante de distintos buques, jefe de la Primera División Naval y director de la Escuela Naval Militar. Se retiró como capitán de navío. Poseía condecoraciones por su actuación en la guerra del Paraguay y en la Campaña del Desierto.

El capitán de fragata Manuel José García Mansilla se desempeñó luego como jefe del Estado Mayor General de Marina, de comisiones navales en Europa y de la División Bahía Blanca y como director de la Escuela Naval Militar, habiendo alcanzado el grado de contraalmirante. El teniente de fragata Gerardo Valotta fue dado de baja de la Marina de Guerra, luego fue reincorporado y finalmente solicitó su pase a retiro en 1905.

El combate naval del Espinillo, librado en aguas del río Paraná y a la vista misma de la sorprendida población de Rosario, fue el primer y único enfrentamiento entre buques acorazados en nuestra historia. Por ese tiempo, se producían en Sudamérica acontecimientos significativos para la guerra naval y también durante conflictos internos: en las guerras civiles de Chile (1891) y Brasil (1893), dos acorazados fueron hundidos por torpedos disparados desde torpederos.

Sobre el memorable e inédito combate naval del Espinillo, el general Julio A. Roca señaló que "el combate de Los Andes y del Independencia va tener una gran repercusión en el mundo militar. No creo que haya habido otros encuentros entre acorazados armados de tan formidable artillería". Por su parte, el general Emilio Mitre destacó: "Este hecho entre dos poderosos barcos puso en juego formidables máquinas de guerra. Ha demostrado una vez más la virilidad argentina. Los que tales hechos realizan en luchas internas, ¿de qué no serán capaces en defensa de su patria y su bandera?".

- ✓ https://www.infobae.com/sociedad/2026/09/29/una-provincia-en-llamas-un-buque-sublevado-y-un-enfrentamiento-entre-acorazados-el-inedito-combate-naval-del-espinillo/

- - - - -

BOLARDO Y BITA – por Claudio Rancan (XXIII)

Con respecto a la nota del número pasado referido a las diferencias entre Bolardo y Bita, conviene aclarar que en la ARA y en el ambiente náutico en el país se usa –mal– Bita. Si alguien hiciera referencia a Bolardo nadie lo va a entender. Bolardo es para hablar como corresponde. Pero acá en Argentina usamos Bita.

8. Galería Multimedia

CAMPAÑA EN ZÁRATE – recibido de Jorge Perez Fleming (XXIII)

Fotos de los cadetes de 3°, 4° y 5° año en campaña en el Regimiento de Infantería de Marina de Zárate. El Liceo no tiene hoy infantes, pero todos los cadetes hacen esta experiencia.

En 1979, se eliminó sin aviso previo la orientacion Infantería de Marina, así que en 5° año los cadetes tuvieron que estudiar navegación de cero, despues de 2 años de campañas...

- - - - -

VISITA A ASUNCIÓN

Una delegación de la promoción XXIII visitó la ciudad de Asunción, en Paraguay, y ofreció una ofrenda floral en el "Panteón de los Héroes" donde en junio de 1972 el Liceo colocó una placa conmemorativa de su visita.

✓ http://www.cglnm.com.ar/public/PAC/293/Asuncion_2026-10-02.mp4

- - - - -

LA PROMOCIÓN XXVII DE VISITA EN PLAYADITO, COLONIA LIEBIG – recibido de Eduardo de Montmollin (XXVII)

- - - - -

A.R.A. "KING" EN NAVEGACIÓN – recibido de Ricardo Luzi (XXIII)

✓ http://www.cglnm.com.ar/public/PAC/293/ARA_King.mp4

- - - - -

ZARPADA DE LA FRAGATA A.R.A. "LIBERTAD" – remitido por Juan Antonio Rodriguez Portas (XXIII)

✓ https://www.facebook.com/reel/1596908628059495

- - - - -

LA FLOTA YENDO A ESCOLTAR A LA FRAGATA A.R.A. "LIBERTAD" – recibido de Ricardo Luzi (XXIII)

✓ http://www.cglnm.com.ar/public/PAC/293/Flota.mp4

- - - - -

UNITAS 2026 – remitido por Juan Antonio Rodriguez Portas (XXIII)

✓ https://www.facebook.com/share/r/1RxBgSpmyJ/?mibextid=wwXIfr

- - - - -

TORNEO M16 DESARROLLO EN JUNIN – recibido de Ignacio Fernandez Löbbe (XLI)

La URBA salió campeona; el CGLNM aportó dos jugadores y dos integrantes del staff, Sebastián Horton (XXXVII) e Ignacio Fernandez Löbbe (XLI) como head coach. En la foto nuestros jugadores con dos jugadores del CECLMGSM.

- - - - -

PRUEBA HIDRÁULICA DE LA NUEVA CANCHA DE HOCKEY – recibido de Eduardo de Montmollin (XXVII)

✓ http://www.cglnm.com.ar/public/PAC/293/Prueba_hidraulica.mp4

9. Proa al Centro en el Recuerdo

Esta sección recorre la historia de Proa al Centro. Los mensajes reproducidos NO corresponden al presente.

Extraído de Proa al Centro Nº 193 del 02/06/2018:

«8. *Colaboraciones*

TANGAROA - NÁUTICA Y AVENTURA – por Jorge Correa (XXIII)

El año 1990 estaba gastando los últimos cartuchos de un invierno duro, eran meses de soledad con esa rara sensación de libertad que me daba la situación de la muerte de mi madre la primer hora del primer día del primer mes del año, y la mudanza de mi padre a casa de sus hermanos en la Pcia. de Corrientes. Hijo único al fin, sin pareja ni mayor contacto con algunos tíos dispersos, transitaba un camino de vida sin peajes pero bastante mal señalizado...

Era un Domingo nublado y lluvioso de sudestada, sin exámenes de facultad a la vista, y con una tarde que no ameritaba una escapada al Yacht Club San Isidro donde, en una "amarra en tierra" (eufemismo utilizado para denominar el estado de un barco sobre un trailer mientras no navega) descansaba mi querido "Tangaroa" un velero Tauro 5.80 (tal su eslora).

Caminé las cuadras que me separaban de Corrientes y Angel Gallardo con la idea de alquilar una película en un video club del que era habitué y donde polemizaba con su dueña (una colega psicóloga, amante del cine y los directores de culto) sobre psicoanálisis, sobre mi decisión de estudiar medicina para completar mi formación, y a veces sobre cine…

Tengo que admitir que la "depresión del domingo por la tarde" tenía todos los elementos climatológicos y personales como para ganarme por goleada…

Me acerqué a la góndola de películas "desclasadas" (así la llamaba yo), era una allí en el fondo, justo a un lado de la cortina que ocultaba un par de metros cuadrados del local que nunca conocí: el de las películas condicionadas, (no me sentía con la entereza necesaria como para tolerar la mirada censora que fantaseaba en la licenciada viéndome salir del reducto o abonando el alquiler de una de esas películas…). Justo a su lado entre las desclasadas, había documentales; versiones filmadas de alguna obra de teatro, óperas o recitales de música variada, una de cuentos de Landriscina y no mucho más. Recorriendo con mi vista las cajas en los

estantes, una imagen azul me llamo la atención, dentro de ese azul una embarcación que parecía una balsa o algo así y un título: Expedición Atlantis…

Pasó poco tiempo entre el momento en que tomé la caja en mis manos y las palabras de la licenciada: - "ni se te ocurra …es súper aburrida…a quien se le puede pasar por la cabeza hacer una balsa de troncos atada con sogas y lanzarse al océano con eso? de ultima, con su pulsión de muerte que cada uno haga lo que quiera… pero filmar una película…???, es todo agua… y unos tipos sobre una balsa…"

Por un momento pensé que hubiese sido más criterioso haber traspasado la cortina y alquilar una de la Cicciolina, o similar que hubiera generado menos polémicas, pero el destino es así de desprolijo.

Seguramente al llegar a mi casa llamé a alguien para compartir el evento, no lo recuerdo bien, lo que recuerdo es que nadie vino, estaba solo, solo con el domingo, y solo con la sudestada que ya a esa hora y con el crepúsculo aumentaba mucho su intensidad y obligaba a algunas poblaciones ribereñas del sur y norte de Buenos Aires a ser evacuadas. Transcurría la película (en realidad la que transcurría era la balsa y el Atlántico) con la firme convicción de mi parte que algo estaba pasando entre mi destino y yo que no podía descifrar, con una imagen que me hipnotizaba mientras una voz en off me recitaba: "que el hombre sepa que el hombre puede…" "que el hombre sepa que el hombre puede…".

En psiquiatría existe un síntoma psicótico (síntoma de "locura") que se conoce como delirio de autorreferencia, muchos de esos pacientes entre otros trastornos del pensamiento creen por ejemplo que lo que la televisión dice esta referido a su persona… sienten que en la tv le hablan a él…

Mi parte navegante estaba convencida que esa frase me estaba dirigida, y mi parte psicólogo y futuro psiquiatra me trataba de sacar del trance de la forma más diplomática posible.

El final de la película reforzaba mi ilusión (o mi delirio) nuevamente la voz en off: - "¡Vamos intentalo…!! y terminaba:- "más la historia no termina aquí, la última página de este libro la escribirán nuestros semejantes…, si uno solo de ustedes conmovido por Atlantis decide intentar aquel viejo sueño que siempre le pareció imposible entonces sí podremos decir: ¡misión cumplida…!

El domingo pasó, en la madrugada del lunes el viento calmo y las nubes se corrieron dejando paso a un sol tímido de agosto… eran las 9 de la mañana cuando descolgué el guardapolvo blanco y metí en el bolso los apuntes de medicina interna para dirigirme al Hospital de Clínicas donde cursaba en ese entonces, cuando la campanilla del teléfono me detuvo… el relato me estremeció, me hablaba de una creciente descomunal en San Isidro, de barcos que se habían soltado de sus amarras

y que flotaron por los varaderos y hasta por las calles aledañas a los clubes… pensé en el Tangaroa y pregunte por él y no me pudieron informar.

El guardapolvo volvió a la percha y los apuntes al escritorio, la calle Córdoba, y luego la Panamericana, me marcaron el "Norte" (en todo sentido), llegar a San Isidro me recordó las fotos de algunos huracanes en el Caribe pero a escala Rioplatense, el playón del club era un caos de barcos, trailers, palos, y jarcias enredadas algunas inclusive contra los postes de luz, en medio del desorden, el Tangaroa apenas un poco desacomodado pero intacto hasta en su pintura descansaba sobre el trailer… los marineros del club me contaban que en el peor momento de la crecida, cuando los barcos flotaban fuera de su amarra o de su apoyo, veían a mi valiente velerito luchando por no desacomodarse y pasar a formar parte del desastre…

Fue uno de los pocos que resistió intacto, me acerque con una sonrisa de suficiencia, le acaricié la proa como un jinete acaricia la cabeza de su caballo, y le dije en ese idioma que solo entienden los capitanes y sus barcos: -"Tanga, es evidente que estás para cosas importantes… ayer vi una película que….".

Dos años más tarde con el Tangaroa y su noble incomodidad, Alejandro Garvie y yo cruzamos el Océano Atlántico, de Canarias a Recife con escalas en Cabo Verde y Fernando de Noronha. Hicimos realidad un sueño, fue un viaje iniciático en muchos sentidos, mi vida ya no volvió a ser la misma y la mística de la Atlantis quedó grabada para siempre en mi espíritu.

Veinte años se cumplieron justo hace un año atrás… "la historia es circular" opinaba Borges en esas obras completas que devoré a bordo del Tangaroa en ese mes de viaje Atlántico, y el cierre de ese círculo me esperaba justo en esa fecha conmemorativa.

Un grupo de navegantes le había otorgado un premio al capitán de la Atlantis y, (esos misterios del destino) sin conocer mi ligazón afectiva con esa epopeya, me pidieron que fuese yo quien lo entregara.

"Todo pasa y todo queda", decía un poeta, y yo agregaría: "y todo llega". El Capitán Alfredo Barragan y su premio me dieron la oportunidad de cumplir con el acto que cerraría el circulo: Tripulación de la Atlantis… ¡¡misión cumplida!!

- ✓ *https://www.facebook.com/story.php?story_fbid=945882828919409&id=151484391692594*»

- - - - -

Contenidos de Proa al Centro Nº 93 del 16/05/2009:

- *Colaboraciones:*
  - *ONCE AÑOS EN "FORMATO DE RADIO" – Juan José de la Fuente (XX)*
  - *PERROS EN MALVINAS*
  - *EL SISTEMA INTERNACIONAL Y LAS ISLAS MALVINAS*
  - *LA HISTORIA DE LA QUINTA DE OLIVOS*
  - *CRISIS MUNDIAL... DESDE OTRA PERSPECTIVA – Jorge Castro Kubat (IV)*
- *Leyendas y Anécdotas Liceanas:*
  - *CANTA EL MAR CON SU OSCURA VOZ DE HIERRO - MEMORIAS DE MI PRIMER EMBARCO O VOMITANDO LOS RECUERDOS – Pablo Vadori (XXIII)*
- *"Perfilex" – Liceanos en el Exterior:*
  - *ANIBAL MERLO (XVI)*

10. Contactos Liceanos

Nil.

11. Eventos destacados

19/11/2026: Cena de Promociones.

12. Nuestra base de datos

Con este número llegamos a 1484 suscriptores. Desde la última PaC se han incorporado los siguientes destinatarios:
Nil.

Los siguientes destinatarios son reportados como "devolviendo correos" por Google. Si alguien dispone de una dirección actualizada de los mismos agradeceremos nos la hagan llegar:
XIV: Guillermo Smith.
XX: Sergio Belikow.
XXVI: Franciso Dieguez.
L: Maximiliano Gomez.
LVII: Evelin Monti.

13. Links

www.cglnm.com.ar - info@cglnm.com.ar – info.cglnm@gmail.com
Av. Cantilo y Udaondo S/N- 4701-4903
https://www.cglnmnautica.com.ar/Home.html

Liceo Naval Militar "Almirante Guillermo Brown"
http://www.liceobrown.edu.ar/
Francisco Narciso de Laprida 81, (1638) Vicente López. Pcia. Buenos Aires - 0-810-444-LICEO

Armada Argentina: https://www.argentina.gob.ar/armada
Servicio de Hidrografía Naval: http://www.hidro.gov.ar/
Coordinador del Área Marítima del Atlántico Sur: http://www.coamas.org/
Amigos de Liceo Naval Militar Almirante Guillermo Brown en Facebook: https://www.facebook.com/groups/1689164061302157/
Instituto Nacional Browniano en España: https://www.facebook.com/inbrownianoesp/

Hasta la próxima, a partir del 7 de noviembre.

Alejandro de Montmollin - XXIII Promoción
proaalcentro@gmail.com

Los conceptos y opiniones que se reproducen por este medio corren exclusivamente por cuenta de quien los remite para su publicación. Ellos no necesariamente reflejan ni comprometen la opinión del Centro de Graduados del Liceo Naval Militar "Almirante Guillermo Brown" ni de quienes editan Proa al Centro.